

**Teksas Kamu Güvenliği Departmanı**



# Teksas Sürücü El kitabı



**Sürücü Belgesi Bölümü**

Aralık 2024'te revize edildi

Bu yayın ÜCRETSİZDİR

DL-7

## giriş

Texas Kamu Güvenliği Departmanı, Sürücü Belgesi Bölümü, daha hızlı, daha kolay ve daha dostça bir sürücü belgesi deneyimi ve daha güvenli bir Teksas yaratmaya kendini adanmıştır. Bu önemli hedeflere ulaşmak için atılan bir adım, sürekli olarak *Texas Sürücü El Kitabı* trafik yasaları hakkında doğru bilgiler, yol işaretlerinin net görüntüleri, yaygın sürüş durumlarına dair örnekler ve genel güvenlik ipuçları sağlayarak. Ayrıca bilmeniz gereken önemli bilgileri vurgulamak için özel ipuçları da ekledik.

Her ne kadar *Texas Sürücü El Kitabı* revize edilmiş olsa da temel amacı aynı kalmıştır: 1) Teksas sürücü belgesi almaya hak kazanmanıza yardımcı olmak ve 2) daha güvenli bir sürücü olmanıza yardımcı olmak.

Bu el kitabında yer alan bilgiler, Teksas trafik yasalarına ilişkin resmi bir yasal referans değildir. Sağlanan bilgiler yalnızca Teksas'ta bir motorlu taşıtı başarıyla kullanabilmeniz için anlamanız gereken geçerli federal ve eyalet yasalarını açıklamayı amaçlamaktadır. Bu el kitabında atıfta bulunulan herhangi bir trafik veya ceza yasasının gerçek dilini bilmek istiyorsanız lütfen Teksas Ulaştırma Kanunu ve Teksas Ceza Kanunu'na bakın.

Texas sürücü belgenizi aldıktan sonra, bu el kitabını trafik güvenliği konusunda bir referans olarak saklayın ve gerektiğinde güncelleyin. Texas Yasama Meclisi her iki yılda bir toplanır ve düzenli olarak trafik yasalarında değişiklikler yapar. Sürücü belgesi hakkında en güncel bilgiler için web sitemizi ziyaret edin: <http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/>.

## Bize Ulaştın

Bu el kitabıyla ilgili herhangi bir sorunuz varsa veya ek bilgiye ihtiyaç duyarsanız lütfen bizimle iletişime geçin.

**Müşteri Hizmetleri Merkezi'ne e-posta gönderin:** [https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/customer\\_service/Other.aspx](https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/customer_service/Other.aspx)

**Posta adresi:** Teksas Kamu Güvenliği Departmanı  
Sürücü Belgesi Bölümü  
PO Box 4087  
Austin, Teksas 78773-0300

Yerel sürücü belgesi ofisinizle doğrudan iletişime geçmeniz gerekiyorsa, bölgenizdeki sürücü belgesi ofisini bulmak için bu el kitabının Ek B'sine bakın.

Bu el kitabındaki bilgilerle ilgili geri bildirimde bulunmak isterseniz, şu adresi ziyaret edin: <https://survey.utexas.edu/dld>.

## ADA Konaklamaları

Sürücü belgesi ofisini ziyaret etmeden önce engelliliğinize yönelik özel düzenlemeler yapmanız gerekiyorsa bize e-posta gönderebilirsiniz. [https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/customer\\_service/Other.aspx](https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/customer_service/Other.aspx) Lütfen talebinizi karşılayabilmemiz için ziyaretinizden en az beş ila yedi iş günü önce bizimle iletişime geçin.

Yardıma ihtiyacınız varsa ancak makul düzenlemelerden yararlanamıyorsanız, şikâyetle bulunmanız için gerekçeleriniz olabilir.

DPS Şikâyet Prosedürleri 37 Teksas İdari Kanunu §1.41'de bulunabilir. <http://www.sos.texas.gov/tac/> ve web sitemizde [www.dps.texas.gov](http://www.dps.texas.gov).

Teksas Kamu Güvenliği Departmanı ırk, renk, din, cinsiyet, ulusal köken, yaş veya engellilik temelinde ayrımcılık yapmaz.

---

**İçerisinde bulunan bilgiler *Texas Sürücü El Kitabı* Teksas Kamu Güvenliği Departmanı'nın mülkiyetindedir ve Departmanın açık önceden yazılı izni olmaksızın dağıtım veya yayın için hiçbir şekilde değiştirilemez.**



Değerli Teksas Sakini:

Motorlu taşıt kullanmak, özellikle 314.000 milden fazla kamu yoluna sahip Teksas gibi büyük bir eyalette sürücüler için önemli bir ayrıcalık ve sorumluluktur. Ne yazık ki, Teksas'ta her yıl yaklaşık 3.500 kişi trafik kazalarında ölüyor ve 15.000'den fazlası ciddi şekilde yaralanıyor. Bugün, sürücüler her zamankinden daha fazla, kendi araçlarında dikkat dağıtıcı şeylerden kaçınmalı ve aynı zamanda yolu paylaşan bozuk veya güvenli olmayan sürücülere karşı dikkatli olmalıdır - bunu yapmamak trajik sonuçlara yol açabilir.

Texas Kamu Güvenliği Departmanı'nın amacı, sizi, yolcularınızı ve diğer yolcuları yollarımızda güvende tutmak için Texas'ta araç kullanma konusunda kritik güvenlik bilgileri sağlamaktır. Lütfen bu el kitabındaki bilgileri dikkatlice inceleyin ve öğrenin ve Texas'ta sürücü belgesi almanın ve motorlu taşıt kullanmanın beraberinde getirdiği büyük sorumluluğun her zaman bilincinde olun.

Saygılarımla,

Freeman F. Martin  
Albay  
Teksas Kamu Güvenliği Departmanı

# İçindekiler

|                                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Bölüm 1: Sürüş Ehliyetiniz .....</b>                                                                  | <b>1</b>  |
| Texas'ta Motorlu Taşıt Kullanabilecek Kişiler Kimlerdir? .....                                           | 1         |
| Texas Sürücü Belgesi Türleri .....                                                                       | 1         |
| Sürücü Belgesi Sınıfları .....                                                                           | 3         |
| Gaziler İçin Ücretler ve Sürücü Belgeleri.....                                                           | 5         |
| Kimlik (ID) Kartları .....                                                                               | 5         |
| Tıbbi ve Acil Durum Bilgileri .....                                                                      | 5         |
| Organ Bağışı.....                                                                                        | 6         |
| Gönüllü Katkıları .....                                                                                  | 6         |
| Texas Sürücü Belgesi Nasıl Alınır.....                                                                   | 6         |
| Sürücü Eğitimi .....                                                                                     | 7         |
| Ehliyetsiz Araç Kullanmanın Cezaları .....                                                               | 9         |
| Lisansa Getirilen Kısıtlamalar .....                                                                     | 9         |
| Sürücü Belgesi veya Kimlik Kartındaki Bilgilerin Değiştirilmesi (Çoğaltılması) veya Değiştirilmesi ..... | 9         |
| Lisans Yenileme .....                                                                                    | 9         |
| Askıya Almalar ve İptaller .....                                                                         | 10        |
| İptaller .....                                                                                           | 12        |
| Mahkeme Kararıyla Askıya Almalar, İptaller ve Fesih İşlemleri .....                                      | 12        |
| Reddetmeler .....                                                                                        | 13        |
| Ehliyetsiz Araç Kullanma (DWLI) .....                                                                    | 13        |
| Küçüklerin Sürüş Dışı Alkollü Araç Kullanımıyla İlgili Suçlarına İlişkin Cezalar .....                   | 13        |
| Mesleki Lisans (Temel İhtiyaç Lisansı).....                                                              | 14        |
| <b>Bölüm 2: Araç Muayenesi ve Kaydı .....</b>                                                            | <b>15</b> |
| Araç Muayenesi.....                                                                                      | 15        |
| Araçlar İçin Gerekli Ekipmanlar.....                                                                     | 15        |
| Sahip Olmamanız Gereken Ekipmanlar .....                                                                 | 16        |
| Araçlar için Opsiyonel Donanımlar .....                                                                  | 16        |
| Araçların Kaydı .....                                                                                    | 16        |
| <b>Bölüm 3: Güvenlik Sorumluluğu .....</b>                                                               | <b>18</b> |
| Sorumluluk Sigortası Hukuku.....                                                                         | 18        |
| Mali Sorumluluğun Kanıtı.....                                                                            | 18        |
| Mali Sorumluluğa Dair Kanıt Sunamama.....                                                                | 18        |
| <b>Bölüm 4: Geçiş Hakkı.....</b>                                                                         | <b>20</b> |
| Kavşaklarda Geçiş Hakkı.....                                                                             | 20        |
| Karayolu-Demiryolu Geçitleri Acil Durum Bildirim Sistemi (ENS) .....                                     | 22        |
| Acil Durum Araçlarına Geçiş Hakkı Verin .....                                                            | 22        |
| Okul Otobüslerine Geçiş Hakkı Verin .....                                                                | 23        |
| Yayalara (Yaya Yolculara) Geçiş Hakkı Verin .....                                                        | 23        |
| <b>Bölüm 5: Sinyal, İşaret ve İşaretleyiciler.....</b>                                                   | <b>25</b> |
| Trafik Sinyalleri.....                                                                                   | 25        |
| Trafik İşaretleri .....                                                                                  | 25        |
| Uyarı İşaretleri .....                                                                                   | 26        |
| Düzenleyici ve Uyarı İşaretleri .....                                                                    | 30        |
| Rehber İşaretler.....                                                                                    | 32        |
| Demiryolu Uyarı İşaretleri .....                                                                         | 32        |
| Yol İşaretleri.....                                                                                      | 33        |
| Variller.....                                                                                            | 35        |
| İşitme Engelliler.....                                                                                   | 35        |
| İnşaat ve Bakım Cihazları .....                                                                          | 35        |



|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Uyarı İşaretlerine ve Barikatlara Uyun .....                                      | 37        |
| Yavaş Hareket Eden Araç Amblemi .....                                             | 37        |
| <b>Bölüm 6: Sinyal Verme, Geçme ve Dönüş .....</b>                                | <b>38</b> |
| Sinyalizasyon.....                                                                | 38        |
| Geçiş .....                                                                       | 38        |
| Döndürme .....                                                                    | 39        |
| <b>Bölüm 7: Park Etme, Durma veya Durma .....</b>                                 | <b>42</b> |
| Araç Park Etmeyin, Durdurmayın veya Bekletmeyin.....                              | 42        |
| Araç Park Etmeyin veya Durdurmayın .....                                          | 42        |
| Bir Araç Park Etmeyin.....                                                        | 42        |
| <b>Bölüm 8: Hız ve Hız Sınırları.....</b>                                         | <b>45</b> |
| Hız .....                                                                         | 45        |
| Hız Görüş Alanınızı Azaltır .....                                                 | 45        |
| Hız Sınırları .....                                                               | 46        |
| Yavaşlayın veya Kenara Çekilin .....                                              | 46        |
| Sokak Yarışı .....                                                                | 46        |
| <b>Bölüm 9: Bazı Özel Sürüş Durumları .....</b>                                   | <b>47</b> |
| Farlar .....                                                                      | 47        |
| Otoyol Sürüşü .....                                                               | 47        |
| Özel Durumlarda Bir Arabayı Kontrol Etme.....                                     | 48        |
| Kış Sürüşü .....                                                                  | 49        |
| Döner Kavşaklar.....                                                              | 49        |
| Taşkınlar .....                                                                   | 50        |
| Yolu Kamyonlarla Paylaşın (Büyük kamyonlar ve kamyon-çekici kombinasyonları)..... | 51        |
| Yolu Motosikletlerle Paylaşın.....                                                | 52        |
| Yolu Hafif Raylı Sistemle Paylaşın .....                                          | 53        |
| Yolu Bisikletlerle Paylaşın .....                                                 | 53        |
| Dikkatsiz sürüş .....                                                             | 54        |
| Sürüş Sırasında Mesajlaşma.....                                                   | 54        |
| <b>Bölüm 10: Alkol ve Uyuşturucunun Sürüş Yeteneği Üzerindeki Etkisi .....</b>    | <b>55</b> |
| Bir Numaralı Katil Alkoldür.....                                                  | 55        |
| Teksas'ın Küçükler İçin Sert Alkol İlgili Yasaları .....                          | 56        |
| Yetişkinler İçin Teksas Alkol ile İlgili Yasalar .....                            | 58        |
| Yasal Sınırınızı Bilin .....                                                      | 58        |
| <b>Bölüm 11: Motorlu Taşıt Kazaları.....</b>                                      | <b>59</b> |
| Bir Kişinin Yaralanması veya Ölümüyle Sonuçlanan Kaza.....                        | 59        |
| Araçta Hasarla Sonuçlanan Kaza .....                                              | 59        |
| Gözetimsiz Bir Aracın Karıştığı Kaza.....                                         | 60        |
| Bir Tesisat, Peyzaj veya Yapıya Zarar Veren Kaza.....                             | 60        |
| Çarpıp Kaçma Kazaları.....                                                        | 60        |
| Yaralılara Yardım Etme .....                                                      | 60        |
| <b>Bölüm 12: Yaya Güvenliği .....</b>                                             | <b>61</b> |
| Yayalar İçin Yasalar ve Güvenlik İpuçları.....                                    | 61        |
| Motorcular İçin Yasalar ve Güvenlik İpuçları .....                                | 61        |
| <b>Bölüm 13: Bisiklet Yasaları ve Güvenlik.....</b>                               | <b>62</b> |
| Bisiklet Trafik Yasaları.....                                                     | 62        |
| Paylaşılan Şerit İşaretlemesi .....                                               | 62        |
| Bisikletler Uygun Şekilde Donanımlı Olmalıdır .....                               | 63        |
| Bisiklet Güvenlik Kuralları.....                                                  | 63        |

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| Yağmurlu Havada Bisiklet Sürme.....                          | 63        |
| <b>Bölüm 14: Ek Güvenlik İpuçları.....</b>                   | <b>64</b> |
| Defansif Sürüş .....                                         | 64        |
| Emniyet Kemerleri.....                                       | 64        |
| Açık Yataklı Araçlar.....                                    | 64        |
| Kolluk Kuvvetleri Tarafından Durdurulduğunda .....           | 65        |
| Yol Öfkesi .....                                             | 66        |
| Mahalle Elektronik Araçları ve Motorlu Scooter'lar.....      | 67        |
| Güvenli Sürüşün Anahtarları.....                             | 67        |
| Kargo ve Malzemelerin Taşınması .....                        | 68        |
| Karbon Monoksit.....                                         | 68        |
| Engelli Sürüş Programı .....                                 | 69        |
| <b>Ek A: Terimler Sözlüğü .....</b>                          | <b>69</b> |
| <b>Ek B: Sürücü Belgesi Ofisleri .....</b>                   | <b>75</b> |
| <b>Ek C.....</b>                                             | <b>76</b> |
| Sınıf C Operatörleri için Çalışma ve İnceleme Soruları ..... | 76        |
| <b>Ek D: Ücretler .....</b>                                  | <b>79</b> |
| <b>Ek E: Kısıtlama Kodları.....</b>                          | <b>81</b> |

## Bölüm 1: Sürüş Ehliyetiniz

### Texas'ta Motorlu Taşıt Kullanabilecek Kişiler Kimlerdir?

Aşağıdaki kriterleri karşılayan kişiler Texas'ta motorlu taşıt kullanabilirler. İkamet edenler:

- Geçerli bir Texas sürücü belgesine sahip Texas sakinleri
- Eyalet dışından geçerli bir ehliyeti değiştiren yeni ikamet edenlerin, Texas sürücü ehliyeti alabilmek için Texas'ta ikametgah kurmaları için 90 günleri vardır.
- Herhangi bir kişi, bir karayolu üzerinde geçici olarak çalıştırılan veya taşınan herhangi bir yol makinesi, çiftlik traktörü veya hayvancılık aletini sürerken veya çalıştırırken, araç ticari bir motorlu araç olmadığı sürece, Texas lisansına sahip olmaktan muaftır.

Yerleşik olmayanlar:

- En az 16 yaşında olan ve ikamet etmeyen kişinin memleketinde veya Kanada eyaletinde verilmiş geçerli bir sürücü belgesine sahip olan herhangi bir ikamet etmeyen kişi. Bu kriterleri karşılayan en az 16 yaşında olan ikamet etmeyen kişiler, Texas'ta Sınıf C veya Sınıf M sürücü belgesi ile çalıştırılmasına izin verilen bir aracı kullanabilirler.
- En az 18 yaşında olan yerleşik olmayan kişiler, kendi eyaletlerinde veya ülkelerinde yasal olarak böyle bir araç kullanma lisansına sahiplerse ve kendi eyaletleri veya ülkeleri Texas vatandaşlarına benzer bir tanıma (karşılıklılık) sağlıyorsa, Texas'ta herhangi bir aracı kullanabilirler.

Askeri:

- Resmi bir ABD veya eyalet askeri hizmet motorlu taşıtının sürücüsü, araç ticari bir motorlu taşıt olmadığı sürece geçerli bir Texas sürücü belgesi olmadan araç kullanabilir.
- ABD silahlı kuvvetlerinde aktif görevde bulunan yerleşik olmayan bir kişi, üyenin eşi veya kendi eyaleti tarafından verilmiş geçerli bir lisansa sahip bakmakla yükümlü olduğu çocuğu
- Yabancı bir ülkede ABD silahlı kuvvetleri tarafından verilen geçerli bir sürücü belgesine sahip olan aktif askeri görevdeki herhangi bir kişi, ABD'ye dönüş tarihinden itibaren 90 gün boyunca Texas'ta bir motorlu taşıt kullanabilir.
- Bir ehliyet askıya alınmadığı, iptal edilmediği, geri alınmadığı veya reddedilmediği sürece, ABD silahlı kuvvetlerine giren veya silahlı kuvvetlerde bulunan herhangi bir kişinin elinde bulunan bir Texas sürücü ehliyeti, aşağıdakiler geçerli olduğu sürece geçerli kalacaktır:
  - Hizmet devam ediyor; ve
  - Kişinin Texas'ta bulunmaması ve bulunmama süresinin lisans sahibinin hizmetten onurlu bir şekilde ayrıldığı veya Texas'a döndüğü tarihten itibaren 90 günü geçmemesi

**Özel Not:**  
Bir Texas sürücüsü alamayabilirsiniz tüm geçerli sürücü belgeleri ve Verilen kimlikler teslim oldu.

### Texas Sürücü Belgesi Türleri

#### Öğrenci Ehliyeti (Eğitim İzni)

Öğrenci ehliyeti, aynı zamanda bir eğitim izni olarak da bilinir, bir öğrenci sürücünün lisanslı bir sürücü eşliğinde yasal olarak sürüş pratiği yapmasına olanak tanır. Lisanslı sürücü en az 21 yaşında olmalı ve en az bir yıllık sürüş deneyimine sahip olmalı, sürücünün yanındaki koltukta oturmalı ve sarhoş, uykulu veya sürücünün hareketlerini gözlemlemeyi ve bunlara tepki vermeyi engelleyen herhangi bir aktivitede bulunmamalıdır. Öğrenci ehliyeti kartının ön yüzünde "Öğrenci Ehliyeti" yazacak ve küçük çocuğun 18. doğum gününde sona erecektir. Öğrenci ehliyeti için başvuran bir kişi şunları yapmalıdır:

- En az 15, en fazla 18 yaşında olmak
- Sürücü eğitimi kursunun sınıf bölümünü, görme sınavını ve bilgi sınavını tamamlayın
- İlk kez sürücü belgesi (orijinal) başvurusunda bulunanlar için diğer tüm gereklilikleri karşılayın

**Tablo 1: Öğrenci Ehliyeti**

| Minimum Yaş           | Ücret*                              | Son kullanma tarihi                                                           |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 15 sürücü eğitimi ile | Lisans için 15\$ + 1\$ ücret = 16\$ | 18 yaşından küçük başvuru sahipleri için ehliyet 18. doğum gününde sona erer. |

\* Çoğu işlemde 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi, şahsen, telefonla veya çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

Yasal olarak sürüş yapmak isteyen 18 yaş ve üzeri başvuru sahiplerine, öğrenci ehliyetiyle aynı kısıtlamalara sahip bir Sınıf C ehliyeti verilir. Ehliyet genellikle sekiz yıl geçerlidir ve 32\$ artı 1\$ idari ücrete tabidir.

#### Kayıt ve Katılım Doğrulama (VOE) Formu

18 yaşından küçükseniz ve ilk kez Texas sürücü belgeniz, öğrenci belgeniz veya geçici belgeniz için başvuruyorsanız, aşağıdakileri kanıtlayan belgeler sunmalısınız:

1. Lise diploması veya eşdeğerini almış olmak; veya
2. Başvuru tarihinden önceki sonbahar veya ilkbahar döneminde en az 80 gün boyunca okula devam eden ve kamu, özel veya ev okuluna kayıtlı bir öğrenci olmak; veya
3. En az 45 gündür kayıtlı olmak ve lise dengi sınavını geçmeye hazırlayan bir programa başvuru sırasında kayıtlı olmak.

Bu bilgiler okulunuz tarafından verilen Kayıt ve Katılım Doğrulaması (VOE) formunda yer almaktadır. Okul yetkililerinizden VOE formunu doldurup imzalamalarını isteyin. VOE, okul yılı içinde lisans başvurusu tarihinden 30 günden fazla veya yaz aylarında 90 günden fazla önce tarihli olamaz. VOE, orijinal veya ilk kez lisans başvurusunda bulunurken lisans ve izin uzmanına (LPS) sunulmalıdır.

### Zorluk Lisansı

Zorunlu sürücü belgesi (önceki adıyla Küçükler İçin Kısıtlı Sürücü Belgesi veya MRDL), araç kullanma zorunluluğunu ortaya koyan ve nitelikli zorluğa bağlı olarak kısıtlamalara tabi olabilen küçüklerle verilebilir.

Bir zorluk ehliyeti (DL-77) başvurusu, reşit olmayan adına yetkili bir yetişkin tarafından yapılmalıdır. Hem yetişkin hem de reşit olmayan, formu imzalamalı ve sürücü belgesi ofisinde şahsen sunulmalıdır. Yalnızca bir ebeveyn, veli veya reşit olmayanın velayetini elinde bulunduran kişi bir reşit olmayan adına başvuruda bulunabilir. Reşit olmayanın bir ebeveyni, velisi veya koruyucusu yoksa, bir işveren veya ilçe hakimi reşit olmayan adına başvuruda bulunabilir.

Zorluk lisansı başvurusunda bulunan bir kişinin:

1. En az 15 yaşında, ancak 18 yaşından büyük olmamak
2. Sürücü eğitimi kursunu tamamlayın ve geçin (sürücü eğitimi kursu hem sınıf içi hem de direksiyon başındaki aşamayı içerir), vizyon, bilgi ve sürüş sınavlarını tamamlayın ve geçin
3. İlk kez ehliyet (orijinal) başvurusunda bulunacak adaylar için gerekli olan diğer tüm şartları karşılıyor olmak.

Daha fazla bilgi için lütfen web sitemizi ziyaret edin. <https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/teenDriver.htm>.

DPS, başvuruda verilen bilgileri doğrulamak için destekleyici belgeler talep edebilir veya bir soruşturma yürütebilir. DPS, aşağıdakilerin tespit edilmesi halinde bir zorluk lisansı verecektir:

1. Zorunluluk lisansının verilmemesi, küçük başvuranın ailesi için alışılmadık bir ekonomik zorluğa yol açacaktır.
2. Aile üyelerinden birinin hastalığı, sakatlığı veya ölümü nedeniyle zorluk lisansının gerekli olması
3. Küçük başvurusunun katılım için lisans gerektiren bir mesleki eğitim programına kayıtlı olması nedeniyle zorluk lisansı gereklidir.
4. Zorluk lisansının verilmesini gerektiren bir mahkeme emri sunulur

### Kademeli Sürücü Belgesi (GDL)

Ergenler ve genç yetişkinler tüm sürücüler arasında en yüksek kaza oranlarına sahiptir ve motorlu taşıt kazaları ABD'li gençler için önde gelen ölüm nedenidir. Genç sürücüler sürücü nüfusunun %6,5'ini oluşturur ancak ölümcül kazaların %13'ünden sorumludur. Kademeli Sürücü Belgesi (GDL) programı, sürüş ayrıcalıklarını aşamalı olarak devreye sokarak ve yüksek riskli durumlara maruz kalmayı en aza indirerek gençleri sürüş deneyimine alıştıırır.

GDL programı 18 yaş altı sürücü belgesi başvuru sahipleri için geçerlidir ve ölümcül kazaların azalmasına katkıda bulunmuştur. Bu programın bir parçası olarak, tüm yeni sürücü belgesi başvuru sahiplerinin bir sürücü belgesi ofisinde veya yetkili test tesisinde yapılan bir sürüş sınavını geçmeleri gerekmektedir.

GDL programı iki aşamadan oluşur. Birinci Aşama öğrenci ehliyetleri için geçerlidir. İkinci Aşama geçici ehliyetler için geçerlidir. 18 yaşından küçük tüm sürücüler öğrenci ehliyeti veya geçici ehliyet için lisanslama gerekliliklerini karşılamalıdır, ancak sürücü eğitimi ve GDL programı dahil olmak üzere ek gerekliliklere de tabidirler.

**Birinci Aşama:**Bu aşamada, 18 yaşın altındaki başvuru sahiplerinin, geçici lisansın verilmesinden en az altı ay önce geçerli bir öğrenci, zorluk veya öğrenci ve zorluk lisanslarının birleşimine sahip olması gerekmektedir.

Birinci Aşamada ehliyetiniz askıya alınırsa, askıya alma süresi boyunca ehliyetiniz geçersiz olacağından, ilk altı aylık süre askıya alınmanın gün sayısı kadar uzatılır.

En az 15 yaşında olan, eyalet dışı eğitim izni sunan ve VOE formu gönderen yeni Teksas sakinlerine bir Teksas öğrenci ehliyeti verilecektir. Bir Teksas öğrenci ehliyeti, kişinin İkinci Aşama için uygun hale gelmesi için verildiği tarihten itibaren altı ay boyunca tutulmalıdır.

Birinci Aşama gereklilikleri Sınıf M (motosiklet) lisansları için geçerli değildir. GDL programı kapsamında, bir kişinin Sınıf M lisansı başvurusunda bulunmadan önce kısıtlı bir motosiklet lisansına sahip olması gereken asgari bir süre yoktur.

**İkinci Aşama:**İkinci Aşama, bireylerin geçici ehliyetlerinin verilmesinden itibaren 18 yaşına kadar araç kullanma haklarını kısıtlıyor.

Aşama İki sırasında bu kişiler motorlu taşıt kullanamazlar:

1. Araçta 21 yaş altı ve aile üyesi olmayan birden fazla yolcunun bulunması
2. Gece yarısı ile sabah 5:00 arasında, sürücünün çalışması, okul ile ilgili bir etkinliğe katılması veya tıbbi bir acil durum nedeniyle aracın çalıştırılması gerekli olmadığı sürece.

18 yaşın altındaki tüm sürücülerin, acil durumlar haricinde, eller serbest cihaz da dahil olmak üzere kablosuz iletişim cihazı kullanmaları yasaktır.

### Geçici Lisans

Geçici ehliyet, 16 ila 18 yaş arasındaki kişilere verilen ve İkinci Aşama GDL sürüş kısıtlamalarının uygulandığı bir sürücü ehliyetidir. Ehliyet "GEÇİCİ" olarak işaretlenecek ve ehliyet sahibinin 18. doğum gününde sona erecektir. Geçici ehliyet başvurusunda bulunan bir kişi şunları yapmalıdır:

1. En az 16, en fazla 18 yaşında olmak
2. Sürücü eğitimi kursunu (sürücü eğitimi kursu hem sınıf içi hem de direksiyon başındaki aşamaları içerir), görme ve sürüş sınavlarını tamamlayın ve geçin
3. En az altı ay boyunca geçerli bir öğrenci, zorluk veya öğrenci ve zorluk lisansının birleşimine sahip olmak
4. Yenileme sürücü belgesi başvurusu için diğer tüm gereklilikleri karşılayın

### Eyalet Dışı Lisans Sahipleri

En az 15 yaşında ancak 18 yaşından küçük olan ve geçerli bir eyalet dışı eğitim izni sunan başvuru sahiplerine Birinci Aşama öğrenci ehliyeti verilecektir. En az 16 yaşında ancak 18 yaşından küçük olan ve geçerli bir eyalet dışı sürücü ehliyeti sunan başvuru sahiplerine, sürüş sınavını başarıyla tamamladıktan sonra yolcu ve zaman kısıtlamaları olan İkinci Aşama geçici ehliyeti verilecektir. Başvuru sahipleri, ilk kez (orijinal) başvuru yapanlar için diğer tüm gereklilikleri karşılamalıdır.

21 yaşından küçük kişilere verilen tüm ehliyetlerin üzerinde "21 YAŞ ALTINDA" ibaresi yer alacaktır.

### Sürücü Belgesi Sınıfları

Sınıf A, B, C ve M sürücü ehliyetleri, ticari sürücü ehliyeti (CDL) almaktan muaf olan veya almak zorunda olmayan kişilere verilir. 18 yaş ve üzeri kişilere verilen ticari olmayan sürücü ehliyetlerinin çoğu sekiz yıl geçerlidir ve 32 dolara mal olur (şahsen, telefonla ve çevrimiçi işlemlere 1 dolarlık bir idari ücret eklenecektir). Bazı başvuru sahipleri, yasal varlığın doğrulanması, cinsel suçlu kayıt gereklilikleri veya 85 yaşında veya daha büyük olmak gibi kısıtlamalar nedeniyle daha kısa süreli ehliyetler alırlar.

Aşağıdaki araçlardan herhangi birini kullanan kişiler CDL almaktan muaftır ancak sürülen araç türü hala ticari motorlu taşıt tanımına uyduğundan Sınıf A veya Sınıf B ticari olmayan sürücü belgesine ihtiyaç duyabilirler. Ticari motorlu taşıtlar ve CDL gereklilikleri hakkında daha fazla bilgi için lütfen web sitemizi ziyaret edin, <http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/CommercialLicense.htm> veya gör *Texas Ticari Motorlu Taşıt Sürücüler El Kitabı* El kitabını çevrimiçi olarak şu adresten indirebilirsiniz: <http://www.dps.texas.gov/internetforms/Forms/DL-7C.pdf>.

1. Bir siyasi bölümün çalışanı veya gönüllü bir itfaiyeci tarafından çalıştırılan, can veya mal güvenliğinin korunması veya acil hükümet işlevlerinin yerine getirilmesi için gerekli olan itfaiye veya acil durum aracı.
2. Askeri personel, aktif görevdeki Yedek Kuvvetler ve Ulusal Muhafız mensupları, tam zamanlı Ulusal Muhafız görevindeki personel, yarı zamanlı eğitimdeki personel ve Ulusal Muhafız askeri teknisyenleri dahil olmak üzere askeri amaçlarla kullanıldığında askeri araç veya ticari motorlu araç.
3. Kişisel kullanım için kullanılan eğlence aracı.
4. Bir hava taşıyıcısı tarafından sahip olunan, kiralanmış veya kontrol edilen ve yalnızca hava taşıyıcısının bir çalışanı tarafından, bir havaalanının tesislerinde ve halkın erişiminin olmadığı servis yollarında sürülen veya işletilen araç.
5. Sadece tohum pamuk modüllerini veya pamuk çapaklarını taşımak için kullanılan araç.
6. Teksas Ulaştırma Kanunu 504.402(i)'de tanımlandığı şekilde, bir birey tarafından bir ücret karşılığında veya ticari bir işletmenin ilerlemesi için kullanılmadan eyalet içinde işletilen eski bir askeri araç.
7. 49 CFR Bölüm 390.5'te tanımlandığı şekilde, tarımsal emtiaları, hayvanları, makineleri veya malzemeleri bir çiftliğe veya çiftlikten taşımak için kullanılan, ücretli motor taşıyıcısı operasyonlarında kullanılmayan ve 26.001 pound'un altındaysa ve 26.001 pound'un üzerindeyse, çiftliğin veya çiftliğin 150 mil yakınında kullanılıyorsa, kapalı bir çiftlik aracı.
8. Bir çiftçi tarafından kontrol edilen ve kullanılan araç:
  - a. Tarım ürünlerini, tarım makinelerini veya tarım malzemelerini bir çiftliğe veya bir çiftlikten taşımak için kullanılır
  - b. Ortak veya sözleşmeli bir motor taşıyıcısının işletiminde kullanılmaz veya
  - c. Kişinin çiftliğinin 150 mil yakınında kullanılır.

### A Sınıfı Sürücü Belgesi

A Sınıfı sürücü belgesi bir kişinin aşağıdakileri kullanmasına izin verir:

1. Sınıf B veya Sınıf C sürücü belgesi kapsamında tanımlanan herhangi bir araç veya araç kombinasyonu; ve
  2. Brüt kombine ağırlık derecesi (GCWR) 26.001 lbs. veya daha fazla olan bir araç veya araç kombinasyonu, çekilen aracın/araçların brüt araç ağırlık derecesinin (GVWR) 10.000 lbs.'nin üzerinde olması koşuluyla.
- A sınıfı sürücü belgesi, bir kişinin motosiklet kullanmasına izin vermez.

**Tablo 2: Sınıf A Sürücü Belgesi**

| Minimum Yaş                                                                                                                           | Ücret*                              | Son kullanma tarihi                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 18 yaş ve üzeri (18-24 yaş aralığındaki başvuru sahiplerinin onaylı bir sürücü eğitim kursunu başarıyla tamamlamaları gerekmektedir.) | Lisans için 32\$ + 1\$ ücret = 33\$ | Sekiz yıl                            |
| 17 onaylı bir sürücü eğitim kursunun tamamlanmasıyla                                                                                  | Lisans için 15\$ + 1\$ ücret = 16\$ | Başvurunun bir sonraki doğum gününde |

\* Çoğu işlemde 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi, şahsen, telefonla ve çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

### B Sınıfı Sürücü Belgesi

B Sınıfı sürücü belgesi bir kişinin aşağıdakileri kullanmasına izin verir:

1. Sınıf C'ye dahil olan herhangi bir araç;
2. Brüt araç ağırlık derecesi (GVWR) 26.001 lbs. veya daha fazla olan tek bir araç ve GVWR'si 10.000 lbs.'yi aşmayan bir aracı veya GVWR'si 20.000 lbs.'yi aşmayan bir çiftlik römorkunu çeken bu tür bir araç; ve

B sınıfı sürücü belgesi, bir kişinin motosiklet kullanmasına izin vermez.

**Tablo 3: B Sınıfı Sürücü Belgesi**

| Minimum Yaş                                                                                                                           | Ücret*                              | Son kullanma tarihi                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 18 yaş ve üzeri (18-24 yaş aralığındaki başvuru sahiplerinin onaylı bir sürücü eğitim kursunu başarıyla tamamlamaları gerekmektedir.) | Lisans için 32\$ + 1\$ ücret = 33\$ | Sekiz yıl                            |
| 17 onaylı bir sürücü eğitim kursunun tamamlanmasıyla                                                                                  | Lisans için 15\$ + 1\$ ücret = 16\$ | Başvurunun bir sonraki doğum gününde |

\* Çoğu işlemde 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi, şahsen, telefonla ve çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

### Sınıf C Sürücü Belgesi

1. Sınıf A veya Sınıf B'ye dahil olmayan tek bir araç veya araç kombinasyonu ve
2. Brüt araç ağırlık derecesi (GVWR) 26.001 lbs'den az olan tek bir araç, 10.000 lbs. GVWR'yi aşmayan bir römorku veya 20.000 lbs. GVWR'yi aşmayan bir çiftlik römorkunu çekebilir.
3. Traktör dışındaki bir motorlu taşıt olarak tanımlanan bir otosiklet:
  - Hareket halindeyken zeminde üçten fazla tekerleğin olmaması için tasarlanmıştır
  - Direksiyon simidi ile donatılmıştır
  - Operatörün koltuğa oturmasını veya koltuğa oturmasını gerektirmeyen koltuklarla donatılmıştır
  - Motosiklet için federal güvenlik gerekliliklerine uyacak şekilde üretilmiş ve onaylanmıştır

C Sınıfı ehliyet, bir kişinin motosiklet kullanmasına izin vermez.

**Tablo 4: Sınıf C Sürücü Belgesi**

| Minimum Yaş                                                                                                                           | Ücret*                              | Son kullanma tarihi                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 18 yaş ve üzeri (18-24 yaş aralığındaki başvuru sahiplerinin onaylı bir sürücü eğitim kursunu başarıyla tamamlamaları gerekmektedir.) | Lisans için 32\$ + 1\$ ücret = 33\$ | Sekiz yıl                            |
| Onaylı bir sürücü eğitim kursunun tamamlanmasıyla 16                                                                                  | Lisans için 15\$ + 1\$ ücret = 16\$ | Başvurunun 18. doğum gününde         |
| 15 zorluk lisansının onayı ile                                                                                                        | Lisans için 5\$ + 1\$ ücret = 6\$   | Başvurunun bir sonraki doğum gününde |

\* Çoğu işlemde 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi şahsen veya çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

### Sınıf M Sürücü Belgesi

Sınıf M sürücü belgesi, bir kişinin motosiklet kullanmasına izin verir. Sınıf M ehliyeti için başvurmadan önce, eyalet tarafından onaylanmış bir motosiklet operatörü eğitim kursunu geçmeniz gerekir. Motosiklet eğitim kursu sağlayıcıları, 18 yaşından küçük sürücülerin bir sürücü eğitim kursunun sınıf aşamasını tamamladıklarına dair kanıt sunmasını, bir öğrenci ehliyetine (sürücü eğitim kursunun sınıf aşamasını tamamladıktan sonra verilir) sahip olmasını veya bir motosiklet operatörü eğitim kursuna kaydolmadan önce geçerli bir Sınıf C ehliyetine sahip olmasını gerektirir.

#### Minimum Yaş

Motosiklet: Sürücü eğitim kursunun sınıf aşamasının tamamlanması (32 saat) ve devlet onaylı bir motosiklet ile 16

operatör eğitim kursu (16 saat).

250 cc veya daha az hacimli motosiklet: 15 yaşında olmak ve DPS onayı ile zorunlu sürücü belgesi almak veya sürücü eğitim kursunun sınıf içi aşamasını (32 saat) ve eyalet tarafından onaylı motosiklet operatörü eğitim kursunu (16 saat) tamamlamak.

Sınıf M sürücü ehliyetleri hakkında daha fazla bilgi için lütfen web sitemizi ziyaret edin. <https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/motorcycleLicense.htm>

**Tablo 5: Sınıf M Sürücü Belgesi**

| Tip         | Miktar                                                                           | Son kullanma tarihi          |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 18 ve üzeri | Lisans için 32\$ + 1\$ idari ücret = 33\$                                        | Sekiz yıl                    |
| 18 yaş altı | Lisans için 15\$ + 1\$ idari ücret = 16\$                                        | Başvuranın 18. doğum gününde |
| M ekle      | Mevcut lisansa M eklemek için 15\$ sınav ücreti + 1\$ idari ücret = 16\$ gerekir | Lisansla birlikte sona erer  |
| Yenileme    | Sınıf M ehliyetini yenilerken ek 11\$ + 1\$ idari ücret = 12\$ gereklidir        | Lisansla birlikte sona erer  |

\* Çoğu işlemde 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi, şahsen, telefonla ve çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

## Gaziler İçin Ücretler ve Sürücü Belgeleri

Şerefli bir şekilde terhis edilen ve en az %60 oranında hizmetle ilgili bir sakatlık için tazminat alan gaziler, sürücü belgesi ve kimlik kartı ücretlerini ödemekten muaftır. CDL başvurusunda bulunan veya cinsel suçlu olarak kayıt yaptırması gereken kişiler bu ücret muafiyetinden yararlanamaz. Gazinin diğer tüm lisanslama gerekliliklerini karşılaması gerekir.

### Sürücü Belgesinde Tanımlama

DPS, ehliyet ve kimlik kartının (ID) ön yüzünde hizmet dalı göstergeleri bulunan Gaziler ve Engelli Gaziler tanımlayıcıları sunar. Gazi tanımlamaları hakkında daha fazla bilgi için web sitemizi ziyaret edin: [www.dps.texas.gov/DriverLicense/vetServices.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/vetServices.htm).

## Kimlik (ID) Kartları

Sürücü belgelerine ek olarak, DPS başvuranın fotoğrafının bulunduğu kimlik kartları verir. Kimlik kartları sürücü belgesine benzer ayırt edici bir numaraya sahiptir ve sürücü kayıt dosyasında tutulur. Kimlik kartları 21 yaşından küçük kişiler için dikey biçimde, 21 yaş ve üzeri kişiler için yatay biçimde görüntülenir. Başvuru sahipleri DPS kimlik kartı politikası gereksinimlerine uygun belgeler sağlamalıdır. Kimlik kartı almak için kabul edilebilir belgelerin listesi için web sitemizi ziyaret edin, <http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/applyforID.htm>

**Tablo 6: Kimlik (ID) Kartları**

| Minimum Yaş                                                                                                   | Ücret*                                           | Son kullanma tarihi |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------|
| Kimlik kartları her yaştan kişiye verilebilir. 21 yaşın altındaki herkesin kartında "21 Yaş Altı" yazacaktır. | 15\$ kart + 1\$ ücret = 16\$<br>(59 yaş ve altı) | Altı yıl            |
|                                                                                                               | 5\$ kart + 1\$ ücret = 6\$ (60 yaş ve üzeri)     |                     |

\* Çoğu işlemde 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi şahsen, telefonla ve çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

## Tıbbi ve Acil Durum Bilgileri

Kartın arka yüzünde, eyalet yasası DPS'nin beyanı basmasını gerektirir "**Telefonla hekime talimat verildi**

# "Ve" **Acil durum irtibat numarası.** Lisans sahibinin telefon numarasını yazabilmesi için yüzeyde alan bulunmaktadır.

Ayrıca, bireylerin bir barış görevlisiyle iletişimi engelleyebilecek bir sağlık durumu varsa bunu gönüllü olarak bildirmelerine olanak sağlamak için kartta yer ayrılmıştır.

Ek olarak, orijinal, yenilenmiş veya yedek sürücü belgesi veya kimlik başvurusu, başvuranın yaralanması veya ölümü durumunda iletişime geçilebilecek iki kişinin adını, adresini ve telefon numarasını sağlama seçeneğini içerir. Sürücü belgesi ve kimlik kartı sahipleri ayrıca web sitemizi ziyaret ederek acil durum iletişim bilgilerinizi çevrimiçi olarak ekleyebilir veya güncelleyebilir. <https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/emergencyContactInfo.htm>.

### İlaçlara Karşı Alerjik Reaksiyon

DPS, sürücü belgelerine veya kimlik kartlarına tıbbi bilgi basmaz. Sürücü belgenizin veya kimlik kartınızın arkasına tıbbi bilgi eklemek için, kalıcı mürekkepli kalem kullanın ve alerjik reaksiyona neden olabilecek ilacın adını yazın.

## Organ Bağıışı

DPS, ehliyet ofisini ziyaret eden herkese "Donate Life Texas" broşürleri sunar. Broşürler, Donate Life Texas programı hakkında genel bilgiler sağlar. Organ bağıışısı olmayı seçerseniz, kartın ön yüzüne "donör" kelimesiyle küçük bir kalp basılacaktır. Bir kişinin bağıışıcı olma isteğini belirten kartlar, ölen kişinin bağıışıcı statüsünün kesin kanıtı olacak ve organ, doku ve göz bağıışısı için onay görevi görecekler. Daha fazla bilgi alabilir ve çevrimiçi olarak organ, doku ve göz bağıışısı olmak için kaydolabilirsiniz. [www.DonateLifeTexas.org](http://www.DonateLifeTexas.org).

## Gönüllü Katkıları

Orijinal veya yenilenmiş sürücü belgesi veya kimlik kartı başvurusunda bulunuyorsanız, aşağıdaki programlara gönüllü olarak maddi katkıda bulunabilirsiniz:

1. Teksas Körler Komisyonu tarafından yönetilen Körlük Eğitimi, Tarama ve Tedavi Programı, yeterli sağlık sigortası olmayan kişilere tarama ve tedavi sağlar.
2. Bağıışıcı kayıtlarını ve eyalet çapındaki bağıışıcı eğitim projelerini yöneten Glenda Dawson Donate Life Texas Programı.
3. Gazilerin ve ailelerinin ihtiyaçlarını karşılayan gazi yardım programlarını geliştirmek veya iyileştirmek amacıyla yerel hükümetlere ve kâr amacı gütmeyen kuruluşlara hibe sağlayan Gazi Yardım Fonu.
4. Cinsel saldırı delili (tecavüz) toplama kitlerinin test edilmesini finanse etmeye yardımcı olan Cinsel Saldırı Delili Test Programı.
5. Evlat edinilmiş ve evsiz çocuk ve gençlerin ehliyet ve kimlik ücretlerini ödemelerine yardımcı olan Kimlik Ücreti Muafiyet Hesabı.

## Teksas Sürücü Belgesi Nasıl Alınır

Teksas ehliyeti için başvuruda bulunuyorsanız, aşağıdaki prosedürlere uymanız gerekmektedir.

### Teksas Sürücü Belgesi Başvurusu

Sürücü belgesi başvurusu şahsen yapılmalıdır. Herhangi bir sürücü belgesi ofisinden başvurunuzu alabilir veya web sitemizden başvurunuzu indirebilirsiniz. [www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyforLicense.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyforLicense.htm).

En az 17 yıl 10 aylık olan tüm göreve başvuran adaylara seçmen kayıt başvurusunu tamamlama fırsatı sağlanmaktadır.

ABD vatandaşı veya göçmeni olan 18-25 yaş aralığındaki tüm erkekler, kimlik kartı veya sürücü belgesi verildiğinde otomatik olarak seçmeli hizmete kaydedilir.

### Gerekli Belgeler ve Başvuru Bilgileri

Teksas sürücü belgesi başvurusunda bulunmak için aşağıdaki belgeleri ve bilgileri sağlamanız gerekir.

1. Tam adınız, ikamet adresinizin kanıtı, posta adresiniz, şu anda ikamet ettiğiniz ilçe, doğum yeriniz ve doğum tarihiniz
2. Kimlik belgeleri
3. Sosyal Güvenlik İdaresi aracılığıyla elektronik olarak doğrulanan sosyal güvenlik numarası
4. Başparmak veya işaret parmağı parmak izleri
5. Fiziksel açıklama
6. Başvuruda listelenen tıbbi durum ve geçmiş sorularını yanıtlayın. Belirli tıbbi kısıtlamaları olan kişilerin vakaları, lisans verilmeden önce Tıbbi Danışma Kurulu (MAB) tarafından incelenebilir.
7. Geçerli eyalet dışı sürücü belgenizi teslim edin
8. ABD vatandaşlık durumu veya yasal mevcudiyet

Ek bilgi ve kabul edilebilir belgelerin listesi için web sitemizi ziyaret edin.

[www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyforLicense.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyforLicense.htm).

### Sürücü Kaydı

Tüm sınavlarınızın tam bir kaydı başvuruza kaydedilecek ve kalıcı sürüş kaydınızın bir parçası haline geldiği Sürücü Belgesi Sistemine taranacaktır. Eyalet dışı mahkumiyet kayıtları dahil olmak üzere, hareket halindeki trafik ihlalleri veya kazalar için herhangi bir mahkumiyet, kalıcı sürüş kaydınızın bir parçası olarak kaydedilecektir. Sürücü kayıtları ve kaydınızın bir kopyasını nasıl alacağınız hakkında daha fazla bilgi edinmek için şu adresi ziyaret edin: <http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/driverrecords.htm>.

### Mali Sorumluluğun Kanıtı (Araç Sigortası)

Orijinal ehliyet başvurusunda bulunurken mali sorumluluğunuzun olduğunu gösteren belgeyi veya mali sorumluluğun sürdürülmesini gerektiren bir motorlu taşıt sahibi olmadığınızı belirten bir beyanı sunmalısınız.

Mali sorumluluk kanıtı en azından Teksas tarafından gerekli görülen asgari tutarı karşılamalı ve başvuranın mali sorumluluk gerektiren her bir motorlu taşıtı kapsamalıdır.



**Araç Kaydı**

Eyalet dışı bir sürücü belgesini teslim ederken, yeni bir Teksas sakini, sürücü belgesi başvurusuyla birlikte, kişinin sahip olduğu her motorlu taşıtın şu anda Teksas'ta kayıtlı olduğuna dair kanıt sunmalı veya kayıt altına alınması gereken bir motorlu taşıtı olmadığını belirtmelidir. Yeni sakinin ikamet ettiği ilçenin ilçe vergi değerlendiricisi-tahsildarı tarafından verilen bir kayıt makbuzu, motorlu taşıtınızın Teksas'ta kayıtlı olduğuna dair tatmin edici bir kanıttır.

**Ücretler**

Orijinal Teksas sürücü belgesi için herhangi bir sınav verilmeden önce gerekli ücret(ler) gönderilmelidir. Çoğu işlemde ek 1\$ idari ücret dahildir. Ancak, aynı anda birden fazla işlemi şahsen, telefonla veya çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, yalnızca bir kez 1\$ idari ücret tahsil edilecektir. Posta yoluyla yapılan işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

Tüm ücretler hakkında daha fazla bilgi için bu el kitabının Ek D'sine bakın veya web sitemizi ziyaret edin.

<https://www.dps.texas.gov/section/driver-license/driver-license-fees>.

**Sürücü Eğitimi**

25 yaşından küçük bireylerin onaylı bir sürücü eğitim kursunu başarıyla tamamlamaları gerekir. 25 yaşından küçük başvuru sahipleri için lisans gereksinimleri hakkında daha fazla bilgi için web sitemizi ziyaret edin. [www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyforLicense.htm](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/ApplyforLicense.htm).

**Etkili Teksas Sürücüleri (ITD)**

Tüm sürücü belgesi başvuruları, sürücü sınavına girmeden önce yaş gruplarına uygun Impact Texas Drivers (ITD) kursunu tamamlamalıdır. Daha fazla bilgi için ITD web sitesini ziyaret edin, <https://impacttexasdrivers.dps.texas.gov>.

**Küçükler**

18 yaşından küçükseniz, başvurunuz velayet sahibi ebeveyniniz veya velinin tarafından yemin altında imzalanmalıdır. Veli yoksa, işvereniniz veya ilçe hakiminiz başvuru imzalayabilir. İmzalayan kişi, DPS'den 18. yaş gününüzden önce herhangi bir zamanda lisansınızı iptal etmesini isteyebilir. Bu talep yazılı olmalı ve yemin yetkisi olan bir memur önünde yemin edilmelidir.

Ayrıca, reşit olmayan başvuru sahibi ve kefil, dikkatsiz sürüş hakkında bilgi sağlayan ve sıfır tolerans yasasını açıklayan bilgilerin alındığını teyit etmelidir. *Bölüm 10'a bakın: Alkol ve Uyuşturucuların Sürüş Yeteneği Üzerindeki Etkisi* Daha fazla bilgi için.

**Sınavlar**

Herhangi bir sınav yapılmadan önce, gerekli ücreti ödemeniz gerekir. Fotoğrafınız çekilecek ve size bir ödeme makbuzu verilecektir. Bilgi ve sürüş sınavlarını ilk denemenizde geçemezseniz, başvurunuz 90 gün boyunca bekletilecektir. 90 gün veya üç başarısız sınavdan sonra, yeni bir başvuru ve ücret gerekecektir.

Bilgi ve sürüş sınavları, geçerli bir eyalet dışı ehliyeti teslim eden 18 yaş ve üzeri başvuru sahipleri için gerekli değildir. Tüm geçerli sınavları geçtikten sonra, 45 gün boyunca veya posta yoluyla kalıcı ehliyetinizi alana kadar kullanabileceğiniz geçici bir ehliyet verilecektir. Ehliyetinizi 45 gün içinde almazsanız, müşteri hizmetleri merkezimize e-posta gönderin: [https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/customer\\_service/Other.aspx](https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/customer_service/Other.aspx).

**Bölüm 1: Bilgi sınavı**

Bir parçası olarak *Daha Az Gözyaşı Daha Çok Yıl Yasası* 25 yaşından küçük tüm başvuru sahiplerinin sürücü belgesi başvurusunda bulunmak için sürücü eğitimi kursuna katılmaları gerekir. Belirli kursların başarıyla tamamlanmasının ardından, kişinin sürücü belgesi ofisinde yazılı sınav olarak da bilinen Sınıf C bilgi sınavına girmesi gerekmez.

Bilgi sınavları üç çeşittir.

1. Sınıf C – Tüm orijinal başvurular için bilgi sınavı
2. Sınıf M – Motosiklet bilgi sınavı. Bu sınav, eyalet tarafından onaylanmış bir motosiklet operatörü eğitim kursunu başarıyla tamamlayan ve tamamlama kanıtı sunan adaylar için muafiyetlidir.
3. Sınıf A veya Sınıf B – Sınıf A ve Sınıf B araç operatörleri için kural sınavı

Herhangi bir bilgi sınavını geçmek için en az yüzde 70 not almanız gerekir.

**Bölüm 2: Görme Muayenesi**

Sürücü belgesi ofisine gittiğinizde görüşünüz incelenecektir. Sonuçlara bağlı olarak, lensler görüşünüzü iyileştiriyorsa ve sürüş güvenliğinizi artırmaya yardımcı oluyorsa, araç kullanırken düzeltici lens takmanız gerekebilir. Sonuçlar kesin değilse, doktorunuza sevk edilebilirsiniz.



**Bölüm 3: Sürücü Sınavı**

Sürücü sınavı, diğer tüm sınavlar geçildikten ve mali sorumluluk kanıtı sunulduktan veya araç Teksas Motorlu Taşıt Güvenliği Sorumluluk Yasası kapsamında muaf tutulduktan sonra verilir. Sürücü sınavı için kullanılan araç türü, başvurudaki ehliyet sınıfıyla eşleşmelidir. 18 yaşından küçük hiç kimse sürücü sınavına girmekten muaf değildir.

Bireyler bir sürücü belgesi ofisinde veya üçüncü taraf beceri testi (TPST) okulunda bir sürüş sınavına girebilirler. TPST programı belirli okulların ticari olmayan sürüş sınavını yönetmesine izin verir.

Eyalet onaylı motosiklet operatörü eğitim kursunu tamamlayan kişilerin, halihazırda geçerli, kısıtlamasız bir Teksas ehliyeti varsa, Sınıf M ehliyeti için bir sürüş sınavına girmeleri gerekmez. 18 yaşından küçük kişiler motosiklet sürüş sınavını geçmelidir.

Ayrıca, öğrenci ehliyeti için başvuranlardan ehliyet sınavına girme zorunluluğu yoktur.

Daha düşük bir sınıftan daha yüksek bir sınıfa geçerken veya bir lisanstan kısıtlamaları kaldırırken 10\$ sınav ücreti gerekir. Mevcut bir lisansa Sınıf M eklemenin maliyeti 15\$'dır.

**Sürücü Sınavı Açıklaması**

Sürücü sınavı sırasında sizden yasadışı hiçbir şey yapmanız istenmeyecektir. LPS tarafından verilen tüm talimatlara uymalısınız. Sürücü sınavı sırasında sohbet etmeyin.

Teksas'ta araç kullanmaya uygun değilseniz, ehliyetli bir sürücü aracı ehliyet ofisine ve sınav alanına sürmelidir. Eğer ehliyetiniz verilmezse, ehliyetli sürücü sizi ehliyet ofisinden de uzaklaştırmalıdır.

Sürücü sınavı tamamlandıktan sonra, LPS tüm sürüş hatalarını açıklayacak ve bu hataları nasıl düzelteceğinizi size bildirecektir.

Aşağıdaki durumlarda ehliyet başvurunuz onaylanmayacaktır:

1. Yasayı ihlal etmek
2. Talimatları takip etmeyi reddedin
3. Tehlikeli bir şekilde araç kullanın veya kaza yapın
4. Sürücü sınavında 30'dan fazla puan düşürülmesi

Sürücü sınavının türü ne olursa olsun, tüm sürücüler dört temel beceriye göre derecelendirilir.

1. Kontrol – Arabanızın istediğiniz şeyi yapmasını sağlama yeteneğiniz
2. Gözlem – Diğer trafiğin ne yaptığını ve trafikte sorun yaratabilecek diğer şeyleri görme yeteneğiniz
3. Konumlandırma – Kendi şeridinizde sürüş yeteneğiniz
4. Sinyalizasyon – Gerekğinde dönüş sinyallerini kullanma yeteneğiniz

Aşağıdaki becerilerdeki performansınıza göre notlandırılabilirsiniz, bu nedenle ehliyet sınavına girmeden önce pratik yapmanız iyi olacaktır.

- a. Paralel park etme (Paralel park için aracınızdaki geri görüş kamerasını kullanabilirsiniz; ancak otomatik araç park etme fonksiyonunun kullanılmasına izin verilmeyecektir)
- b. Hızlı durma – Arabanızı mümkün olan en kısa sürede, lastiklerinizi kaydırmadan yaklaşık 20 mil hızla durdurmanız istenebilir.
- c. Geri Vites – Aracınızı yaklaşık 60 fitlik bir mesafe boyunca yavaş bir hızda ve mümkün olduğunca düz ve pürüzsüz bir şekilde geri vitese alma yeteneğiniz. Geri vitesteyken her zaman dönüp arkanıza bakın veya geri vitesteyken aracınızdaki geri görüş kamerasını ve aynaları kullanabilirsiniz; ancak, otomatik araç park etme işlevini kullanmanıza izin verilmeyecektir.
- d. Dur işaretleri
- e. Trafik sinyalleri
- f. Debriyajın kullanımı – Standart şanzımanlarda, motoru çalıştırırken, vites değiştirirken, dururken ve hızınız 10 mil/saat altına düştüğünde debriyayı sonuna kadar basılı tutun. Ayağınızı debriyajda tutarak sürmeyin.
- g. Kavşak gözlemi – Uygun şeridi kullanın; yavaşlayın ve kavşağa girmeden önce her iki yöne de bakın
- h. Sıralar
- i. Geçiş hakkı
- j. Takip etme, geçme ve şerit kurallarına uyma
- k. Duruş – Ellerinizi direksiyonda tutun; dirseğinizi camın üzerine koymayın

**Sürücü Sınavı İçin Araç Örnekleri**

**Sınıf A  
Testte**



**B Sınıfı  
Testte**



**Sınıf C  
Testte**



**Geçme veya Kalma Sürücü Sınavı**

Sürücü belgesi sınavını geçemezseniz, başka bir sürücü belgesi sınavı için zaman ayırmanız gerekecektir. Sürücü belgesi sınavını geçerseniz, araç kullanırken ehliyetinizi her zaman yanınızda taşıyın ve talep edildiğinde şu kişilere gösterin:

1. Herhangi bir barış görevlisi, şerif, polis memuru, yargıç, sulh hakimi veya eyalet polisi
2. Kazaya karıştığınız herhangi biri

**Ehliyetsiz Araç Kullanmanın Cezaları**

Durdurma sırasında kolluk kuvvetleri, gerekli olduğu üzere geçerli bir sürücü belgenizin olup olmadığını tespit edecektir.

**Tablo 7: Ehliyetsiz Araç Kullanmanın Cezaları**

| İnanç                                                                                                                                                                     | Penaltı*                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. mahkumiyet                                                                                                                                                             | 200 dolara kadar para cezası.                                                                                    |
| Bir yılda 2. mahkumiyet                                                                                                                                                   | 25 ila 200 dolar arasında para cezası.                                                                           |
| Ehliyetsiz araç kullanmak, suç işlendiği sırada sigortası olmayan bir aracı kullanmak ve sürücünün ciddi bedensel yaralanmaya veya ölüme yol açan bir kazaya neden olması | 4.000 dolara kadar para cezası ve/veya 365 günü aşmayan hapis cezası ile cezalandırılabilen A Sınıfı bir suçtur. |

\* Ek askıya almalar uygulanabilir.

**Lisansa Getirilen Kısıtlamalar**

Ehliyetinize bir kısıtlama getirilebilir. Bu, sürüşünüzü engellemek için değil, sizi daha güvenli bir sürücü yapmak için tasarlanmıştır. Kısıtlamaların tam listesi bu el kitabının sonundaki Ek 'XYZ'de bulunabilir. Bu bilgi ayrıca web sitemizde şu adreste de mevcuttur: <https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/endsRestrictions.htm>.

**Kısıtlamaları Kaldırma veya Ekleme**

Sürücü belgenizdeki veya öğrenci belgenizdeki herhangi bir kısıtlamanın kaldırılması veya eklenmesiyle ilgili daha fazla bilgi için yerel sürücü belgesi ofisinizi ziyaret edin.

**Sürücü Belgesi veya Kimlik Kartındaki Bilgilerin Değiştirilmesi (Çoğaltılması) veya Değiştirilmesi**

Yedek (ikinci) kartınızı alabilir veya adresinizi çevrimiçi olarak değiştirebilirsiniz. <https://txapps.texas.gov/tolapp/txdl/>. Adres değişikliği 30 gün içinde DPS'ye bildirilmelidir. Daha fazla bilgi ve gereksinimler için web sitesini ziyaret edin <https://www.dps.texas.gov/section/driver-license> Çevrimiçi ve şahsen yapılan işlemlerde bilgileri değiştirme veya değiştirme ücreti: 11\$ = 10\$ lisans + 1\$ işlem ücreti.

Adresinizi değiştirmek için çevrimiçi özelliği kullanamıyorsanız, aşağıdaki adrese bir Adres Değişikliği veya Yenileme Başvurusu (DL-64) gönderebilirsiniz. Gerekli DL-64'ünüz yoksa, formu web sitemizden indirebilirsiniz. [https://www.dps.texas.gov/InternetForms/10\\$](https://www.dps.texas.gov/InternetForms/10$) ücreti ve doldurulmuş formu aldıktan sonra, doğru adres bilgilerinin yer aldığı yeni bir ehliyet veya kimlik kartı size postalanacaktır.

**Posta adresi:**Texas Kamu Güvenliği Departmanı

Tahvil İhraç Hizmetleri  
Posta Kutusu 149008  
Austin, Teksas 78714-9008

Sürücü belgeniz veya kimlik kartınızdaki diğer bilgileri değiştirmek için sürücü belgesi ofisini ziyaret etmeniz gerekecektir.

**Eyalet Dışı Lisans Sahipleri**

Eyalet dışındaysanız ancak Texas sürücü belgeniz varsa, posta yoluyla bir kopyası için başvuruda bulunabilirsiniz. Web sitesini ziyaret edin, <https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/nonmilitaryrenewal.htm> Uygun formları ve başvuruyu indirmek için. Gerekli başvuruyu 10\$ ücretle tamamlayın ve şu adrese gönderin:

**Posta adresi:**Texas Kamu Güvenliği Departmanı

Tahvil İhraç Hizmetleri  
Posta Kutusu 149008  
Austin, Teksas 78714-9008

NOT: Bazı sürücü belgeleri çevrimiçi, telefon veya posta yoluyla yapılan işlemler için uygun değildir. Bunlara sınırlı süreli, cinsel suçlu ve 79 yaş ve üzeri kişilere verilen belgeler dahildir.

**Lisans Yenileme**

Lisansınız sona ermeden önce DPS'ye verdiğiniz son adrese bir yenileme bildirimi daveti gönderilebilir. Bu nezaket bildirimini almazsanız, lisansınızı yenilemek sizin sorumluluğunuzda kalır.

## Yenileme Başvurusu

Bir Teksas sürücü belgesi her sekiz yılda bir yenilenmelidir. Yenileme başvurusu, çevrimiçi olarak yenilemeye uygun olmadığınız sürece herhangi bir sürücü belgesi ofisinde şahsen yapılmalıdır. <https://txapps.texas.gov/tolapp/txdl/>, posta yoluyla veya 1-866-DL-RENEW numaralı telefondan. Yenileme hakkınızı kontrol etmek için bizi çevrimiçi ziyaret edin veya verilen numarayı arayın.

Bir kişi, görme muayenesi için en az on altı (16) yılda bir sürücü belgesi ofisine gelmeli ve fotoğrafını, imzasını ve parmak izlerini güncellemelidir. Lütfen web sitesini şu adresten kontrol edin: [www.dps.texas.gov/DriverLicense/](http://www.dps.texas.gov/DriverLicense/) Yakınızdaki bir lokasyonda randevu planlamak için.

Yenileme için alternatif yöntemler aşağıdakilere uygulanmayacaktır:

1. Lisansı askıya alınan, iptal edilen, geri alınan veya reddedilen herhangi bir kişi
2. Ticari sürücü belgesi (CDL) sahipleri
3. Mesleki ehliyet, geçici ehliyet veya öğrenci ehliyeti sahipleri
4. Sürücü ehliyeti veya periyodik incelemeler gerektiren tıbbi bir durum nedeniyle kısıtlanan lisans sahipleri, bir motorlu taşıtı güvenli bir şekilde sürme yeteneğinde kademeli değişikliklere yol açabilecek herhangi bir tıbbi veya fiziksel durum dahil
5. Cinsel suçlu kayıt gerekliliklerine tabi olan sürücü belgesi veya kimlik kartı sahipleri
6. 79 yaş ve üzeri sürücü belgesi sahipleri
7. Sosyal güvenlik numarası veya fotoğrafı bulunmayan sürücü belgesi veya kimlik kartı sahipleri
8. Doğrulama süreci nedeniyle ABD vatandaşı olmayanlar

Sürücü belgesi ofisinde olduğunuzda tıbbi geçmişinizle ilgili sorular sorulacaktır. Belirli tıbbi kısıtlamalarınız varsa, durumunuzun sürüşünüzü nasıl etkileyebileceği konusunda görüşleri için davanız Tıbbi Danışma Kurulu'na (MAB) yönlendirilebilir. MAB hakkında daha fazla bilgi için web sitemizi ziyaret edin: <http://www.dps.texas.gov/driverlicense/MedicalRevocation.htm>

## Askerlikten Teksas'a Dönen Bireyler

Şerefli bir şekilde terhis olduktan sonraki 90 gün içinde, aktif görevden dönen askeri personel, eşleri ve bakmakla yükümlü oldukları kişiler, ehliyetlerinin süresi iki yıldan fazla dolmuşsa bilgi ve sürüş sınavlarına girmeden yenileme ehliyeti almak için Teksas sürücü ehliyeti ve ayrılma belgelerini sunmalıdır.

## Eyalet Dışı Teksas Lisans Sahipleri

Şu anda Teksas'ta ikamet etmeyen ancak gerçek, daimi evi Teksas'ta olan uygun kişiler yenileme başvurularını posta yoluyla gönderebilirler. Web sitesini ziyaret edin, <https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/nonmilitaryrenewal.htm> uygun formları ve başvuruyu indirmek için. Eyalet dışında bulunan aşağıdaki kişiler posta yoluyla yenilemeye uygun değildir ve şahsen yenilemeleri gerekir.

1. Cinsel suçlu kayıt gerekliliklerine tabi bir kişi
2. 79 yaş ve üzeri bir kişi
3. Ticari sürücü belgesi (CDL) sahibi bir kişi
4. ABD vatandaşı olmayan, aktif görevdeki bir asker olmadığı sürece, bir kişi

Uygun ücret ve bir göz uzmanı veya yetkili bir sürücü belgesi çalışanı tarafından gerçekleştirilen görme muayenesinin sonuçları başvuruza eklenmelidir. Ehliyet yenilenecek ve gösterilen son kullanma tarihine veya Teksas'a dönüşünüzden sonraki 90 güne kadar geçerli olacaktır, hangisi önce gerçekleşirse.

Çek veya para havalesini şu adrese yapın: TX DPS. Nakit göndermeyin. Şu adrese gönderin:

**Posta adresi:**Posta Kutusu 149008  
Austin, Teksas 78714-9008

## Askıya Almalar ve İptaller

Motorlu taşıt kullanmak bir ayrıcalıktır. Bu ayrıcalık kötüye kullanılırsa, sürücü belgesinin askıya alınması veya iptali ile sonuçlanabilir.

Sahte devlet kayıtlarını içeren belirli suçlar için zorunlu askıya almalar, iptaller ve mahkûmiyetler 100\$ yeniden başlatma ücreti gerektirebilir. Uyuşturucu Eğitimi Kursu için de 100\$ yeniden başlatma ücreti vardır. İdari Lisans İptalleri (ALR) 125\$ yeniden başlatma ücreti gerektirir. Bazı zorunlu askıya almalar ayrıca bir *Mali Sorumluluk Sigortası Sertifikası* (SR-22).

## Zorunlu Askıya Alma

Aşağıdaki suçlardan mahkûmiyetler, ehliyetinizin ve sürüş ayrıcalığınızın otomatik olarak askıya alınmasıyla sonuçlanacaktır. Küçükler için bkz. *Askıya Almalar ve İptaller (21 Yaş Altı)* Bu bölümdeki bölüm.

1. Alkol veya uyuşturucu kullanımıyla sarhoşken araç kullanma (DWI)
2. Uyuşturucu suçu
3. Sarhoşluk sonucu adam öldürme veya sarhoşluk sonucu saldırı

4. Durdurma ve yardım sağlamada başarısızlık
5. Motorlu taşıt kullanırken herhangi birinin ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olmak; kasıtsız adam öldürme
6. Teksas'ın motorlu taşıt yasalarına göre ağır suç olarak cezalandırılacak herhangi bir suç
7. Okul otobüsünü sollamak ve geçmek (sonradan mahkumiyet)
8. Sarhoşken tekne gezisi
9. Tutuklanmaktan kaçınmak
10. Ehliyet geçersizken araç kullanmak
11. Sürücü belgesinin değiştirilmiş/yasadışı kullanımı
12. Sahte veya değiştirilmiş sürücü belgesi veya kimlik kartını sergilemek veya bulundurmak
13. Birine sürücü belgesi veya kimlik kartı ödünç vermek
14. Birden fazla geçerli sürücü belgesi veya kimlik kartına sahip olmak
15. Sürücü belgesi başvurusunda bulunurken yanlış bilgi veya belge verilmesi
16. DPS tarafından verilen sürücü belgesi veya kimlik kartına aldatıcı derecede benzeyen bir belge yapmak, satmak veya bulundurmak
17. Grafiti
18. Sahte plaka, tescil belgesi veya güvenlik muayene etiketi
19. Sahte devlet kayıtları
20. Kamuya açık bir karayolunda veya sokakta motorlu bir taşıtla yarışmak

### İdari Askıya Almalar ve İptaller

DPS, aşağıda listelenen nedenlerden herhangi biri için, uygun bir duruşma fırsatından sonra herhangi bir sürücünün ehliyetini veya ayrıcalığını askıya alma veya iptal etme yetkisine sahiptir. Tüm takdir yetkisine bağlı askıya almalar ve iptaller için bir yeniden başlatma ücreti gereklidir.

1. Ehliyetiniz geçersizken araç kullanmak
2. Motorlu taşıt kullanırken ciddi bir kazaya neden olmak
3. Trafik kurallarının tekrarlanan ihlalleri, şunlar dahil:
  - a. Herhangi bir 12 aylık süre içerisinde ayrı ayrı meydana gelen dört veya daha fazla trafik mahkumiyeti veya
  - b. Herhangi bir 24 aylık süre içerisinde yedi veya daha fazla trafik cezası
4. Tıbbi danışma kurulu (TKB) tarafından gerekli görülen tıbbi bilgileri vermemek veya muayeneleri yaptırmamak.
5. İstendiğinde bir teste girmemek veya geçmemek
6. Kişi, başka bir eyalette bir suç işlediye ve bu suç bu eyalette işlenirse askıya alınma veya iptal gerekçesi teşkil edebilir.
7. Önceki duruşmada belirlenen denetimli serbestlik kararını ihlal eder

### Askıya Almalar ve İptaller (21 Yaş Altı)

Aşağıdaki suçlardan hüküm giymek veya bu suçlara uymamak, 21 yaşından küçük bireylerin sürücü haklarının otomatik olarak askıya alınmasına neden olacaktır (Küçüklere ilişkin daha fazla askıya alma bilgisi için İdari Ehliyet İptali (ALR) bölümüne bakın.)

### Alkollü İçecek Kanunu Suçları

1. Küçüklerin mülkiyeti
2. Küçük bir çocuğun alkol satın alma girişimi
3. Küçük bir çocuğun alkol satın alması
4. Küçük bir çocuğun alkol tüketmesi
5. Küçük bir çocuğun yaşını yanlış beyan etmesi
6. Küçük bir çocuğun alkollüyen su taşıtını kullanması veya çalıştırması
7. Alkol farkındalığı dersini tamamlayamama

### Sağlık ve Güvenlik Kodu İhlalleri

1. Gerektiğinde tütün farkındalığı dersini tamamlayamama
2. Uyuşturucu suçu
3. Kontrollü Madde Yasası kapsamında bir suç

4. Uyuşturucu suçu olmayan 481. Bölüm kapsamındaki bir suç

### **Aile Hukuku İhlalleri**

1. Küçük veya genç bir kişinin suç teşkil eden davranışı

### **Küçüklerin Duruşmasından Sonra Askıya Alma veya İptal Etme**

DPS, uygun bir duruşmadan sonra bir küçükün ehliyetini veya sürüş ayrıcalığını askıya alma veya iptal etme yetkisine sahiptir, bu aşağıdaki durumlarda geçerlidir:

1. Çocuk mahkemesi kararı
2. Para cezasını ödememek veya çocukça hakaret suçundan dolayı ceza almamak ve
3. 18 yaşından küçük bir sürücü için herhangi bir 12 aylık süre içerisinde ayrı ayrı meydana gelen iki veya daha fazla trafik mahkumiyeti

### **İdari Lisans İptali (ALR)**

İdari Ehliyet İptali (ALR) yasası, sarhoşken araç kullanma için idari bir ceza sağlar. Tüm ALR askıya almaları için 125\$'lık bir yeniden başlatma ücreti gereklidir.

DPS, aşağıdaki durumlarda ehliyeti veya sürüş ayrıcalığını askıya alma yetkisine sahiptir:

1. Nefes veya kan testinde başarısız olan 21 yaş üstü kişiler için (kan alkol oranı 0,08 veya daha fazla bir seviyeyi gösterir)
2. Nefes veya kan testine girmeyi reddeden herhangi bir kişinin veya
3. 21 yaşın altındaki bireyler için, tespit edilebilir miktarda alkol için

### **İptaller**

DPS, belirli yeterlilikleri karşılamayan kişilerin sürücü belgesini veya kimlik kartını iptal etme yetkisine sahiptir. Aşağıdaki dava türleri sürücü belgesinin veya kimlik kartının iptalini gerektirir:

1. Başka bir devletten askıya alma ve iptal davası
2. Ebeveyn izninin geri çekilmesi (18 yaşından küçük kişiler için)
3. Ehliyet veya kimlik kartı başvurusunda istenen bilgilerin verilmemesi
4. Kişinin ehliyet veya kimlik kartına hakkı yoktur
5. Eksik sürücü eğitimi
6. Ehliyet veya kimlik kartı başvurusunda yanlış beyanda bulunmak

### **Mahkeme Kararıyla Askıya Almalar, İptaller ve İptaller**

Mahkeme emri alındığında DPS, aşağıdaki durumlarda ehliyeti veya sürüş ayrıcalığını askıya alacak, iptal edecek veya iptal edecektir:

1. Ödenmemiş çocuk desteği
2. Kontak kilidi cihazına olan gereksinim (daha fazla bilgi için <https://www.dps.texas.gov/section/driver-license/ignition-interlock-devices> adresine bakın)
3. Fazla ödenen gıda kuponlarının veya mali yardımların geri ödenmemesi
4. Zihinsel engelli
5. Kimyasal olarak bağımlı
6. Lisanslarını her yıl gerektiği gibi yenilememek (sınıflandırılmış cinsel suçlu)

## İnkarlar

DPS, bu eyalette ehliyet almaya uygun olmayan bir kişiye ehliyet verilmesini reddetme yetkisine sahiptir. Bir başvuru sahibine şu durumlarda ehliyet verilmeyebilir:

1. Teksas'ta, başka bir eyalette veya Kanada Eyaletinde askıya alma/iptal/iptal/diskalifiye olma durumu
2. Motorlu taşıtın güvenli bir şekilde işletilmesini engelleyen fiziksel veya zihinsel yetersizlik
3. Ödeme yapılmaksızın motorlu taşıt yakıtı edinme
4. Belirli suçlar (örneğin grafiti)
5. Küçük yaşta bir çocuğa alkol satın almak veya vermek
6. Ödenmemiş çocuk desteği
7. İade ücretlerinin ödenmemesi
8. Belirli ihlallerin ortaya çıkmaması veya ödeme yapılmaması
9. Uyuşturucu suçu

### Özel Not:

DPS, Ceza Muhakemeleri Usulü Kanunu'nun 4. Bölümünde listelenen herhangi bir mahkemenin yargı yetkisi dahilindeki trafik ihlalleri veya diğer belirli suçlar nedeniyle mahkemeye çıkmayan bir Teksas ehliyetinin ehliyetinin yenilenmesini reddedebilir.

## Ehliyetsiz Araç Kullanma (DWLI)

Sürücü belgeleri askıya alınmış, iptal edilmiş, reddedilmiş veya iptal edilmişken motorlu araç kullanan kişiler askıya alınmalara ve cezai yaptırımlara tabi tutulur. Ehliyetiniz geçersizken motorlu araç kullanmanın cezaları aşağıda listelenmiştir.

**Tablo 8: Ehliyetsiz Araç Kullanmanın Cezaları (DWLI)**

| Suç                                                                                                                                                                                                | Penaltı                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sürücü belgesi veya ayrıcalığı askıya alınmış, iptal edilmiş, reddedilmiş veya geri alınmışken motorlu taşıt kullanmak.                                                                            | C Sınıfı kabahat, 500 dolara kadar para cezası ile cezalandırılır.                                         |
| Kişinin aynı suçtan daha önce sabıkası olması, suç işlendiği sırada sigortasız araç kullanması veya kişinin ehliyetinin sarhoşken motorlu araç kullanma suçundan dolayı askıya alınmış olması.     | B Sınıfı kabahat, 2.000 dolara kadar para cezası ve/veya 180 günü aşmayan hapis cezası ile cezalandırılır. |
| Kişi suç işlendiği sırada sigortasız bir araç kullanıyordu ve bir başkasının ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olan bir kazaya neden oldu. Askıya alma otomatik olarak uzatılacaktır. | Sınıf A kabahat, 4.000 dolara kadar para cezası ve/veya 365 günü aşmayan hapis cezası ile cezalandırılır.  |

## Küçüklerin Sürüş Dışı Alkollü Araç Kullanımıyla İlgili Suçlarına İlişkin Cezalar

Sıfır Tolerans yasası, sürüşle ilgili olmayan alkolle ilgili suçlar işleyen küçükler için cezalar sağlar. Küçükler, alkollü içecek satan veya servis eden bir kişiye 21 yaşında veya daha büyük olduğunu yanlış beyan edemez, satın almaya teşebbüs edemez veya 21 yaşında veya daha büyük olduğunu gösteren bir belge sunamaz. Küçükler alkollü içecek tüketemez veya bulunduramaz. Küçükler için sürüşle ilgili olmayan alkolle ilgili suçların cezaları aşağıda listelenmiştir.

**Tablo 9: Sürüş Dışı Alkollü Araç Kullanımıyla İlgili Suçların Cezaları - Küçükler**

| Suç                                                   | Penaltı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç                                                | 500 dolara kadar para cezası, 8 ila 12 saat toplum hizmeti ve zorunlu alkol farkındalığı kursu katılımıyla cezalandırılabilen C Sınıfı kabahat. Sürücü belgesi askıya alınacak (veya ehliyet yoksa ayrıcalık reddedilecek).                                                                                                                                     |
| 2. suç                                                | 500 dolara kadar para cezası, 20 ila 40 saat toplum hizmeti ve küçük yaşta kişinin alkol farkındalığı kursuna katılması gerekebilir. Sürücü belgesi askıya alınır (veya ehliyeti yoksa ayrıcalığı reddedilir).                                                                                                                                                  |
| 3. suç<br>(En az 17 yaşında, ancak 21 yaşından küçük) | 250 ila 2.000 dolar arasında para cezasıyla cezalandırılabilen B Sınıfı kabahat; küçüklerin ayrıca bir alkol farkındalık kursuna katılmaları gerekebilir. Sürücü belgesi 180 gün boyunca askıya alınır (veya ehliyeti yoksa ayrıcalığı reddedilir). Küçükler üçüncü mahkumiyette veya sonraki herhangi bir mahkumiyette ertelenmiş hüküm almaya uygun değildir. |
| 3. suç<br>(17 yaş altı)                               | 500 dolara kadar para cezası, 20 ila 40 saat toplum hizmeti ve küçük yaşta kişinin alkol farkındalığı kursuna katılması gerekebilir. Sürücü belgesi 60 gün boyunca askıya alınır (veya ehliyeti yoksa ayrıcalık reddedilir) veya dava suçlu davranış olarak Çocuk Mahkemesine devredilebilir.                                                                   |

Ehliyeti alkollüken araç kullanmakla ilgili olmayan bir suçtan dolayı askıya alınmışken araç kullanmaktan hüküm giyen bir çocuk, Ehliyetsiz Araç Kullanma (DWLI) cezasına tabi tutulur.

**Alkol ile İlgili Suçlar İçin Diğer Sürüş Dışı Cezalar**

Küçük yaşta bir çocuğa alkollü içecek satın alan, tedarik eden veya satan kişi, aşağıdaki tabloda belirtilen cezalara tabi tutulur.

**Tablo 10: Küçük Birine Alkol Satın Alma, Verme veya Satma Cezaları**

| Suç                                              | Penaltı                                                             |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Küçük bir çocuğa alkol satın almak veya sağlamak | 4.000 dolara kadar para cezası ve/veya bir yıla kadar hapis cezası. |
| Küçük bir çocuğa alkol sattı                     | 4.000 dolara kadar para cezası ve/veya bir yıla kadar hapis cezası. |

**Mesleki Lisans (Temel İhtiyaç Lisansı)**

Mesleki lisans, temel ihtiyaç lisansı olarak da adlandırılır, bireylere verilen özel bir tür kısıtlı lisanstır:

1. Belirli suçlardan dolayı (tıbbi veya gecikmiş çocuk desteği hariç) ehliyeti iptal edilen, askıya alınan, geri alınan veya reddedilen; ve
2. Araba kullanmanın zorunlu bir ihtiyaç olduğunu mahkemeye kim ispatlayabilir?

Mesleki lisans başvurusu, lisans sahibinin ikamet ettiği bölge veya ilçedeki sulh mahkemesine veya asıl yargı yetkisine sahip mahkemeye yapılır, hangisi geçerliyse. Mahkeme bir bireyin mesleki lisans almaya uygun olduğuna karar verirse, bir mahkeme emri çıkarılır. Mahkeme emri, DPS'ye mesleki lisans verme yetkisi verir. Başvuru sahibi, mesleki lisans verilmeden önce mahkeme emrini ve gerekli tüm öğeleri DPS'ye sunmalıdır. Bu tür bir lisans için ücret, bir yıl için 10 ABD Doları veya iki yıl için yetkilendirilmişse 20 ABD Dolarıdır. Mesleki lisans işlenirken mahkeme emri, sürüş amaçları için 45 gün boyunca kullanılabilir. 45 günün sonunda, hem mahkeme emrini hem de mesleki lisansı elinizde bulundurmanız gerekir.

Mesleki ehliyet verilen bir kişi, bir araç kullanırken mahkeme emrinin onaylı bir kopyasını da yanında taşımalı ve bir kolluk kuvveti görevlisinin emri, memurun yasal talebi üzerine incelemesine izin vermelidir. Ticari bir motorlu araç sürmek için mesleki ehliyet verilemez.

Mesleki lisanslar hakkında daha fazla bilgi için web sitemizi ziyaret edin: <https://www.dps.texas.gov/section/driver-license/occupational-driver-license>.



## Bölüm 2: Araç Muayenesi ve Kaydı

### Araç Muayenesi

Texas'ta kayıtlı tüm motorlu taşıtlar her yıl resmi bir motorlu taşıt muayene istasyonunda muayene edilmelidir. Buna motosikletler, mopedler, scooter'lar ve otosikletler dahildir. Muayene sırasında muayene edilen aracın mali sorumluluğunun kanıtı sunulmalıdır.

Texas Motorlu Taşıtlar Dairesi (DMV) ve Texas Kamu Güvenliği Dairesi (DPS), sürücülerin ön camda yalnızca geçerli tescil etiketini göstermesini gerektiren yeni bir araç muayene ve kayıt sistemine geçti. Etiket, tescil ve muayenenin birleşik kanıtı olarak hizmet eder.

Bir araç muayeneden geçtiğinde, muayene istasyonu geçen Araç Muayene Raporunu (VIR) yazdıracak ve bilgileri elektronik bir veritabanına girecektir. DMV, aracınız tescil edildiğinde veritabanı bilgilerini doğrular. Aracınızı tescil ettirirken basılı VIR'yi sunmaya hazır olmalısınız. VIR, tescil amaçları için muayene ayından itibaren yalnızca 90 gün geçerlidir.

### Araçlar İçin Gerekli Ekipmanlar

Arabanızın güvenli kabul edilebilmesi için aşağıdaki ekipmanların düzgün çalışır durumda olması gerekir.

**Tablo 11: Motorlu Taşıtlar İçin Gerekli Ekipmanlar**

| Öge                             | Tanım                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frenler                         | 1. Ayak Freni - 20 mil hızla giden bir aracı 25 feet (7,5 metre) mesafeden durdurmak gerekir.<br>2. Park Freni - Aracı durdurmaya ve tutmaya yeterli olmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Işıklar                         | 1. İki Far (Ön tarafın her iki yanında birer tane) - Uzun far huzmesinin açık olduğunu gösteren bir huzme göstergesi.<br>2. Arka lambalar - Tüm araçlar iki arka lamba ile donatılmalıdır. İstisna: 1960'tan önce üretilen arabaların yalnızca bir arka lambaya sahip olması gerekir.<br>3. Fren (Stop) Lambaları - Tüm araçların iki (2) çalışan fren lambasına sahip olması gerekir. İstisna: 1960'tan önce üretilen arabaların yalnızca bir (1) fren lambasına sahip olması gerekir. Üçüncü veya yüksek monte edilmiş bir stop lambasına sahip araçların üçünün de çalışır durumda olması gerekir.<br>4. Plaka Lambası- Farlar (veya yardımcı lambalar) yandığında arka plakayı aydınlatan beyaz ışık.<br>5. Park Lambaları - Ön tarafta beyaz veya kehribar, arka tarafta kırmızı (diğer lambalarla birlikte kullanılabilir).<br>6. Reflektörler - Aracın her iki yanında birer adet olmak üzere iki adet kırmızı reflektör (arka lambalarla birlikte kullanılabilir) 15 ila 60 inç yüksekliğe yerleştirilmeli ve 600 feet (100 metre) mesafeden görülebilmelidir; 1960 yılından önce üretilen araçlarda 350 feet (100 metre) mesafeden görülebilmelidir.<br>7. Dönüş Sinyalleri - Her motorlu taşıt, römork, yarı römork ve direkli römork elektrikli dönüş sinyallerine sahip olmalıdır (motosikletler ve belirli römorklar hariç). İstisna: 80 inçten daha az genişlikte ve 1960'tan önce üretilmiş binek otomobiller ve kamyonların elektrikli dönüş sinyallerine sahip olması gerekmez. |
| Boynuzlar                       | Korna sesleri en az 200 feet (yaklaşık 60 metre) mesafeden duyulmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Susturucu ve egzoz sistemi      | Hava kirliliğini azaltmak için 1968 ve sonrası tüm modellerde egzoz emisyon sistemi bulunmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Güvenlik camı                   | Yeni arabaların emniyet camı ile donatılması gerekir. Herhangi bir arabanın camlarının değiştirilmesi emniyet camı ile yapılmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Plakalar                        | Araçların, binek ve ticari araçlarda ön ve arka tarafına, mevzuatta öngörülen usule uygun olarak birer adet geçerli plaka takılması zorunludur; bayi ve ticari araçlarda ise yalnızca bir plaka düzenlenir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Ön cam sileceği                 | Kötü hava koşullarında güvenliğinizi için cam silecekleri gereklidir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dikiz aynası                    | Bir dikiz aynası, aracın arkasından en az 200 feet (60 metre) mesafeye kadar otoyol görüntüsünü yansıtabilmelidir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Yavaş hareket eden araç amblemi | Tarım traktörleri ve makineleri, yol yapım makineleri, hayvanların çektiği araçlar ve 25 mil veya daha az hızla seyretmesi gereken bazı diğer motorlu araçlarda yavaş hareket eden araç amblemi bulunmalıdır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ön emniyet kemerleri            | Aracın orijinal ekipmanında emniyet kemeri bağlantıları varsa, ön emniyet kemerleri zorunludur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lastikler                       | Tüm araçların lastiklerinin uygun ve güvenli durumda olması ve minimum 2/32 inç derinliğe sahip olması gerekmektedir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Yakıt kapağı                    | 2 ila 24 yaş arasındaki benzinle çalışan araçlarda yakıt kapağı kontrol edilerek yakıt kapağının eksik veya arızalı olup olmadığı tespit edilecektir. İstisna: Antika araçlar, sirk araçları, yavaş hareket eden araçlar, motosikletler ve sadece benzin dışındaki bir yakıtla çalışan araçlar ve 2 yaşından yeni veya 24 yaşından eski araçlar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Ticari araçlar hakkında bilgi için lütfen özel gereksinimler bölümüne bakın. *Texas Ticari Motorlu Taşıt Sürücü El Kitabı*.

### Sahip Olmamanız Gereken Ekipmanlar

Aşağıdaki ekipmanlar güvenli kabul edilmez ve aracınızda bulundurulması yasaktır:

1. Acil durum araçları hariç, önden görünen kırmızı ışık.
2. Acil durum araçları hariç, zil, siren veya egzoz düdüğü.
3. Bir susturucu kesiti.
4. Aracınızın gövdesinin, basamak tahtasının veya çamurluklarının sol tarafından üç inçten, sağ tarafından ise altı inçten fazla uzanan herhangi bir şey.
5. Acil durum araçları, okul otobüsleri ve kilise otobüsleri hariç, ön tarafta kırmızı ışıkların yanıp sönməsi.
6. Bir aracın hızını ölçmek için kullanılan bir radar veya lazer cihazına müdahale etmek, onu karıştırmak, bozmak veya arızalanmasına neden olmak üzere tasarlanmış, üretilmiş, kullanılan veya kullanılması amaçlanan bir radar müdahale cihazı.

### Minimum Yol Boşluğu

Bir araç, gövdesi tekerlek jantlarının en alt kısmının altına düşecek şekilde değiştirilemez veya ağırlıklandırılmaz.

### Araçlar İçin Opsiyonel Donanımlar

Aşağıdaki ekipmanlar opsiyonel olup aracınızda bulunması zorunlu değildir.

**Tablo 12: Motorlu Taşıtlar İçin Opsiyonel Donanımlar**

| İsteğe bağlı ürün                 | Tanım                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dikkat Çeken                      | Karşı yönden yaklaşan bir araç için spot ışıkları kapatılmalıdır. Farlar arızalanırsa, farlar, kullanıldığı aracın önündeki 50 fitten daha fazla olmayan yola çarpan ışınla kullanılabilir.                                               |
| Yan kaporta veya çamurluk lambası | Bu tip ışıklardan iki tanesine izin verilir; parlamayan kehribar veya beyaz ışık vermelidir.                                                                                                                                              |
| Koşu tahtası nezaket ışıkları     | Her iki tarafta bir adet koşu tahtası nezaket lambası bulundurulmasına izin verilir; bu lambalar parlamayan kehribar veya beyaz renkte olmalıdır.                                                                                         |
| Yedek ışıklar                     | İki yedek ışık ayrı ayrı veya diğer ışıklarla birlikte kullanılabilir. Araç ileri hareket halindeyken kullanmayın.                                                                                                                        |
| Yanıp sönen ışıklar               | Yaygın olarak yanıp sönen ışıklar, olağandışı trafik tehlikelerini uyararak için herhangi bir araçta kullanılabilir; önde yanıp sönen kehribar veya beyaz, arkada yanıp sönen kehribar veya kırmızı olmalı ve aynı anda yanıp sönmelidir. |
| Ek ışıklar                        | Herhangi bir motorlu taşıtın ön tarafına, yol yüzeyinden en az 12 inç, en fazla 42 inç uzaklıkta olmak üzere üç adet ek sürüş lambası monte edilebilir.                                                                                   |
| Güneş kremi veya cam filmi        | Güneş kremi veya cam filmi kullanılıyorsa, aracınızın markası ve modeline uygun eyalet düzenlemelerine uygun olmalıdır.                                                                                                                   |

### Araç Kaydı

Tüm araçlar sahibinin ikamet ettiği ilçede kayıtlı olmalıdır. Araç düzgün bir şekilde kayıt altına alındığında, aracın ön camında veya bir motosikletin veya mopedin arka plakasında bulunması gereken bir kayıt etiketi verilecektir.

1. Yeni satın alınan aracın sahibi, satın alma tarihinden itibaren 30 gün içinde tescil ettirmek zorundadır.
2. Yerleşik olmayan kamyon sahiplerine, hasat mevsiminde belirli tarım ürünleri ve makinelerinin hareketleri için 30 günlük geçici kayıt izinleri verilebilir.
3. Belirli koşullar altında geçici tescil izinleri ve özel araçlar için indirimli tescil oranları alınabilir.
4. Alıcıların geçici etiketleri 60 gün boyunca geçerlidir; bayilerin metal tescil plakaları ticari amaçlar dışında (araç muayenesi zorunludur) bayilere ait tüm araçlarda kullanılabilir.
5. Üreticinin metal tescil plakası yalnızca araç test amaçları için kullanılabilir; araç muayenesi gereklidir. Bayilerin geçici karton etiketleri, bir aracın satışını göstermek veya motorlu taşıt muayenesi olmadan araçları taşımak veya servis etmek için kullanılabilir. Bu araçlar sürücü belgesi sürüş sınavları için kullanılamaz.
6. Çiftlikte kayıtlı araçlar, çiftlik ve çiftlik amaçlarına ek olarak, aile üyelerinin kiliseye veya okula gitmesi, tıbbi tedavi veya malzeme için doktora gitmesi veya evin veya ailenin diğer ihtiyaçları için yolcu taşımacılığı aracı olarak kullanılabilir. Çiftlikte kayıtlı araçlar kazançlı bir işte kullanılamaz.
7. Kayıt başvuruları ve ayrıntılı bilgi için İlçe Vergi Tahsildarınıza veya Teksas Motorlu Taşıtlar Dairesi'ne (DMV) danışın.

**Kayıt veya Muayenesi Gerekmeyen Araçlar**

Aşağıdaki araçların karayollarında geçici olarak çalıştırılmaları halinde tescil, muayene veya plaka zorunluluğu yoktur:

1. Çiftlik traktörleri
2. Brüt ağırlığı 4.000 lbs veya daha az olan çiftlik römorkları, çiftlik yarı römorkları ve belirli gübre ve pamuk tohumu römorkları
3. Tarım aletleri
4. Güç süpürgeleri
5. Bazı golf arabaları
6. Elektrikli bisikletler
7. Motorlu ve elektrikli kişisel yardımcı hareketlilik cihazları

Karayollarında geçici olarak işletilen aşağıdaki araçların, sahibi her yıl 5\$ değerinde ayırt edici bir plaka temin ederse ve kanunda yer alan diğer özel şartlara uyuyorsa tescil veya muayene zorunluluğu yoktur:

1. Su kuyusu delme makineleri ve inşaat makineleri.
2. 4.000 lbs'den fazla ancak 34.000 lbs'den az brüt ağırlığa sahip çiftlik römorkları, çiftlik yarı römorkları, pamuk römorkları, pamuk tohumu römorkları ve bazı gübre römorkları.

**Teksas'ta Yeni ve Yerleşik Olmayanlar İçin Araç Kaydı**

Teksas'ta yeni ikamet eden bir kişi, Teksas sürücü belgesi başvurusunda bulunmadan önce sahip olduğu her aracı kaydettirmelidir.

Yerleşik olmayan bir kişi Teksas'ta ikametgah kurduğunda veya kazançlı bir işe girdiğinde, aracı 30 gün boyunca çalıştırılabilir. 30 günün sonunda, aracın Teksas'ta tescil edilmesi gerekir.

Araç tescili yaptıran yeni sakinler, tescilden önce eyalet onaylı bir araç muayene istasyonundan bir Teksas araç muayene raporu ve araç kimlik numarasının (VIN) doğrulanmasını almalıdır. Daha sonra araç sahibine araç tescilinin işlenmesi için gerekli form sağlanacaktır. Tescil edilen araç için mali sorumluluk kanıtı, tescil sırasında sunulmalıdır. Mali sorumluluk kanıtı sunulmazsa araç tescil edilemez. Her araç için ilçe vergi değerlendiricisi-tahsildarı tarafından verilen tescil makbuzu, Teksas sürücü belgesi başvurusunda bulunurken tescilin kabul edilebilir kanıtı olacaktır.

## Bölüm 3: Güvenlik Sorumluluğu

### Sorumluluk Sigortası Hukuku

The *Texas Motorlu Taşıt Güvenliği Sorumluluk Yasası* tüm sürücülerin motorlu taşıt kullanırken sebep olabilecekleri ölüm, yaralanma veya mal hasarından mali olarak sorumlu olmalarını sağlamak için yürürlüğe konmuştur. Texas'taki tüm motorlu taşıt sahipleri ve/veya operatörleri en azından asgari miktarda sorumluluk sigortasına sahip olmalıdır.

1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla sorumluluk sigortasının asgari tutarı:

- Bir kişinin yaralanması veya ölümüne karşı 30.000 \$
- İki veya daha fazla kişinin yaralanması veya ölümü durumunda 60.000 ABD Doları
- 25.000 \$'lık mal hasarına karşı

Uyumluluk sağlamak için *Texas Motorlu Taşıt Güvenliği Sorumluluk Yasası*, muafiyet olmadığı sürece bir sürücü, Kanun hükümleri uyarınca sorumluluk sigortası yaptırmalı veya kendi kendine sigortalı olmalıdır. Bir kişi sürücü belgesi başvurusunda bulunduğunda, bir motorlu taşıtı kaydettirdiğinde veya bir motorlu taşıt muayene raporu aldığı anda mali sorumluluk kanıtı sunulmalıdır.

Texas'ta bir motorlu taşıtın her sahibi veya operatörü, talep üzerine bir kolluk kuvvetine veya bir kazaya karışan başka bir kişiye mali sorumluluk kanıtı sunmak zorundadır.

### Mali Sorumluluğun Kanıtı

Aşağıdaki listede mali sorumluluğun delili olarak kabul edilecek hususlar yer almaktadır.

1. En azından asgari tutarlarda bir sorumluluk sigortası poliçesi.
2. Texas Sigorta Departmanı tarafından öngörülen ve bir sorumluluk sigortacısı tarafından verilen standart bir sorumluluk sigortası formu, aşağıdakileri içerir:
  - a. Sigortacının adı, sigorta poliçesi numarası ve poliçe süresi;
  - b. Her sigortalının adı ve adresi;
  - c. Poliçe limitleri veya poliçenin kapsamının bu Kanun tarafından gerekli kılınan asgari sorumluluk sigortası tutarlarına uyduğuna dair bir beyan; ve
  - d. Kapsanan her aracın markası ve modeli.
3. Sahibinin ve/veya işletmecinin uyumlu olduğunu gösteren sigorta belgesi.
4. Araç sahibinin, kontrolörde en az 55.000 ABD Doları tutarında para veya menkul kıymet bulundurduğunu gösteren, eyalet kontrolörü tarafından verilmiş bir belge.
5. DPS tarafından düzenlenen ve aracın DPS'de kayıtlı bir teminatı olduğunu gösteren bir teminat senedi.
6. Aracın kayıtlı olduğu ilçenin ilçe hakimi tarafından düzenlenmiş, araç sahibinin ilçe hakimine en az 55.000 ABD Doları tutarında nakit veya çek yatırdığını gösteren bir sertifika veya sertifikanın kopyası.
7. Kişinin adına kayıtlı 25'ten fazla araç olduğunu gösteren DPS tarafından düzenlenmiş kendi sigortasını yaptığına dair belge veya belgenin kopyası.
8. Standart bir sigorta formunda istenen bilgileri içeren, kablosuz iletişim aygıtında görüntülenen görüntü.

### Mali Sorumluluğa Dair Kanıt Sunamama

Bir birey gerektiğinde mali sorumluluk kanıtı sunmazsa, bir ihtar alabilir. Mahkeme, birey ihtarın verildiği tarihte bir sorumluluk sigortası poliçesinin yürürlükte olduğuna dair kanıt sunarsa suçlamayı reddedebilir.

Gerekli mali sorumluluğun yeterli kanıt olmaksızın motorlu taşıt kullanmaktan mahkum edilen sürücü cezalara tabi tutulur.

**Tablo 13: Mali Sorumluluğa Dair Kanıt Olmadan Sürüş İçin Cezalar**

| İnanç                                   | Penaltı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. mahkumiyet                           | 175 ila 350 dolar arasında para cezası.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. mahkumiyet ve sonraki her mahkumiyet | Sürücü belgesinin askıya alınması, 350 ila 1.000 dolar arasında para cezası ve suç sırasında kişinin kullandığı veya işlettiği motorlu taşıtın mahkemece haciz edilmesi, sanığın suç sırasında aracın sahibi olması ve mahkumiyet tarihinde aracın sahibi olması şartıyla. Araç 180 gün süreyle haciz edilecektir. Mahkeme aracın serbest bırakılmasını emretmeden önce, mali sorumluluk kanıtı mahkemeye sunulmalıdır. |

Bir sürücünün araç tescili, ehliyeti veya sürüş ayrıcalığı aşağıdaki durumlarda askıya alınır:

1. Sürücü belgesinin askıya alınmasını gerektiren bir trafik ihlalinden hüküm giyilmesi halinde, DPS'ye sigorta kanıtı sunulmadığı takdirde;
2. Bir kazadan kaynaklanan kararın, karar tarihinden itibaren 60 gün içinde yerine getirilmemesi halinde;
3. Bir kazanın ödenmesinden doğan taksitlendirme sözleşmesinin temerrüde düşmesi halinde;
4. Sigortasız iken, bir kişinin başka bir kişinin öldüğü, yaralandığı veya bir kişinin malına en az 1.000 \$'lık zararın verildiği bir kazaya karışması ve sürücüye karşı bir karar verilmesinin makul bir olasılığının bulunması; ve
5. En son mahkumiyet tarihinden itibaren iki yıl boyunca mali sorumluluk kanıtı bulundurmanız gerektiğinde. Texas Motorlu Taşıt Güvenliği Sorumluluk Yasası'na uyum hakkında daha spesifik bilgiler çevrimiçi olarak <https://www.dps.texas.gov/section/driver-license/financial-responsibility-insurance-certificate-sr-22> adresinde bulunabilir. Ayrıca şu adrese yazabilirsiniz:

**Posta adresi:**Texas Kamu Güvenliği Departmanı  
Uygulama ve Uyumluluk Hizmeti PO  
Box 4087  
Austin, Teksas 78773-0320

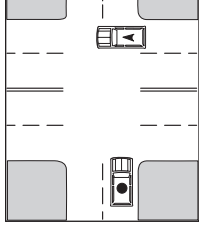
## Bölüm 4: Geçiş Hakkı

Bazen, bir sürücü diğerlerine yol vermelidir. Kimin geçiş hakkına sahip olduğunu belirlemeye yardımcı olan belirli kurallar vardır; ancak, diğer sürücü bu kurallara uymuyorsa, ona geçiş hakkı verin. Unutmayın, her durumda, geçiş hakkı alınan değil, verilen bir şeydir. Tüm sürücüler, geçiş hakkının kime ait olduğunu belirleyen yasaları bilmeli ve anlamalıdır.

**Tablo 14: Geçiş Hakkını Vermemenin Cezaları**

| Suç                                                                                                                                                       | Penaltı                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sürücü, başka bir araca geçiş hakkı vermemenin bir unsur olduğu ve başka bir araçta bedensel yaralanmaya neden olduğu herhangi bir trafik ihlalini işler. | 500 ila 2.000 dolar arasında para cezası.   |
| Sürücü başkasına ciddi bedensel yaralanmaya neden olur.                                                                                                   | 1.000 ila 4.000 dolar arasında para cezası. |

### Kavşaklarda Geçiş Hakkı



#### İşaretler ve Sinyallerle Kontrol Edilen Kavşaklar

Bir kavşakta trafik işaretleri ve sinyaller trafiği kontrol ettiğinde, bunlara uymalısınız. Her işaret ve sinyalin anlamını bilin. Daha fazla bilgi için Bölüm 5'e bakın.

#### Çok Şeritli Bir Yolu Kesişen Tek veya İki Şeritli Yol

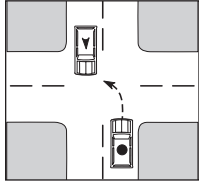
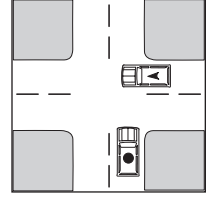
Bölünmüş bir yolla veya üç (3) veya daha fazla şeritli bir yolla kesişen tek veya iki şeritli bir yolda araç kullanıyorsanız, bölünmüş veya üç (3) veya daha fazla şeritli yolda seyahat eden araçlara geçiş hakkı vermelisiniz.

#### Asfaltlanmış bir yolun asfaltlanmamış bir yolla kesişmesi

Asfalt bir yolla kesişen asfalt olmayan bir yolda araç kullanıyorsanız, geçiş hakkını vermelisiniz. asfalt yolda seyreden araçlar.

#### İşaretler, Sinyalizasyonlar, Çok Şeritli Yollar veya Kaldırımlar Tarafından Kontrol Edilmeyen Kavşaklar

Bu tür bir kavşağa yaklaşırken, sağınızda kavşağa giren veya yaklaşan herhangi bir araca geçiş hakkı verin. Sağınızda yol açıksa veya yaklaşan araçlar kavşağa güvenli bir şekilde geçmenizi sağlayacak kadar uzaktaysa, devam edebilirsiniz. Bu kavşakta herhangi bir trafik kontrolü olmadığından, soldan yaklaşan araç olmadığından emin olun. Yasal olarak geçiş hakkı sizde olabilir ancak devam etmeden önce diğer sürücünün size yol verdiğiinden emin olun.



#### Sola Dönmek

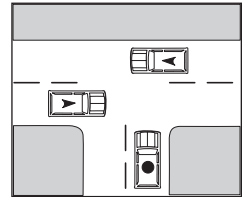
Sola dönerken, karşı yönden düz gelen araçlara daima geçiş hakkı verin.

#### Özel Yollar ve Garaj Yolları

Özel bir yoldan, ara sokaktan, binadan veya araba yolundan bir yola, caddeye veya otoyola girerken veya geçerken, kaldırımdan önce durmalı ve yaklaşan tüm araçlara ve yayalara geçiş hakkı vermelisiniz.

#### T-Kavşak

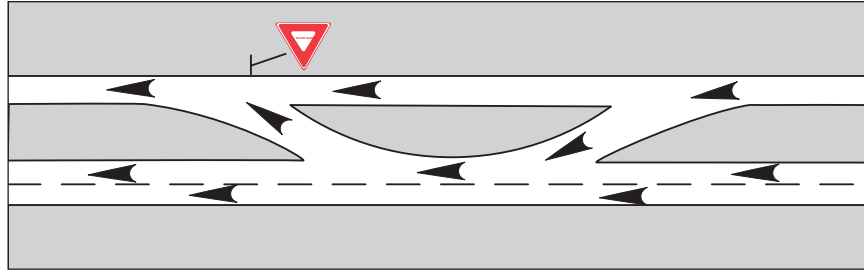
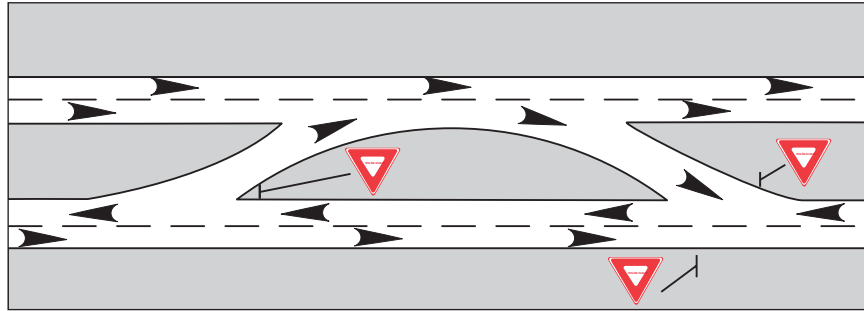
Kavşakta sonlanan bir sokaktan gelen bir ara yolun kesişim noktasına yaklaştığınızda, durmalı ve ara sokaktaki araçlara geçiş hakkı vermelisiniz.



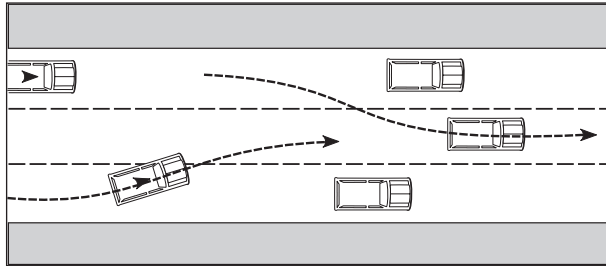
**Kontrollü Erişim Otoyoluna Girin veya Çıkın**

Kontrollü erişimli bir otoyolun ön yolunda seyahat eden sürücü, aşağıdaki durumlarda bir araca geçiş hakkı vermelidir:

- Otoyoldan cephe yoluna girmek veya girmek üzere olmak; ve
- Otoyola girmek için ön yoldan ayrılmak veya ayrılmak üzere olmak.

**TEK YÖNLÜ CEPHE YOLU****ÇİFT YÖNLÜ CEPHE YOLU****Çok Şeritli Yollarda Sürüş**

Aynı yönde hareket eden trafiğin olduğu üç veya daha fazla şeride bölünmüş bir yolda, bir aracın bir trafik şeridine girmesisağdanaynı şeride giren bir araca geçiş hakkı vermelidirsoldan.

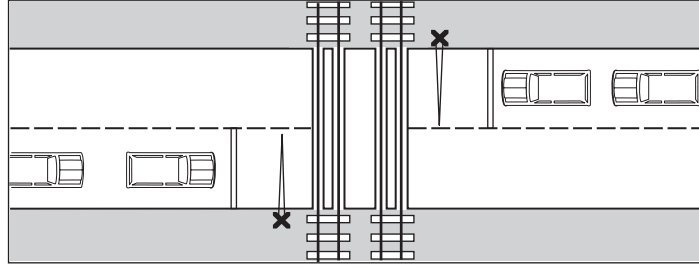
**Demiryolu Geçitleri**

Bir demiryolu geçidine yaklaşırken, aşağıdaki durumlarda en yakın raydan 15 ila 50 fit uzakta durun:

1. Açıkça görülebilen bir demiryolu sinyali yaklaşan bir treni uyarır
2. Bir geçit kapısı indirilir veya bir bayrak görevlisi yaklaşan bir tren konusunda uyarır
3. Bir sürücünün resmi bir trafik kontrol cihazı veya trafik kontrol sinyaline göre durması gerekir
4. Yaklaşan bir tren, geçitten yaklaşık 1.500 fit uzaklıktadır. Tren, acil tehlikeyi belirlemek için sesli bir sinyal üretecektir.
5. Yaklaşan bir tren görünür durumdadır ve geçişe yakındır

Bir demiryolu geçitinde durmanız ve devam etmenize izin verilene veya devam etmek güvenli olana kadar durmanız gerekir.

Demiryolu geçitleriyle ilgili yasaya uymayan bir kişi 50 ila 200 dolar arasında para cezasına çarptırılır.



### Demiryolu Geçitlerinde Ek Güvenli Sürüş Prosedürleri

1. Bir demiryolu geçidi yalnızca bir çapraz-geçme işareti veya hız azaltma işaretiyle işaretlenmişse, o zaman her iki yöne de bakın ve bir düdük dinleyin. Bir tren yaklaşıyorsa, durun. Bir tren yaklaşmıyorsa, dikkatli ilerleyin.
2. Eğer bir demiryolu geçidinde kırmızı ışıklar yanıp sönüyorsa, durun. Eğer bir tren yaklaşıyorsa, tren geçene ve ışıklar yanıp sönmeyi bırakana kadar durun.
3. Demiryolu geçidi kapıları indirilmişse, durun. Durmaya devam edin ve tren geçene ve kapılar kaldırılana kadar bekleyin.
4. Geçmeye başlamadan önce rayların temiz olduğundan emin olun. İki veya daha fazla ray seti olabilir. Bir tren diğerinin görüşünü engelliyor olabilir.
5. Asla raylarda durmayın. Arabanız raylarda durursa ve tekrar çalıştıramazsanız, dışarı çıkın ve arabayı raylardan itmeye çalışın. Arabayı raylardan itemezseniz, yardım alın. Bir tren yaklaşıyorsa ve aracınız durursa, hemen dışarı çıkın ve raylardan uzaklaşın. Yaklaşan trene doğru rayların kenarına doğru koşun ve uçan enkazlardan kaçın.
6. Unutmayın, trenler geçitlerde durmaz ve duramaz. Trenler her zaman geçiş hakkına sahiptir.
7. Demiryolu geçitlerine yaklaşırken sesli işaretleri veya düdüklere duymak zor olabilir. Camlarınızı açın, radyonuzu kısın ve dikkatlice dinleyin.

Demiryolu geçit sinyali sorunuyla karşılaşırsanız, (800) 772-7677 numaralı telefondan Texas Kamu Güvenliği İletişim Merkezi'ni arayın veya yerel polis departmanınızı veya ilçe şerif ofisini arayın. Her demiryolu geçit sinyalinin bir tanımlama numarası vardır. Lütfen numarayı not edin ve bir sorun bildirirken bunu vermeye hazır olun.

### Karayolu-Demiryolu Geçitleri Acil Durum Bildirim Sistemi (ENS)

Federal Demiryolu İdaresi'nin (FRA) misyonu, güçlü bir Amerika için hem şimdi hem de gelecekte insanların ve malların güvenli, güvenilir ve verimli bir şekilde hareket etmesini sağlamaktır.

#### Acil Durumda

- Hemzemin geçitte bulunan mavi ve beyaz Acil Durum Bildirim Sistemi (ENS) tabelasını bulun.
- Yardım çağırın! Mavi tabelada belirtilen demir yolu acil durum irtibat numarasını arayın.
- Bulunduğunuz yeri, kimlik numaranızı (aşağıya bakınız) vererek bildirin ve acil durumun niteliğini sevk görevlisine bildirin.

ENS tabelası şunları içerir: Hemzemin geçitteki acil durumlar ve güvenlik endişeleri, ENS tabelasındaki bilgiler kullanılarak bildirilmelidir.

Daha fazla bilgi için ziyaret edin [www.fra.dot.gov](http://www.fra.dot.gov)

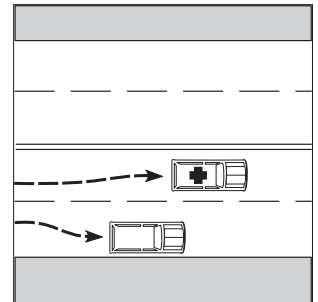


- 1 Her demiryolunun acil durum irtibat numarası,
- 2 ABD Ulaştırma Bakanlığı (USDOT) Ulusal Geçiş Envanter Numarası, geçişin demiryollarına olan tam yerini belirtir.

### Acil Durum Araçlarına Geçiş Hakkı Verin

Polis arabalarına, itfaiye araçlarına, ambulanslara ve siren, zil veya kırmızı ışık çalan diğer acil durum araçlarına geçiş hakkı vermelisiniz. Trafik izin veriyorsa, yolun sağ kenarına çekin ve durun. Sağa çekemiyorsanız, yavaşlayın ve acil durum aracı için açık bir yol bırakın.

1. Alarm veren bir itfaiye aracının veya ambulansın kırmızı ışıklar yanıp sönerken 150 metreden fazla yaklaşmanız yasaktır.
2. İtfaiye aracının alarm verdiği caddede araç kullanmayın veya park etmeyin.
3. Acil bir durumda ambulansın olay yerine varmasını veya olay yerinden ayrılmasını engelleyecek bir yere park etmeyin.

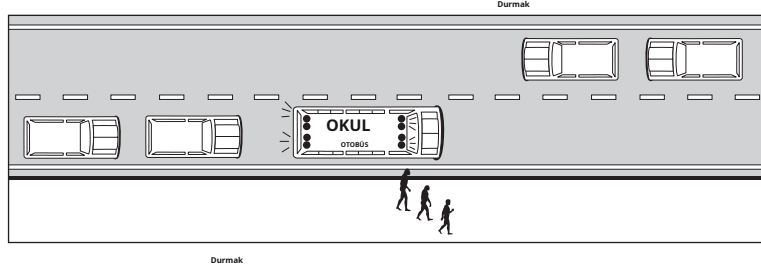




Aksi bir kolluk kuvveti görevlisi tarafından belirtilmediği sürece, ışıkları açık halde duran bir acil durum aracına yaklaşan sürücüler şunları yapmalıdır:

1. Acil servis aracının bulunduğu yöne doğru iki veya daha fazla şerit bulunan otoyollarda acil servis aracına en yakın şeridi boşaltın;
2. Belirlenen hız sınırı 25 mil veya daha fazla olduğunda, belirlenen hız sınırından en fazla 20 mil daha düşük bir hıza yavaşlayın; veya
3. Belirlenen hız sınırı 25 mil/saat'in altında olduğunda hızınızı 5 mil/saat'in altına düşürün.

## Okul Otobüslerine Geçiş Hakkı Verin



Okul otobüslerine geçiş hakkını vermelisiniz. Bir okul otobüsünün yakınında olduğunuzda her zaman dikkatli sürün. Bir okul otobüsüne her iki yönden de yaklaşırsanız ve otobüs dönüşümlü olarak yanıp sönen kırmızı ışıklar gösteriyorsa, durmalısınız. Şu ana kadar okul otobüsünü geçmeyin:

1. Okul otobüsü yeniden hareket etmeye başladı;
2. Sürücü tarafından devam etmeniz yönünde bir işaret verilir; veya
3. Kırmızı ışıklar artık yanıp sönmüyor.

Okul otobüsünü farklı bir yolda geçerken veya otobüsün yükleme bölgesinde durduğu ve yayaların geçmesine izin verilmeyen kontrollü erişimli bir otoyolda dururken durmak gerekli değildir. Sırayla yanıp sönen ışıklar gösteren okul otobüslerine geçiş hakkı verme yasasına uymayan bir kişi, Tablo 17'de listelenen cezalara tabidir.

**Tablo 15: Okul Otobüsüne Geçiş Hakkı Vermemenin Cezaları**

| İnanç                                                                                                                                                     | Penaltı                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. mahkumiyet                                                                                                                                             | 500 ila 1.250 dolar arasında para cezası.                                                                                        |
| 2. mahkumiyet ve sonrasındaki her mahkumiyet (5 yıl içinde)                                                                                               | 1.000 dolardan az, 2.000 dolardan fazla olmamak üzere para cezası, ehliyetin altı aya kadar askıya alınması mümkündür.           |
| Bir kişi, duran bir okul otobüsünü geçerken başkasına ciddi bedensel yaralanmaya neden olur                                                               | 4.000 dolara kadar para cezası ve/veya bir yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılabilen A Sınıfı bir suçtur.                   |
| Kişi başkasına ciddi bedensel yaralanmaya neden olur ve daha önce okul otobüsünü geçmekten ve ciddi bedensel yaralanmaya neden olmaktan suçlu bulunmuştur | Eyalet hapisanesinde işlenen suç 180 günden 2 yıla kadar hapis cezası ve 10.000 dolara kadar para cezası ile cezalandırılabilir. |

## Yayalara (Yaya Yolculara) Geçiş Hakkı Verin

### Arabanızı Ölümcül Bir Silaha Dönüştürmeyin

Öncelik hakları olsun ya da olmasın, yaya olan kişilere (yayalar) her zaman dikkat etmelisiniz. Sürücüler, yayalara öncelik vermelidir:

1. Kontrolsüz bir kavşakta (yaya geçidine girmek için herhangi bir trafik işareti veya sinyali yoktur)
2. Yayanın YÜRÜYÜŞ sinyali varsa veya
  - a. Yaya kontrol işareti yoksa, yayaya yeşil ışıkta geçiş hakkı verin.
  - b. Yaya geçidine girdikten sonra ışık değişse bile, yayaya yine de geçiş hakkı verin.

### Burada Yayalara Yol Verin İşaretleri



"Yayalara Yol Verin" işareti, kontrolsüz çok şeritli bir yolu geçen işaretli bir yaya geçidinin önünde yol verme çizgilerinin kullanılması durumunda kullanılır.

### Sokak İçi ve Üst Yaya Geçidi İşaretleri

"Sokak İçi Yaya Geçidi" veya "Üst Yaya Geçidi" işaretleri, sinyalin olmadığı yaya geçitlerinde geçiş hakkı ile ilgili yasaları yol kullanıcılarına hatırlatmak için kullanılabilir.

"Sokak İçi Yaya Geçidi" işaretleri, yolun ortasındaki yaya geçidi konumuna, şerit çizgisine veya orta refüj adasına yerleştirilir. "Sokak İçi Yaya Geçidi" işaretleri yolun sol veya sağ tarafına yerleştirilmeyecektir.

“Üstten Yaya Geçidi” tabelaları, yaya geçidinde yolun üzerine yerleştirilir.



### Yaya Hibrit İşaretleri

Yaya hibrit uyarı lambası, yayaların bir caddeye veya otoyola girdiği veya geçtiği yerlerde trafiği uyarmak ve kontrol etmek için işaretler ve kaldırım işaretlemeleriyle birlikte kullanılan özel bir yaya aktive uyarı cihazı türüdür. Yaya hibrit uyarı lambaları yalnızca işaretli bir yaya geçidine yerleştirilir.

#### Yaya Geçidi Sinyalleri

##### Sürücülerin Gördükleri

##### Yayaların Gördükleri



Karanlık



Düğmeye basın.



Sarı yanıp sönüyor



Sabit Sarı



Sabit Kırmızı



Geçişe başla.



Sırayla Yanıp Sönen Kırmızı  
Dur. Eğer müsaitsen git.



Yanıp sönen  
Geçişe devam edin.



Karanlık



### Yol İçi Işıklar

Yol içi ışıklar, yol kullanıcılarına yolda veya yolun yakınında göremedikleri bir duruma yaklaştıklarını ve bunun da yavaşlamalarını veya tamamen durmalarını gerektirebileceğini bildirmek için yol yüzeyine yerleştirilen özel ışık türleridir. Yol içi ışıklar, yaya güvenliğinin endişe verici olduğu durumlarda trafik ışıklarına alternatif olarak kullanılır ve genellikle blok ortası geçitlerine, okul yaya geçitlerine, kontrolsüz yaklaşımlarda işaretli yaya geçitlerine veya döner kavşakların önüne yerleştirilir.

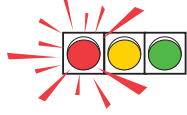
Resim kaynağı: Bu bölümdeki bazı resimler FHWA tarafından yayınlanan The MUTCD, 2009 Edition'ın izniyle kullanılmıştır. [mutcd.fhwa.dot.gov/pdfs/2009/pdf\\_index.htm](http://mutcd.fhwa.dot.gov/pdfs/2009/pdf_index.htm)

## Bölüm 5: Sinyal, İşaret ve Belirteçler

### Trafik Sinyalleri

Trafik sinyalleri trafiğin düzenli bir şekilde hareket etmesini sağlar. Sürücüler, bir kolluk kuvveti görevlisi trafiği yönlendirdiği zamanlar hariç, bu sinyallere uymalıdır. Bir kolluk kuvveti görevlisi trafiği yönlendirirken, size normalde yasaya aykırı kabul edilen bir şeyi yapmanızı söylese bile, her zaman ona uymalısınız.

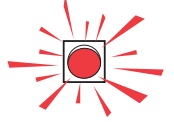
#### Sabit Kırmızı Işık (Dur)



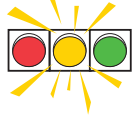
Yaya geçidine veya kavşağa girmeden önce durun. Yasa tarafından yasaklanmadığı sürece sağa dönebilirsiniz. Yasa tarafından yasaklanmadığı sürece her iki sokak da tek yönlüyse sola da dönebilirsiniz. Kavşağı yasal olarak kullanan tüm yayalara ve diğer trafiğe yol vermelisiniz.

#### Yanıp Sönen Kırmızı Işık

Yaya geçidine veya kavşağa girmeden önce tamamen durun, sonra güvenli bir şekilde yapabildiğinizde devam edin. Kesişen yoldaki araçların durması gerekemeyebilir.



#### Sabit Sarı Işık (Dikkat)



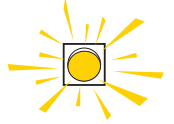
Sabit sarı ışık, sürücülerin dikkatli olmaları konusunda uyarır ve ışığın kırmızıya dönmek üzere olduğunu bildirir. Kavşaktaki en yakın yaya geçidine girmeden önce, güvenli bir şekilde yapabiliyorsanız DURMALISINIZ. Güvenli bir şekilde duramıyorsanız, ışık kırmızıya dönmeye kadar kavşaktan dikkatli bir şekilde geçebilirsiniz.

#### Yanıp Sönen Sarı Bir Işık

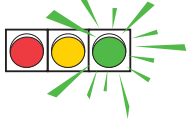
Yanıp sönen sarı ışık, sürücülerin yavaşlamaları ve dikkatli ilerlemeleri konusunda uyarır.

#### Sola Dönüşler İçin Yanıp Sönen Sarı Ok

Yanıp sönen sarı ok, sürücünün sola dönmesine izin verir, ancak sürücü karşıdan gelen trafiğe geçiş hakkını vermek zorundadır.



#### Sabit Yeşil Işık (Git)



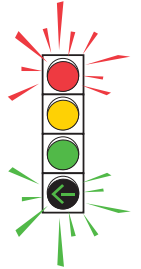
Sabit yeşil ışık, sürücünün güvenliyse yeşil ışıkta ilerleyebileceği anlamına gelir. Başka bir işaret veya sinyal tarafından yasaklanmadığı sürece düz gidebilir veya dönebilirsiniz. Kavşaktaki arabalara ve yayalara dikkat edin. Kırmızı ışığı geçmek için kavşağı hızla geçebilecek dikkatsiz sürücülere karşı dikkatli olun.

#### Kırmızı Işıkla Aynı Anda Gösterilen Yeşil Ok

Kırmızı ışıkla aynı anda gösterilen yeşil ok, sürücünün diğer araç ve yayalara geçiş hakkı verdikten sonra ok yönünde dikkatlice ilerleyebileceği anlamına gelir.

#### Yeşilde Sola Dönüş

Yeşil ışıkta sola dönebilirsiniz. Ancak, dönmeye önce karşı yönden gelen tüm trafiğe geçiş hakkı vermelisiniz.



### Trafik İşaretleri

Trafik işaretleri daha iyi bir sürücü olmanıza yardımcı olabilir çünkü:

1. Önünüzdeki, görülmesi zor tehlikeler konusunda uyarıda bulunun
2. Rotayı belirleyerek sürücülerin varış yerlerine yönlendirin
3. Yerel yönetmelikler ve uygulamalar hakkında bilgi verin
4. Trafiğin hızını ve hareketini düzenleyin

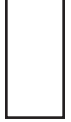
TheStandart RenklerTabloda yol işaretlerinde yaygın olarak kullanılan renkler gösterilmekte ve her rengin anlamı açıklanmaktadır.

**Tablo 16: Standart Renkler**

| Renk                                                                              | Tanım                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | Kırmızı: Durun, yol verin veya tabelada yazanı yapın           |
|  | Yeşil: Belirtilen hareketlere izin verildi, yön kılavuzu       |
|  | Mavi: Sürücü hizmetleri kılavuzu                               |
|  | Sarı: Genel uyarı veya dikkat                                  |
|  | Siyah: Düzenleme                                               |
|  | Beyaz: Düzenleme                                               |
|  | Turuncu: İnşaat ve bakım uyarısı                               |
|  | Turuncu (Retroreflektif): Çeşitli tabela tiplerinde kullanılır |
|  | Brown: Kamusal rekreasyon ve manzara rehberliği                |

Bu işaretlerin şekillerini bilmek, uzaktan yaklaştığınızda ne yapmanız gerektiğini bilmenize yardımcı olacaktır.

**Tablo 17: Şekle Göre İşaretler**

| Şekil                                                                               | Tanım                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Sekizgen: Sadece dur işaretleri için                                                        |
|    | Yatay Dikdörtgen: Genellikle kılavuz işaretleri için                                        |
|  | Eşkenar Üçgen: Sadece verim işaretleri için                                                 |
|  | Bayrak: Geçiş yasağı bölgelerine ilişkin önceden uyarı                                      |
|  | Elmas: Sadece yollarda veya bitişik alanlarda mevcut veya olası tehlikeleri uyarlamak için. |
|  | Dikey Dikdörtgen: Genellikle düzenleyici tabelalar için kullanılır.                         |
|  | Pentagon: Okul ilerlemesi ve okul geçidi işaretleri.                                        |
|  | Yuvarlak: Demiryolu önceden uyarı işaretleri.                                               |

## Uyarı İşaretleri

Uyarı işaretleri sürücüleri hemen önlerindeki koşullar konusunda uyarır ve onlara nelere dikkat etmeleri gerektiğini söyler. Yol tehlikeleri, yön değişiklikleri veya bilmeniz gereken başka bir durum olabilir. Uyarı işaretlerine yalnızca güvenlik nedeniyle uyulması gerekmez, aynı zamanda bunları dikkate almamak bir trafik ihlali olabilir.

Bir uyarı işaretiyle karşılaştığınızda:

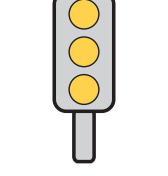
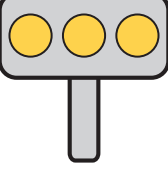
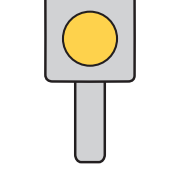
1. Dikkat edin
2. Talimatları izleyin
3. Hızınızı en azından belirtilen hız işaretlerine göre azaltın

Aşağıdaki tabloda yaygın uyarı işaretlerine dair örnekler yer almaktadır.

**Tablo 18: Uyarı İşaretleri**

| İmza                                                                                | Tanım                                                                                                                                     | İmza                                                                                 | Tanım                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | İleride trafik kontrol sinyali olduğunu uyarır.                                                                                           |    | Önünüzdeki yol ok yönünde (sağa) keskin bir dönüş yapıyor. Yavaşlayın, sağda kalın ve geçmeyin.                                 |
|    | Alt geçidin yol yüzeyinden yüksekliği gösterilmiştir. Yükseklik tabelada gösterilen rakamdan daha yüksekse girmeye çalışmayın.            |    | Önünüzde dolambaçlı bir yol var. Yavaş ve dikkatli sürün ve geçmeyin.                                                           |
|    | Karşıt yöndeki trafik akışlarının bir refüj adasıyla ayrıldığı bir otoyol bölümüne yaklaştığınızı bildirir.                               |    | Seyahat ettiğiniz bölünmüş otoyol önünüzde sona eriyor. Çift yönlü trafiğin tekrar başladığı noktaya yaklaşırken dikkatli olun. |
|   | İki yolun birleştiği ve ek bir şeridin başladığı bir noktaya yaklaşıyorsunuz. Birleşmeniz gerekmiyor. Yeni şeritteki trafiğe dikkat edin. |   | Islak yolda yavaşlayın. Aniden dönmeyin, hızlanmayın veya durmayın.                                                             |
|  | Yol bir yöne (sağa) ve sonra diğer yöne (sola) kıvrılıyor. Yavaşlayın, sağda kalın ve geçmeyin.                                           |  | Sağ şeritte seyretmeli ve sol şeritten gelen trafiği hesaba katmalısınız.                                                       |
|  | Seyahat ettiğiniz yola, gösterilen yönden başka bir yol giriyor. O yönden gelen trafiğe dikkat edin.                                      |  | Önünüzdeki yol ok yönünde (sağa) doğru kademeli bir viraj yapıyor. Yavaşlayın, sağda kalın ve geçmeyin.                         |
|  | Yavaşlayın, önünüzdeki yol yüzeyi kötü durumda.                                                                                           |  | Önünüzde kavşak var; yavaşlayın ve çapraz trafiğe dikkat edin. Trafiğe karşı her yöne dikkatlice bakın.                         |
|  | Çapraz trafik.                                                                                                                            |  | Önümüzdeki kaldırım şeritlerinin sayısının azaltılacağını önceden bildirir.                                                     |

Tablo 18: Uyarı İşaretleri (Devamı)

| İmza                                                                                | Tanım                                                                                                                                                               | İmza                                                                                 | Tanım                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | T-Kavşak.                                                                                                                                                           |    | Bir "T" kavşağına yaklaşıyorsunuz ve sola veya sağa dönmelisiniz. Gerekirse kavşakta geçiş hakkını vermeye hazır olun.                                                                                                     |
|    | Y kavşağı veya yan yol trafiği sağda.                                                                                                                               |    | Yolda alçak bir yer var. Aracınızın kontrolünü kaybetmemek veya rahatsız edici bir sarsıntı yaşamamak için yavaşlayın.                                                                                                     |
|    | Bulunduğunuz şeritle diğer trafik şeritlerinin birleştiği bir noktaya yaklaşıyorsunuz. O yönden gelen trafiğe dikkat edin.                                          |    | Yolun asfalt kısmından çıkmamaya çok dikkat edin, çünkü asfaltın kenarlarındaki toprak yumuşaktır ve aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.                                                                    |
|   | Çok sayıda yayanın caddeyi geçtiği bir alanın yakınındasınız. Yavaşlayın ve yayalara dikkat edin.                                                                   |   | Önünüzdeki köprü yol kadar geniş değil. Yavaşlayın ve dikkatli olun.                                                                                                                                                       |
|  | Bir okulun yakınındasınız. Yavaşlayın, çocuklara dikkat edin ve gerekirse aniden durmaya hazır olun.                                                                |  | Seyahat ettiğiniz yol ileride bir otoyolla kesişiyor. Yavaşlayın, diğer trafiğe karşı sağa ve sola bakın ve durmaya hazır olun.                                                                                            |
|  | Yolun yüzeyi gevşek çakılla kaplıdır. Aracınızın kontrolünü tamamen elinizde tutmak için yeterince yavaş gidin. Aniden fren yapmayın veya keskin dönüşler yapmayın. |  | Önünüzdeki yol sağa doğru keskin bir dönüş yapıyor ve sonra sola doğru keskin bir dönüş yapıyor. Yavaşlayın, sağda kalın ve geçmeyin.                                                                                      |
|  | Bölünmüş yollardaki menfez veya orta ayak gibi yol kenarına yakın bir engelin önüne monte edilir.                                                                   |  | Köprüde buzdan kaynaklanan tehlikeli durum konusunda uyarır. Bu işaret kış dönemlerinde sürekli olarak gösterilecektir. Sürücüler yavaşlamalı, aniden fren yapmaktan veya ani veya sert hareketler yapmaktan kaçınmalıdır. |
|  | Bir engelin hemen önüne veya yol hizalamasındaki kısa değişikliklere monte edilir.                                                                                  |  | Gece sürüşünde yol hizalamasını belirtmek için kullanılır.                                                                                                                                                                 |

Tablo 18: Uyarı İşaretleri (Devamı)

| İmza                                                                                | Tanım                                                                                                                         | İmza                                                                                 | Tanım                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Bir trafik adasının veya engelin her iki tarafından da trafiğin geçmesine izin verildiğini belirtir.                          |    | Bir düşüşe doğru gidiyorsunuz; tüm sürücüler dikkatli yaklaşsın. Aracınızı yavaşlatmak için daha düşük bir vites kullanmanız gerekebilir.                                                       |
|    | Dar köprülerin ve diğer engellerin kenar korkuluklarının uçlarını işaretlemek için kullanılır.                                |    | İşarete, ilerideki otoyol rampası ölçüldüğünde sarı ışıklar yanıp sönecektir (üstte ve altta). Rampa ölçer (kırmızı veya yeşil), sürücülere otoyola ne zaman girmeleri gerektiğini yönlendirir. |
|    | Hızınızı azaltın ve yola veya otoyola giren veya geçen kamyonlara dikkat edin.                                                |    | Önünüzde aniden yüksek bir yer var. Aracınızın kontrolünü kaybetmemek veya rahatsız edici bir sarsıntı yaşamamak için yavaşlayın.                                                               |
|   | Önünüzde kaldırım daralıyor. Yavaşlayın ve dikkatli ilerleyin.                                                                |   | Önünüzdeki yol keskin bir şekilde kıvrılıyor. Yavaşlayın, sağdan devam edin ve geçmeyin.                                                                                                        |
|  | Sert yüzeyli kaldırım toprak yola veya alçak tip yüzeye dönüşür. Yavaşlayın.                                                  |  | Şerit ileride biter. Sağ şeritte gidiyorsanız, sola geçmelisiniz.                                                                                                                               |
|  | Kaldırım kenarından omza doğru önemli bir düşüş var. Kaldırımı terk etmeniz gerekiyorsa, yavaşlayın ve sertçe yönlendirin.    |  | İleride dur işaretine hazırlıklı olun.                                                                                                                                                          |
|  |                                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |
|  | Islak havalarda kaygan yol olasılığını azaltmak için kaldırımda oluklar açılmıştır. Motosiklet sürücüleri dikkatli olmalıdır. |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |
|  |                                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |
|  | Yavaşlayın ve engelli veya tekerlekli sandalye ile yolun karşısına geçen kişilere dikkat edin.                                |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |

## Düzenleyici ve Uyarı İşaretleri

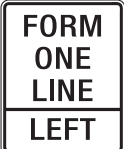
Düzenleyici trafik işaretleri, sürücülere belirli durumlarda ne yapmaları veya yapmamaları gerektiğini bildirir. Sürücüler, trafik yasalarıyla aynı şekilde tüm düzenleyici işaretlere uymalıdır. Bu işaretler, tüm yol kullanıcılarının güvenliğini korumaya yardımcı olur. Aşağıdaki tablo, yaygın düzenleyici ve uyarı işaretlerine örnekler sunar.

**Tablo 19: Düzenleyici ve Uyarı İşaretleri**

| İmza                                                                                | Tanım                                                                                                                                                                                      | İmza                                                                                 | Tanım                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Bu işaretin bulunduğu bir kavşaktan dönmek isterseniz, yalnızca okla gösterilen yönde dönün.                                                                                               |    | Dur: Beyaz harflerle kırmızı dur işareti veya siyah harflerle sarı işaret. Dur işareti, tamamen durmanız, yayalara veya diğer araçlara yol vermeniz ve ardından dikkatlice ilerlemeniz anlamına gelir. Yaya geçidinden, kavşaktan veya dur işaretinden önce durun. Bu, işarete gelen her araç için geçerlidir. Yavaşlamak yeterli değildir. |
|    | Yüksek Doluluk Oranlı Araç (HOV) Tercihli Şerit: Otobüsler ve araç paylaşımı için kullanılan araçlar bu şeridi yalnızca Pazartesi'den Cumaya 06:00 - 09:00 saatleri arasında kullanabilir. |     | Tavsiye Edilen Hız İşareti: Bu işaret, ilerideki virajı güvenli bir şekilde dönebileceğiniz en yüksek hızı belirtir.                                                                                                                                                                                                                        |
|    | Sarı Çizgileri Geçmeyin: Önünüzü görebileceğiniz mesafe o kadar sınırlıdır ki, başka bir aracı geçmek tehlikeli olabilir ve geçemeyebilirsiniz.                                            |     | Diğer araçları geçmeyin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|   | Bu işaret, iki şeritli trafiğin sola dönmesine izin verildiğini belirtir. Sol şeritteki trafik sola dönmelidir, diğer şeritteki trafiğin bir seçeneği vardır.                              |    | Yoldaki diğer araçlardan daha yavaş gidiyorsanız sağ şeritte kalın.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | Engelli plakası veya ön cam kimlik kartı bulunmayan engelli bireylere ayrılmış park yerlerine aracınızı park etmeyin, durdurmayın veya rölantide beklemesine izin vermeyin.                |   | Bir otoyoldan çıkış rampasının güvenli bir şekilde seyahat edilebileceği hızı belirtir.                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Bu işaretin bulunduğu kavşaklarda sola dönmek yasaktır.                                                                                                                                    |   | Bu işaret size seyahat etmenize izin verilen maksimum hızı (mph cinsinden) söyler. İşaret ayrıca gündüz ve gece için yolda izin verilen maksimum hızları da gösterir.                                                                                                                                                                       |
|  | Bu işaretin bulunduğu kavşakta U dönüşü yapmak yasaktır.                                                                                                                                   |  | Bu işaretin bulunduğu yola kamyonların girmesi veya bu yolu kullanması yasaktır.                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | Eğer karşınızda bu işareti görüyorsanız, tek yönlü bir caddede ters yönde gidiyorsunuz ve trafiğin akışına ters yönde gidiyorsunuz demektir.                                               |   | Bu işaretin sağına doğru sürün. Bu işaret adalar ve orta refüjlerden önce kullanılır.                                                                                                                                                                                                                                                       |



Tablo 19: Düzenleyici ve Uyarı İşaretleri (Devamı)

| İmza                                                                                | Tanım                                                                                                                                                                                                                      | İmza                                                                                 | Tanım                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Önünüzdeki yol veya cadde, ters yönde giden tek yönlü trafiğe aittir. O yönde araç kullanmamalısınız, aksi takdirde karşıdan gelen trafiğe doğru araç kullanmış olursunuz.                                                 |    | Bu işaret, bölünmüş yolun diğer tarafına geçebileceğiniz yeri gösterir.                                                                                                                                                                                                             |
|    | Bu işaret, üzerinde bulunduğunuz yolun ileride başka bir yolla birleştiğini söyler. Gerekliğinde yavaşlamalı veya durmalısınız, böylece diğer yoldaki araçlara, yayalara veya bisikletlere geçiş hakkı verebilirsiniz.     |     | Okul alanı içerisinde kablosuz iletişim cihazı kullanımı yasaktır.                                                                                                                                                                                                                  |
|    | Okul Bölgesi: Gösterilen hız, sarı ışık yanıp söndüğünde geçerlidir. Okul çocuklarına karşı son derece dikkatli olun.                                                                                                      |    | Bu işaretler, bu kavşağa yaklaşan tüm trafiğin, geldiğiniz sırayla ilerlemeden önce durması gerektiğini bildiren bir dur işaretine eklenir. İki araç aynı anda gelirse, sağınızdaki araca yol verin.                                                                                |
|    | Kırmızı ışık fotoğrafı zorunluluğu getirildi.                                                                                                                                                                              |     | Aynı yönde seyreden araçların bulunduğu birden fazla şeridi olan yollarda, daha yavaş trafik en soldaki şeritten farklı bir şeritte seyretilmelidir. En soldaki şerit yalnızca sollama içindir.                                                                                     |
|   | Sürücülerin şerit değiştirmemesi veya çift beyaz çizgiyi geçmemesi gerekiyor.                                                                                                                                              |   | Orta şerit yalnızca sola dönen araçlar için kullanılır ve asla trafiği geçmek veya hareket ettirmek için kullanılmamalıdır. Bir aracın orta şeride girmesi gereken tek zaman, aracın güvenli bir sola dönüş yapmak için yavaşlamak veya durmak için zamanının olacağı bir noktadır. |
|  | Yeşil oklu sinyale bakan araçlar kavşağa güvenli bir şekilde girebilir. Sola dönerken, kavşaktaki araçlar için durması gereken karşıdan gelen trafikten korunursunuz. Korunan bir ışıkta dönen araçlar dikkatli olmalıdır. |  | Sola dönebileceğinizi yeşil ışık gösterecektir.                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | Bu, yol kenarının yalnızca mekanik arıza, lastik sorunu, yakıt eksikliği veya diğer acil durumlar nedeniyle durması gereken araçlar tarafından kullanılması gerektiğini belirtir.                                          |  | Sağ şeritte seyreden araçlar, işaret farklı bir dönüş noktasını göstermiyorsa, bir sonraki kavşakta sağa dönmelidir.                                                                                                                                                                |
|  | Önünüzdeki yol trafiğe açık değil. Bir alternatif yol veya başka bir rota arayın.                                                                                                                                          |   | Tavsiye Edilen Hız İşareti: Bu işaret, ilerideki virajda güvenli bir şekilde seyahat edebileceğiniz en yüksek hızı belirtir.                                                                                                                                                        |
|  | Sürücülere aynı yol üzerindeki tüm trafiğin tek şeritte birleşmesi gerektiği talimatını verir.                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**Rehber İşaretler**

Rehber işaretleri, bir bölgeye aşına olmadığınızda özellikle faydalıdır. Rehber işaretleri, hangi yolda olduğunuzu söyler ve varış noktanıza güvenli bir şekilde ulaşmanıza yardımcı olur. Aşağıdaki tablo, yaygın rehber işaretlerine örnekler sunar.

**Tablo 20: Rehber İşaretler**

| İmza                                                                                | Tanım                                                                                                                                                                                           | İmza                                                                                 | Tanım                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Çöpünüzü otoyolda yasal olarak atabileceğiniz tek yer çöp bidonudur. Bu işaret böyle bir bidonun bir mil ötede olduğunu bildirir. Çöp bidonları ayrıca tüm dinlenme/piknik alanlarında bulunur. |    | Üzerinde bu işaret bulunan şerit önden çıkıyor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|    | Texas Route Marker tabelaları hangi yolda seyahat ettiğinizi veya seyahat edeceğinizi söyler. Seyahatinizi planlayın ve hangi yolu kullanmak istediğinizi bilin.                                |    | Bu işaret size hangi yolda olduğunuzu söyler. Şehir veya kentsel alanda kısa bir eyalet otoyoludur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    | Eyaletlerarası Yol İşareti tabelaları hangi yolda olduğunuzu söyler. Yolculuğunuzu planlayın ve hangi yolları kullanmak istediğinizi bilin.                                                     |    | Şehrin ticari kısmından geçen ve düzenli olarak numaralandırılmış otoyoldan ayrılan resmi olarak belirlenmiş otoyolu belirtir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | Bu işaretler genellikle yolun üstüne monte edilir. Oklar, belirli bir otoyol güzergahını takip etmek için kullanılacak şerit veya şeritleri gösterir.                                           |   | Seyahat bilgisi: Bu işaret, şehirlere, havaalanlarına ve diğer varış noktalarına ulaşmak için hangi yöne gitmeniz gerektiğini ve ne kadar yol kat etmeniz gerektiğini söyler.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|  | Mil taşları, kazaların, arızaların veya diğer acil durumların yerini belirlemenin bir yolunu sağlar. Mil taşları, eyaletler arası otoyollarda her milde dikilir.                                |  | Şerit kullanım kontrol sinyalleri, sürücülerin belirli bir şeritte araç kullanmaları gerekip gerekmediğini belirten üstten sinyallerdir. Bir şeridin üzerinde kırmızı bir X belirlirse, sürücü o şeritte araç kullanmamalıdır. Sabit sarı bir X, şerit kontrol değişikliği yapıldığı için sürücünün sinyalin bulunduğu şeridi güvenli bir şekilde boşaltmaya hazırlanması gerektiği anlamına gelir. Sabit aşağı doğru yeşil bir ok, sürücünün ok sinyalinin bulunduğu şeritte araç kullanmasına izin verildiği anlamına gelir. Şerit kullanım kontrol sinyalleri sokaklarda veya otoyollarda kullanılabilir. |

**Demiryolu Uyarı İşaretleri****Demiryolu Geçiş**

Bu işaret, bir demiryolu geçidine birkaç yüz fit mesafede olduğunuzu gösterir. Yavaşlayın ve durmaya hazır olun. Bir trenin geldiğini görürseniz, DURUN. Asla bir treni geçmeye çalışmayın.

**Demiryolu Crossbuck'ı**

Demiryolu çapraz geçiş işaretleri her demiryolu, otoyol, yol veya cadde geçidine asılır ve tren raylarının yerini gösterir. Birden fazla ray geçilecekse, işaret ray sayısını gösterir. Her zaman yavaşlayın, bakın, dinleyin ve yaklaşan bir trene geçiş hakkı vermeye hazır olun.

**Acil Durum Bildirim Sistemi**

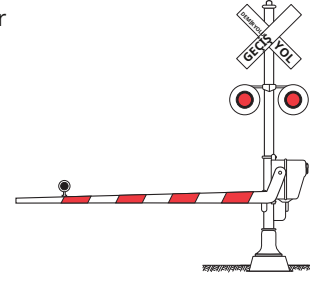
Acil Durum Bildirim Sistemi işaretleri, halkın güvenli olmayan durumları bildirebilmesi ve demiryollarının arızalı uyarı sinyallerine, raylarda duran araçlara veya diğer acil durumlara yanıt verebilmesi için asılmıştır. Her işarete bir acil durum irtibat numarası ve ABD Ulaştırma Bakanlığı (USDOT) Ulusal Geçiş Envanter Numarası asılmıştır. Envanter numarası, geçişin tam yerini belirtir.

**Kapı ve Yanıp Sönen Işık**

Kapı yolun karşı tarafında alçalmadan önce ışıklar yanıp sönmeye başladığında durun. Kapılar yükselene ve ışıklar yanıp sönmeyi bırakana kadar durun.

Demiryolu geçitlerinde aşağıdaki durumlarda en yakın raydan 15 ila 50 fit uzakta durun:

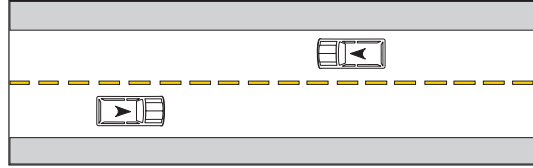
1. Bir bayrak görevlisi tarafından bunu yapmanız isteniyor
2. Yanıp sönen kırmızı ışıklar veya çalan uyarı zilleri var
3. Bir trenin geldiğini bildiren herhangi bir uyarı cihazı var mı?

**Yol İşaretleri**

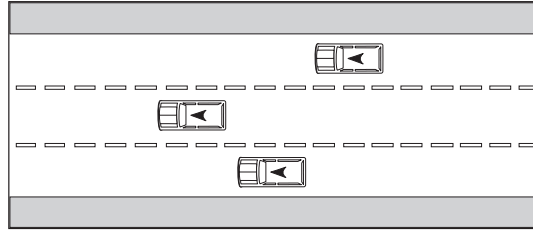
Yol işaretleri tıpkı işaretler ve sinyaller gibi size yardımcı olur. Sürücüler uyararak ve yönlendirmek ve trafiği düzenlemek için kullanılırlar.

**Çift Yönlü Trafiğe Sahip Çift Şeritli Kırsal Yol**

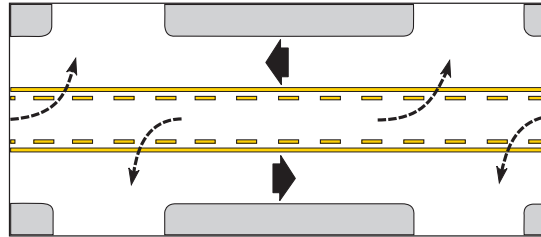
Sarı orta çizginin sağında kalın. Başka bir aracı geçerken veya yolun sağ yarısı kapalıyken kesik çizgiyi geçebilirsiniz. Güvenli değilse veya kesintisiz sarı bir çizgiyse çizgiyi geçmeyin.

**Üç Şeritli Tek Yön Yollar**

Tek yönlü bir yoldaki her şerit kesik beyaz bir çizgiyle işaretlendiğinde, herhangi bir şeritte sürebilirsiniz. Tek yönlü bir yoldan dönerken, dönüşünüzden çok önce, yapacağınız dönüşü en yakın şeride geçtiğinizden emin olun.

**Sadece Sol Dönüş Şeridi**

Bir aracın orta şeride girmesi gereken tek zaman, aracın güvenli bir sola dönüş manevrası yapabilmek için yavaşlamak veya durmak için zamana sahip olacağı bir noktadır.

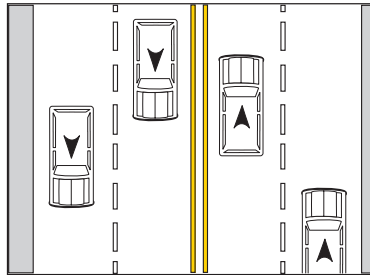


Sadece Sol Dönüş Şeridi

Orta şerit asla olmamalı geçmek için kullanılır veya bir geçiş şeridi olarak.

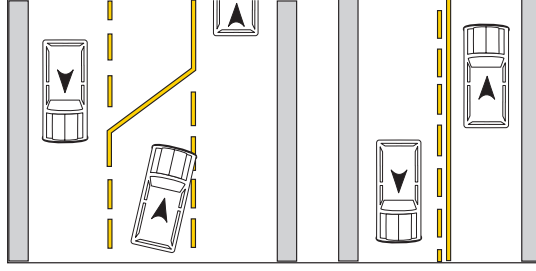
**Çok Şeritli Otoyol (Dört veya Daha Fazla Şerit)**

Geçmek için çift sarı çizgiyi geçmeyin. Mümkün olduğunca kendi şeridinizde kalın. Daha yavaş sürüyorsanız, sağ şeritte kalın.



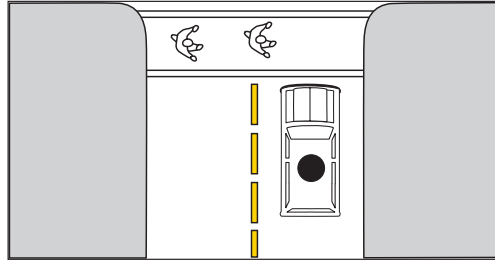
### Katı ve Kırık Çizgiler

Yolunuzun kenarındaki düz sarı çizgi "geçmenin yasak olduğu bölgeyi" belirtir. Kesikli veya kesik çizgiler, güvenliyse geçmenize veya şerit değiştirmenize izin verir.



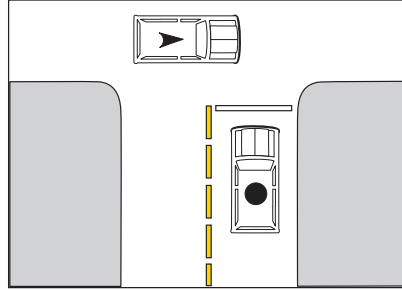
### Yaya geçitleri

Beyaz yaya geçidi çizgileri, yaya geçidi alanlarını belirtmek için bir yolun üzerine boyanır. Yayalar, yolu geçerken bu alanları kullanmalıdır. Durma çizgilerinin olmadığı kavşaklarda, trafik işaretleri, trafik sinyalleri veya yaya geçidindeki yayalar tarafından durmanız gerektiğinde yaya geçidinden önce durmalısınız.



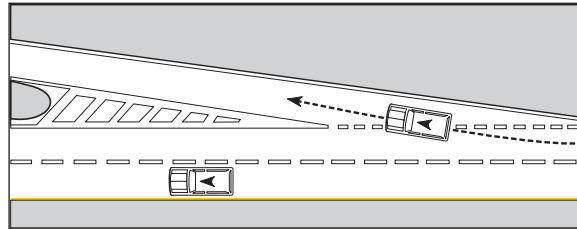
### Beyaz Durma Çizgileri

Beyaz durma çizgileri, trafik işaretlerinde veya sinyallerinde kaldırım şeritlerine boyanır. Bu çizgilerin mevcut olduğu yerlerde, durma çizgisinin arkasında durmanız gerekir.



### Kesintisiz Çizgiler

Düz beyaz çizgiler kaldırım kenar çizgileri, omuz işaretleri, kanallar, geçişler ve şerit kullanım kontrolü için kullanılır. Düz beyaz bir çizgiyi geçmek mümkünse önlenmelidir. Yolun sol kenarındaki düz sarı çizgi, sürücülerin sarı çizginin solunda araç kullanmanın yasak olduğunu belirtmeleri için bir kılavuздur. Bu tür sarı çizgiler eyaletler arası otoyollarda bulunabilir.

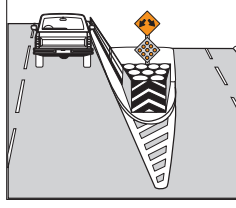


Çift beyaz çizgiyle işaretlenmiş kaldırımların olduğu yerlerden geçmek yasaktır.



## Variller

Çarpma yastığı görevi görecek şekilde tasarlanmış namlular, çarpışmaların ciddiyetini azaltır. Bu namlular genellikle sağlam bir engelin önüne ve yüksek çarpışma sıklığı olan alanlara yerleştirilir.



## İşitme Engelli

Bu bayrağı bir bisikletin arkasında görürseniz, bisiklet sürücüsü işitme engelli olabileceğinden yavaşlayın. Bu işaret, sürücünün işitme engelli olabileceği konusunda diğerlerini uyarmak için araçlarda da gösterilebilir.



## İnşaat ve Bakım Cihazları

İnşaat ve bakım çalışma alanlarında sürücülerin, bisikletlilerin veya yayaaların çalışma alanında güvenli bir şekilde hareket etmesini sağlamak ve çalışanların güvenliğini sağlamak için çeşitli trafik kontrol cihazları kullanılmaktadır.

En yaygın kullanılan trafik kontrol cihazları işaretler, barikatlar, dikey paneller, davullar, koniler, tüpler, yanıp sönen ok panelleri ve bayrak bireyleridir. Turuncu bu cihazlar için temel renktir.

İnşaat ve bakım çalışma alanında olduğunuzda hazırlıklı olun:

1. İşçilere ve ekipmana yaklaşırken yavaşlamak veya durmak
2. Şerit değiştirmek için
3. İşçilerin ve ekipmanların beklenmeyen hareketleri için

## İnşaat ve Bakım İşaretleri

İnşaat ve bakım işaretleri, sürücülerin çalışma alanlarında veya yakınında olağandışı veya potansiyel olarak tehlikeli koşullar konusunda uyararak kullanılır. Çalışma alanlarındaki işaretlerin çoğu elmas şeklindedir, ancak birkaçı dikdörtgendir.

### Özel Not:

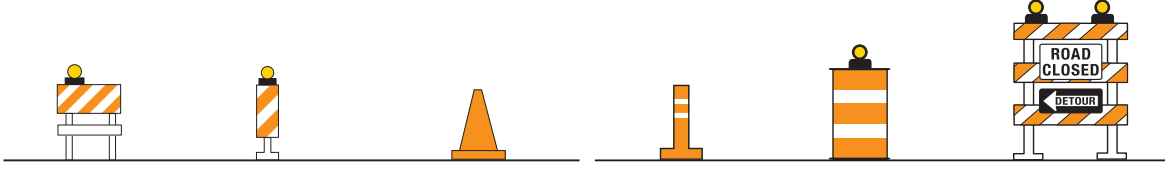
Trafik cezaları iki katına çıktı  
ihlaller için  
meydana gelen  
inşaat bölgeleri  
işçilerin olduğu yer  
Sunmak.

Tablo 21: İnşaat ve Bakım İşaretleri

| İmza | İmza | İmza | İmza |
|------|------|------|------|
|      |      |      |      |
|      |      |      |      |
|      |      |      |      |

### Kanalizasyon Cihazları

Barikatlar, dikey paneller, tamburlar, koniler ve tüpler, sürücüleri otoyol ve sokak çalışma alanlarındaki olağandışı veya potansiyel olarak tehlikeli koşullar konusunda uyararak ve sürücüleri çalışma bölgesinde güvenli bir şekilde yönlendirmek için en yaygın kullanılan cihazlardır. Geceleri yönlendirme cihazları genellikle yanıp sönen veya sabit yanan ışıklarla donatılır.



Herhangi bir tür kanalizasyon cihazı karşılaştığınızda:

1. Yavaşlayın ve güvenli olduğunda şerit değiştirmeye hazır olun.
2. Açık şeride geçmek için son saniyeyi bekleyen sürücülere karşı hazırlıklı olun.
3. İnşaat alanını terk edene kadar düşük hızda devam edin. İnşaat alanından ayrıldığınızı belirten bir işaret olmalıdır.
4. Arkanızdaki trafiği kontrol ettikten sonra normal sürüş şeridinize dönün.

### Geçen Trafik

Barikat üzerindeki çapraz çizgiler veya dikey paneller sürücüyü trafiğin geçeceği yöne doğru yönlendirir.



#### Sağa Geç

Sağa doğru eğimli şeritler, sürücünün sağa yönelmesi gerektiği anlamına gelir.



#### Sola Geç

Sola doğru eğimli şeritler, sürücünün sola doğru gitmesi gerektiği anlamına gelir.

### Yanıp Sönen Ok Panelleri

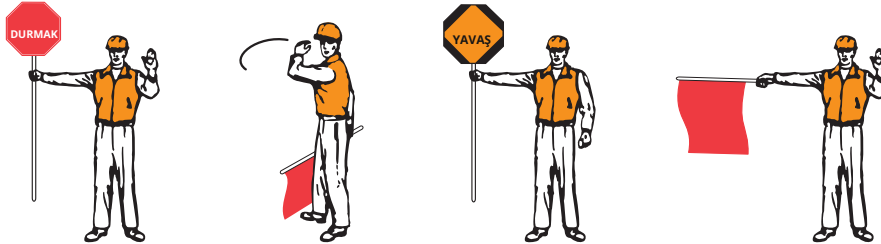
Büyük yanıp sönen veya sıralı ok panelleri, sürücüleri belirli trafik şeritlerine yönlendirmek ve ilerideki yolun bir kısmının kapalı olduğunu bildirmek için gündüz ve gece çalışma alanlarında kullanılabilir.



### Bayrak Kişisi

Yol çalışma alanlarında trafiği durdurmak, yavaşlatmak veya güvenli bir şekilde yönlendirmek için genellikle bir bayrak görevlisi sağlanır. Bayrak görevlisi turuncu bir yelek, gömlek veya ceket giyer ve çalışma alanlarında trafiği yönlendirmek için dur/yavaş kürekleri veya kırmızı bayraklar kullanır.

1. Aşırı tehlike durumlarında bayrak görevlisi kullanılır.
2. Bayrak görevlisinin talimatlarına uyulmalıdır.
3. Durmanız söylendiğinde, kendi şeridinizde durun ve sağa veya sola sapmaktan kaçının.
4. Bayrak görevlisi size talimat verene kadar ileri gitmeye çalışmayın.
5. Dikkatli olun, beklenmedik olaylara hazırlıklı olun.
6. Trafik şeridinizde karşıdan gelen araçlara karşı her zaman dikkatli olun.



### Otomatik Bayrakçı Yardım Cihazı (AFAD)

Otomatik bayrakçı yardım cihazı (AFAD), yol kullanıcılarını geçici trafik bölgelerinde kontrol etmek için kullanılır. Bir AFAD, uzaktan çalıştırılmak üzere tasarlanmıştır ve bayrakçının trafik şeridinin dışında konumlandırılmasını sağlar. Yol çalışma bölgelerindeki geçici trafik kontrolü ayrıca pilot/refakat araçları, gelişmiş uyarı işaretleri veya geçici trafik sinyallerini de içerebilir.

## Uyarı İşaretlerine ve Barikatlara Uyun

Uyarı levhasının talimatlarına, işaretlerine, ikazlarına veya işaretlerine uymamak veya bir barikatın etrafından dolanmak ihlaldır.

Suç, 1 ila 200 dolar arasında para cezasıyla cezalandırılabilen bir kabahattir. İnşaat veya bakım çalışma bölgesinde işçiler inşaat bölgesinin herhangi bir yerinde bulunduğu para cezaları iki katına çıkar.

Bir uyarı levhası veya barikatının, bir yolun, caddenin veya otoyolun herhangi bir bölümünün su altında olduğu bir yere yerleştirilmesi durumunda, bu suç B Sınıfı bir suç olup, 2.000 dolara kadar para cezası ve/veya 180 güne kadar hapis cezası ile cezalandırılır.

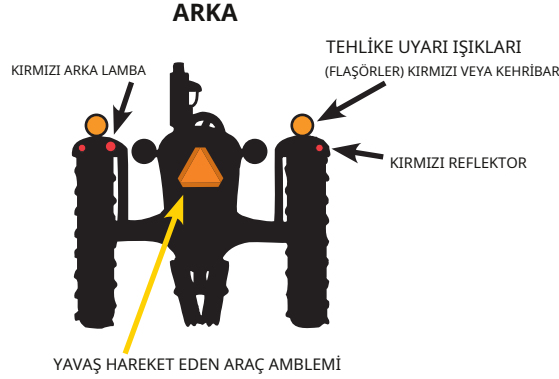
## Yavaş Hareket Eden Araç Amblemi

Bu amblem tüm yavaş hareket eden araçlar için gereklidir. Yavaş hareket eden araçlar, maksimum 25 mil/saat veya daha az hızda çalışmak üzere tasarlanmış araçlardır ve terim tüm araçları, çiftlik ve diğer makineleri ve hayvanlar veya yavaş hareket eden motorlu araçlar tarafından çekilen diğer tüm yol makinelerini içerir.

a. Bu amblemin yavaş hareket eden bir araç dışında herhangi bir şeyde kullanılması yasaktır. Diğer araçlarda veya hareketsiz nesnelerde kullanılmamalıdır.

b. İstisnalar. Aşağıdakilerin özel ambleme ihtiyacı yoktur:

- 1) Teksas Ulaştırma Komisyonu tarafından gerekli görülen bir inşaat alanının sınırları içerisinde seyahat ederken gerçek bir inşaat çalışmasında kullanılan bir araç;
- 2) Üzerinde amblem bulunan ve yavaş hareket eden bir araç tarafından çekilen bir alet veya makine (bu amblem görünür durumda kalırsa).



Resim kaynağı: Bu bölümdeki bazı resimler FHWA tarafından yayınlanan The MUTCD, 2009 Edition'ın izniyle kullanılmıştır. [mutcd.fhwa.dot.gov/pdfs/2009/pdf\\_index.htm](http://mutcd.fhwa.dot.gov/pdfs/2009/pdf_index.htm)

## Bölüm 6: Sinyal Verme, Geçme ve Dönüş

### Sinyalizasyon

İyi bir sürücü, dönüp dönmeyeceğini veya duracağını her zaman başkalarına bildirir. Sinyal vermek, sürüş sırasında niyetinizi iletir ve etrafınızdaki diğer sürücülerin önceden plan yapmasına yardımcı olur. Beklenmedik bir hareket genellikle bir kazaya neden olur. Her zaman tetikte olun, başkalarını izleyin ve hareketleriniz için sinyaller verin.

Ne zaman gideceğinizi her zaman sinyal vererek belirtin:

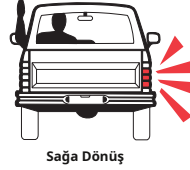
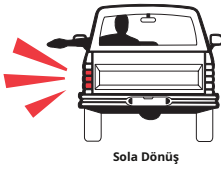
1. Şerit değiştirin
2. Bir dönüş yapın
3. Bordüre paralel bir park yerinden uzaklaşın
4. Yavaşlayın veya durun
5. Bir otoyola girin veya otoyoldan çıkın
6. Yolun kenarına çekin

### Sinyal Nasıl Verilir

Sinyal lambalarını veya el ve kol sinyallerini kullanabilirsiniz. El sinyalleri kullanıyorsanız, elinizi ve kolunuzu aşağıda gösterildiği gibi araç penceresinden dışarı doğru uzatın. Sinyalinizin başkaları tarafından kolayca görülebildiğinden her zaman emin olun ve bolca zaman ayırın.

El ve kol sinyallerini gün ışığı olmayan saatlerde görmek genellikle zordur, bu nedenle sinyal ışıklarınızın düzgün çalıştığından emin olmak önemlidir. Dur işareti verirken, dikkat çekmek için frenlerinizi birkaç kez pompalayın.

Dönmeden veya durmadan önce en az 100 fit boyunca sürekli sinyal verin ve dönüşünüz tamamlandığında sinyal ışıklarınızı kapattığınızdan emin olun. İstemediğiniz sinyaliniz diğer sürücüler için hala "dön" anlamına gelir.



## Geçiş

### Sağa doğru ilerleyin

Aşağıdaki durumlarda asla yolun sol tarafında araç kullanmayın:

1. Yol işaretleri veya tabelaları soldan sürüşü yasaklar ("Geçiş Yasak Bölgesi" veya kesintisiz şerit çizgileri)
2. Her yönde iki veya daha fazla trafik şeridi vardır
3. Bir kavşağın veya demiryolu geçidinin 100 fit yakınında veya üzerinden geçerken
4. Görüşün sınırlı olduğu bir tepe, viraj veya başka bir yerde
5. Bir köprü, viyadük veya tünelden 100 feet (30 metre) mesafede

Her zaman yolun sağ tarafında kalın; ancak şu durumlarda:

1. İki veya üç şeritli bir sokakta başka bir aracı geçmek
2. Tek yönlü bir caddede sürüş
3. Yolun sağ tarafı kapalı



### Geçerken Temel Güvenlik Kuralları

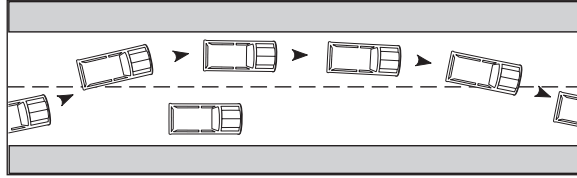
Geçmek her zaman güvenli değildir. Sabırlı olun ve doğru zaman gelene kadar bekleyin. Uygunsuz geçişten kaynaklanan kazalar genellikle önden çarpışmalarla sonuçlanır ve ölümcül olabilir.

1. Yolun açık olduğundan emin olun.
2. Şerit değiştirmeden önce doğru sinyali verin.
3. Önünüzdeki sürücüyü şaşırtmamak için gerektiğinde kornaya basın.
4. Orijinal şeridinize geri dönmeniz gerekiyorsa çok hızlı bir şekilde araya girmekten kaçının.



### İki Şeritli Bir Yolda Nasıl Geçilir

1. Önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakın, böylece önünüzü net bir şekilde görebilirsiniz. Dikiz aynasını, yan aynalarınızı kontrol edin ve yolun açık olduğundan ve sizi geçen başka bir araç olmadığından emin olmak için kör noktanıza omzunuzun üzerinden bakın. Arkanızdaki sürücüleri uyarmak için sol sinyal lambanızı açın.
2. Geçilmez bölgeler için işaretler ve kaldırım işaretlemeleri için iyice önünüzü kontrol edin ve her zaman sol şeritte karşıdan gelen trafiği kontrol edin. Yaklaşan bir araba 200 fit yakınına gelmeden önce önünüzdeki arabayı geçmek ve sağ şeride dönmek için yeterli zamanınız ve alanınız olduğundan emin olun.
3. Gerektiğinde kornaya basarak öndeki sürücüyü uyarın.
4. Soldan geçin ve solladığınız aracı güvenli bir şekilde geçene kadar sağ şeride geri dönmeyin. Sağ şeride dönmekten önce, az önce geçtiğiniz aracı dikiz aynanızda görene kadar bekleyin.
5. Sağ sinyal verin ve sağ şeride geri dönün. Şerit değiştirmeyi tamamladıktan sonra sinyalinizi kapattığınızdan emin olun.



### Sağdan Geçmek

Teksa'sta, yalnızca koşullar güvenli bir şekilde yapmanıza izin verdiğinde sağdan geçebilirsiniz.

1. Yol, park etmiş araçlardan veya diğer şerit engellerinden arındırılmış ve her iki yönde iki veya daha fazla şerit için yeterince geniştir.
2. Tek yönlü bir yoldasınız.
3. Geçtiğiniz araç ana yolun üzerinde yavaşlıyorsa veya duruyorsa, arızalıysa veya sola dönmeye hazırlanıyorsa asfalt şeritten geçebilirsiniz.

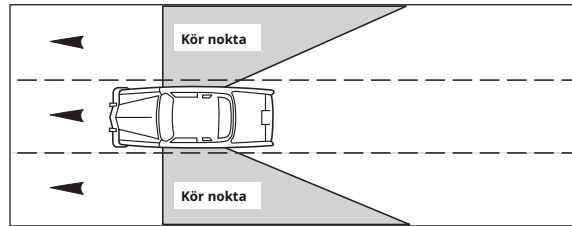
Otoyolun asfalt kısmından çıkıp sağdan geçmeyiniz.

### Başka Bir Araç Geçerken

1. Hızınızı arttırmayın.
2. Kendi şeridinizde kalın.
3. Soldan geçildiğinde ve şeritler işaretlenmemişse, mümkün olduğunca sağ tarafa doğru güvenli bir şekilde hareket edin.
4. Diğer sürücünün sizi geçmesini mümkün olduğunca kolay ve güvenli hale getirin.

### Kör Nokta Sürüşü

Geçerken, diğer sürücünün kör noktasında sürmeyin veya oyalanmayın. Ya diğer sürücüyü geçin ya da diğer sürücünün kör noktasında olmamak için yavaşlayın. Diğer sürücünün kör noktasında veya yakınıdaysanız, diğer sürücünün sizi görmesi olası değildir.



### Döndürme

Bir köşeyi dönmek basit bir işlem gibi görünür. Ancak trafikteki birçok kaza ve karışıklık, düzgün dönmeyen sürücülerden kaynaklanır.

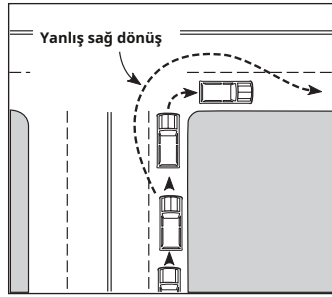
Sağa ve sola dönüş yapmanın doğru yöntemini gösteren diyagramlara bakın. Güvenli bir dönüş yapmanın yedi adımı vardır.

1. Dönüm noktasına gelmeden önce karar verin. Asla son dakika dönüşü yapmayın; tehlikelidir.
2. Şerit değiştirmeden önce arkanıza ve her iki yanınıza bakarak diğer araçların nerede olduğunu görün.
3. Mümkün olan en kısa sürede doğru şeride geçin. Trafik ne kadar hızlı hareket ediyorsa, doğru şeride o kadar erken geçmelisiniz. Dönmeden yarım blok önce doğru şeride geçmiyorsanız, dönmeyin ve düz devam edin.

4. Dönmeden en az 100 fit önce doğru dönüş sinyali verin. El sinyali kullanıyorsanız, niyetinizi başkalarının anlayabileceği kadar kavşağa yaklaşıp kadar sinyali tutun. Dönüş yaparken sinyali tutmayın; direksiyonda iki elinizin de olması gerekir.
5. Dönüş yapmadan önce makul bir dönüş hızına yavaşlayın. Dönüş sırasında freni veya debriyajı kullanmayın.
6. Dönüşü düzgün bir şekilde gerçekleştirmek için her zaman doğru dönüş şeridinde kalın. Dönüşü doğru bir şekilde yapın. Doğru şeritteyseniz ve dönüşe başladığınızda yeterince yavaş ilerliyorsanız bu kolay olacaktır.
7. Dönüşü doğru şeritte tamamla.

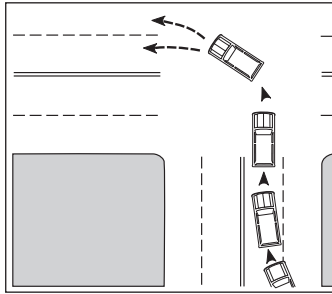
### Sağa Dönüş Nasıl Yapılır

1. Dönüş noktasından çok önce şerit değiştirme sinyali verin. Güvenli olduğunda aracınızı en sağdaki şeride çekin.
2. Sağ sinyal verin ve köşeden en az 30 metre uzakta yavaşlayın.
3. Dönmeye başlamadan önce her iki tarafa da bakın.
4. Mümkün olduğunca yolun sağ kenarına yakın seyredin.
5. Direksiyonu iki elinizle tutarak dönün.



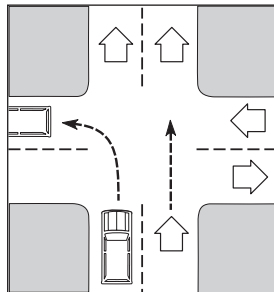
### Sola Dönüş Nasıl Yapılır

1. Dönüş noktasından çok önce, şerit değiştirme sinyali verin. Güvenli olduğunda, orta şeride geçin.
2. Sol sinyal lambasını kullanın ve köşeden en az 30 metre uzakta yavaşlayın.
3. Dönmeye başlamadan önce her yöne bakın. Kavşağa girerken orta çizginin sağında kalın. Karşı yönden yaklaşan herhangi bir araca geçiş hakkı verin.
4. Sola dönüşü tamamlamak için, döneceğiniz yolun orta çizgisinin sağına, diğer trafikle en az etkileşime gireceğiniz şeride girerek dönmelisiniz.
5. Sol dönüşünüzü tamamladıktan sonra sinyal verebilir ve gerektiğinde şerit değiştirebilirsiniz.



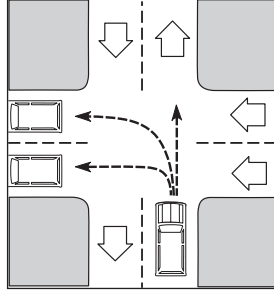
### Tek Yönlü Yoldan Çift Yönlü Yola Sola Dönüş Yapmak

Tek yönlü bir caddeden sola dönüyorsanız, sol şeritten sağ şeride dönmeli ve aynı yönde hareket etmelisiniz.



**Çift Yönlü Bir Yoldan Tek Yönlü Bir Yola Sola Dönüş Yapmak**

Tek yönlü bir yola sola dönüyorsanız, diğer araçların trafiğini en az etkileyeceğiniz şeritten yola girin.

**Diğer Tornalama Prosedürleri**

Yoldaki işaretlere ve şu işaretlere dikkat edin:

1. İki veya daha fazla trafik şeridinden sağa veya sola dönüşe izin verin
2. Diğer özel dönüş veya şerit bilgilerini verin

## Bölüm 7: Park Etme, Durma veya Ayakta Durma

Tüm kazalar araç hareket halindeyken gerçekleşmez. Yanlış park edilmiş bir araç da kazaya neden olabilir. Aracınızdan indiğinizde motoru kapatın, park frenini çekin ve anahtarı çıkarın. Arabanızın kapısını açmadan önce arkanızda karşıdan gelen herhangi bir trafik olup olmadığına baktığınızdan emin olun.

### Aracınızı Park Etmeyin, Durdurmayın veya Beklemeyin

Aşağıdaki durumlarda aracınızı park etmemeli, durdurmamalı veya rölantide beklemesine izin vermemelisiniz:

1. Bir sokağın kenarında veya kaldırımında duran veya park edilmiş herhangi bir aracın yol kenarında
2. Kaldırımında veya yaya geçidinde
3. Bir kavşak içerisinde
4. Bir güvenlik bölgesi ile bitişik kaldırım arasında veya güvenlik bölgesinin hemen karşısındaki kaldırımdaki bir yerden 30 fit mesafede
5. Durma, bekleme veya park etme trafiği engellediğinde herhangi bir sokak kazısı veya engelinin yanında veya karşısında
6. Bir otoyolda veya bir otoyol tüneline bir köprüde veya diğer yükseltilmiş bir yapıda
7. Herhangi bir demiryolu hattında
8. Resmi bir işaretin durmayı yasakladığı herhangi bir yerde

### Aracınızı Park Etmeyin veya Durdurmayın

İster meşgul olun ister olmayın, bir aracı park etmeyin veya rölantide beklemesine izin vermeyin:

1. Kamuya açık veya özel bir yolun önünde
2. Bir yangın musluğunun 15 feet yakınında
3. Bir kavşakta yaya geçidinin 20 fit yakınında
4. Yol kenarında bulunan herhangi bir yanıp sönen sinyale, dur işaretine, yol verme işaretine veya diğer trafik kontrol sinyaline yaklaşırken 30 fit içinde
5. Herhangi bir itfaiye istasyonunun araba yolu girişinin 20 fit yakınında ve herhangi bir itfaiye istasyonunun girişinin karşısındaki sokağın 75 fit yakınında
6. Park etmeyi veya durmayı yasaklayan resmi bir tabelanın bulunduğu herhangi bir yerde

**Özel Not:**  
Geçici olarak itaat etmeyi bırakmak işaretler, sinyaller, vb. dikkate alınmaz park etme veya ayakta durma.

### Bir Aracı Park Etmeyin

1. Araçlarınızı, içinde araç olsun veya olmasın, en yakın demir yolu geçidi rayına 50 feet (yaklaşık 15 metre) mesafede park etmeyin.
2. Park etmenin resmi bir tabela ile yasaklandığı yerlere aracınızı park etmeyin.

### Kentsel Bir Alanın Dışında Bir Otoyolda Park Etme, Durma veya Bekleme

Yoldan uzakta park edebileceğiniz bir iş veya yerleşim bölgesinin dışında herhangi bir otoyolun asfaltlanmış kısmında asla aracınızı park etmeyin veya rölantide bırakmayın. Yoldan uzakta park edemiyorsanız:

1. Başkalarının geçmesi için bolca yer bırakın
2. Aracınızın her yönden en az 200 fit görülebildiğinden emin olun
3. Geceleri park lambalarınızı kullanın veya farlarınızı loş ışıkta bırakın.
4. Bir kişi, bisikletin kaldırımında yayaların veya diğer trafiğin normal ve makul hareketini engellememesi durumunda bisikleti kaldırımda durdurabilir, bekletebilir veya park edebilir.

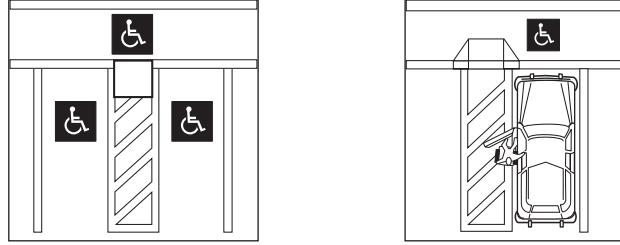
### Engelli Park Yeri

Bir kişinin engelli park yeri olarak belirlenmiş bir park alanına park etmesi, durması veya aracını durdurması bir ihlaldir. Engelli bireyler için ayrılmış bir alana yasadışı park etmek, ilk ihlal için 500 ila 750 dolar arasında para cezası ile cezalandırılan bir kabahattir. Bu para cezası, beş veya daha fazla ihlal için ek suçlarla birlikte 1.250 dolara kadar artar. Ek suçlara toplum hizmeti de dahildir.

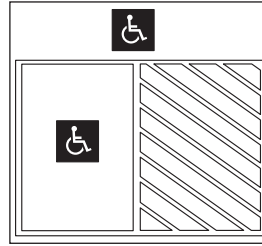
Texas yasası özellikle şunu belirtir:

1. Araçta engelli plakası veya devlet tarafından verilmiş çıkarılabilir ön cam kimlik kartı bulunmadığı sürece engelli park yerine park edemezsiniz.
2. Engelli park yeri kimlik kartını, kartın verildiği engelli kişiyi taşımadığınız sürece kullanamazsınız.
3. Ön cam kimlik kartınızı başkasına ödünç veremezsiniz.
4. Erişim veya kaldırım rampasını engelleyemezsiniz.
5. Sahte engelli park yeri kimlik kartı yapamaz, satamaz, bulunduramaz veya gösteremezsiniz ya da engelli park yeri kimlik kartını değiştiremezsiniz.

Bazı belediyeler, engelli park yeri kimlik kartı görünmediği veya araçta engelli plakası bulunmadığı sürece engelli park yerinde durmayı veya beklemeyi yasaklamaktadır.



Engelli park yerlerinin yanındaki çizgili alanlara veya engelli park yerinin yanındaki bir işletmenin girişinin önündeki çizgili alana park etmeyin. Çizgili alanlar tekerlekli sandalye asansörleri içindir.



### Gözetimsiz Motorlu Taşıt

Herhangi bir sürücünün, motoru durdurmadan, kontağı kilitlemeden, anahtarı kontakta çıkarmadan ve freni çekmeden; ayrıca herhangi bir eğimde dururken, ön tekerlekleri kaldırma veya yol kenarına çevirmeden aracının rölantide gözetimsiz kalmasına izin vermesi yasaktır.

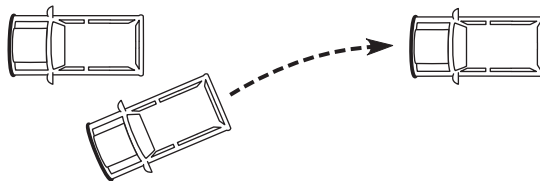
Motoru kapatma, kontağı kilitleme ve anahtarı çıkarma ile ilgili gereklilikler, motoru uzaktan çalıştıran bir uzaktan marş veya kontak anahtarı takılı olmadan motoru uzaktan çalıştıran benzer bir cihaz kullanan bir sürücü için geçerli değildir. Araç çalıştırılmadan önce, anahtar kontağa yerleştirilmeli veya araçta fiziksel olarak bulunmalıdır.

### Paralel Park Etme

1. Arabanızın sığabileceği kadar büyük bir alan seçin. Sinyal verin ve ardından aracın önü alandan yaklaşık iki fit uzakta olacak şekilde durun. Arkanızda olabilecek sürücüleri uyarmak için paralel park etmek istediğiniz yeri geçmeden önce sinyal verdiğinizden emin olun.



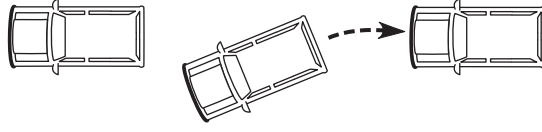
2. Karşıdan gelen trafiğe müdahale etmeyeceğinizden emin olduktan sonra ön tekerleklerinizi tamamen sağa çevirin ve kaldırıma doğru yavaşça geri dönün.



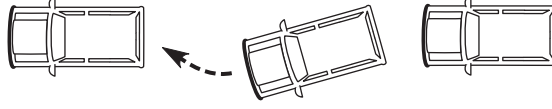
#### Özel Not:

Çift yönlü trafiğe izin veren bir yolda, sürücü, aracının sağ tekerleklerini yolun sağ kaldırımından veya kenarından 18 inç mesafede olacak şekilde park etmelidir.

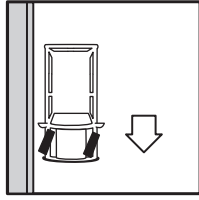
3. Ön koltuğunuz önünüzdeki aracın arka tamponunun karşısında olduğunda direksiyonunuzu tamamen sola çevirin. Arkanızdaki araca dokunmadan yavaşça geri gidin. Kaldırımdan yaklaşık altı inç uzakta olmalısınız. Kaldırımdan veya yol kenarından 18 inçten daha uzakta park etmeyin.



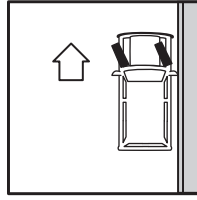
4. Ön tekerleklerinizi düzeltin ve son park pozisyonuna çekin. Arabanızı boşluğa ortalayın.



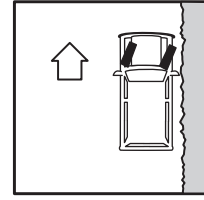
#### Tepelerde Park Etme



Tekerlekleri kaldırma doğru çevirin



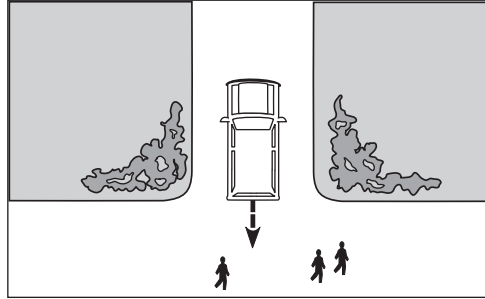
Tekerleklerin geri dönüşü  
dizginlemek



Tekerlekleri sağa çevirin  
kaldırım yok

#### Park Yerinden Ayrılma

Herhangi bir park yerinden ayrılırken dikkatli olun ve aracınızın yolunu, özellikle yayalar veya çocuklar olmak üzere hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmak için tüm aynalarınızı kontrol edin. Çocuklar genellikle park edilmiş arabaların arasında oynarlar. Geri giderken ve geri giderken arkanıza bakın. Mevcut park yerinizden ayrıldığınızı diğer sürücülere bildirmek için sinyalinizi kullandığınızdan emin olun.



Konut alanlarındaki çocuklara dikkat edin

#### Kıyıya vurma

Vites veya şanzıman boшта iken yokuş aşağı gitmek yasaktır.

## Bölüm 8: Hız ve Hız Sınırları

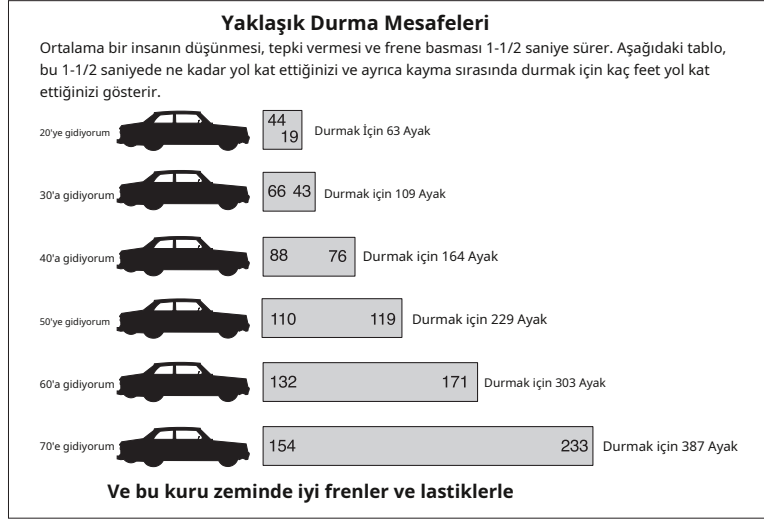
### Hız

Genel olarak, trafiğin ana akışıyla aynı hızda sürmeli ve her zaman ne kadar hızlı seyahat ettiğinizin farkında olmalısınız. Her zaman hız sınırına uymalısınız ve aşağıdaki en iyi uygulamaları göz önünde bulundurmalısınız:

1. Arabanız ile önünüzdeki araba arasında güvenli bir mesafe bırakmalısınız. Ne kadar hızlı sürerseniz, önünüzdeki araba ile aranızdaki mesafe o kadar fazla olmalıdır. 30 mil/saat veya daha düşük hızlarda, iyi yol koşullarında arabanız ile önünüzdeki araba arasındaki minimum süre 2 saniyedir. 30 mil/saat üzerindeki hızlarda, iyi yol koşullarında arabalar arasında 4 saniyelik bir boşluk bırakın. Kötü yol koşullarının olduğu dönemlerde daha fazla zaman ayırın. Başlangıç seviyesindeki veya daha az deneyimli bir sürücü için dört saniyelik bir takip aralığı kullanmak en iyi uygulamadır.

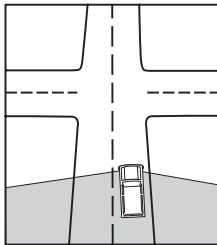
#### Özel Not:

Önünüzdeki araç sabit bir cismin yanından geçiyorsa ve siz de iki saniyeden kısa bir sürede aynı sabit cisme ulaşıyorsanız, onu çok yakından takip ediyorsunuz demektir.

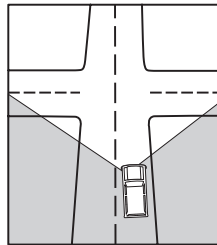


2. Hızınızı ve takip mesafenizi fiziksel durumunuza ve aracın ve yolun koşullarına göre ayarlamalısınız. Yorgunsanız veya kendinizi iyi hissetmiyorsanız, araç kullanmayın. Kendinizi asla araç kullanmaya zorlamayın.
3. Ne zaman yavaşlamanız ve takip mesafenizi artırmanız gerektiğini bilmelisiniz.
  - a. Yol ıslakken yavaşlayın ve takip mesafesini artırın. Birçok sürücü az miktarda yağmurun neler yapabileceğini çok geç anlar. Yollar ıslakken kayganlaşır ve aracınızı kontrol etmeyi zorlaştırır. Yavaşlayın ve her zaman durumun tam kontrolüne sahip olduğunuzdan emin olun.
  - b. Yol kalabalık olduğunda yavaşlayın ve takip mesafesini artırın.
  - c. Görüşünüz sınırlı olduğunda yavaşlayın ve takip mesafesini artırın. Her zaman aracınızın önünde görebildiğiniz mesafede durabilmelisiniz. Karanlıkta veya kötü havalarda görüş alanınızı aşırı zorlamayın.

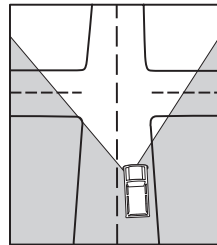
### Hız Görüş Alanınızı Daraltır



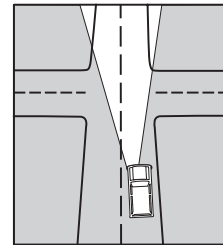
**Sabit**  
Görüş alanı 180  
derece veya daha fazla



**20 MPH**  
Görüş alanı azaldı  
yaklaşık 2/3'e kadar



**40 MPH**  
Görüş alanı azaldı  
yaklaşık 2/5'e kadar



**60 MPH**  
Görüş alanı azaldı  
yaklaşık 1/5'e kadar

## Hız Sınırları

Sürücülerin ilan edilen asgari ve azami hız sınırlarına uymaları gerekir. Bu sınırlar, normal sürüş koşullarında trafiğin düzenli akışını sağlamak için tasarlanmıştır. Yoğun trafik, kötü hava koşulları, düşük görüş veya diğer kötü sürüş koşulları dönemlerinde, kazaları önlemeye yardımcı olmak için hızınızı ve takip mesafenizi ayarlamalısınız.

The *Hız Sınırları* tablo, farklı koşullar altında tüm araçlar için maksimum hız sınırlarını gösterir. Sürücüler ayrıca şehirlerin ve ilçelerin bu sınırları değiştirme yetkisine sahip olduğunun farkında olmalıdır. Hız sınırı koyan veya değiştiren kuruluşlar, gündüz ve gece için aynı hız sınırını koymalıdır.

**Tablo 22: Hız Sınırları**

| Yol Tipi                                                                                                                                                                                                                                 | Hız<br>(Mili Saat) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Kentsel Bölge                                                                                                                                                                                                                            | 30                 |
| Sokak                                                                                                                                                                                                                                    | 15                 |
| Halk plajına bitişik plajlar ve ilçe yolları (ilçe komisyon mahkemesi tarafından ilan edilirse)                                                                                                                                          | 15                 |
| Kentsel bir bölgenin dışında, Çiftlikten Pazara ve Çiftlikten Pazara yolları da dahil olmak üzere Teksas veya ABD tarafından numaralandırılmış otoyol                                                                                    | 70                 |
| Binek otomobiller, motosikletler, hafif kamyonlar, römork veya yarı römork çeken binek otomobil veya hafif kamyon, kamyon veya kamyon-çekici, römork veya yarı römork çeken kamyon veya kamyon-çekici, otobüsler, okul aktivite otobüsü. | 60                 |
| Ticari araç muayenesinden geçmiş okul otobüsleri.                                                                                                                                                                                        | 60                 |
| Teksas veya ABD tarafından numaralandırılmamış ve kentsel bir bölgenin dışında bulunan otoyol:                                                                                                                                           | 60                 |
| Binek otomobiller, motosikletler, hafif kamyonlar, römork veya yarı römork çeken binek otomobil veya hafif kamyon, kamyon veya kamyon-çekici, römork veya yarı römork çeken kamyon veya kamyon-çekici, otobüsler, okul aktivite otobüsü. | 50                 |
| Ticari araç muayenesinden geçmemiş veya Teksas veya ABD tarafından numaralandırılmamış bir otoyolda seyreden okul otobüsleri                                                                                                             | 50                 |

Teksas Ulaştırma Komisyonu, bölgesel hareketlilik yetkilileri ve yerel yönetimler, trafik çalışmaları ve diğer yasal gerekliliklere dayanarak hız sınırlarını yükseltme veya düşürme yetkisine sahiptir. Birçok sınırlı erişim otoyolunda 75 ila 85 mil/saat hız sınırı vardır. Her zaman araç kullandığınız yol için belirlenen hız sınırının farkında olun ve bu hız sınırına uyun.

## Yavaşla veya Kenara Çekil

Acil tıbbi yardım aracı, kolluk kuvvetleri aracı, itfaiye aracı, çekici, kamu hizmeti aracı, Teksas Ulaştırma Bakanlığı aracı (TxDOT veya diğer otoyol inşaat veya bakım aracı) ışıkları açıkken yolda durursa (ışıklar açıksa veya yanıp sönüyorsa), sürücünün:

1. Hızını hız sınırının 20 mil altına düşürmek; veya
2. Eğer yolda aynı yönde birden fazla şerit varsa, acil tıbbi müdahale aracına, kolluk kuvvetlerine ait araca, itfaiye aracına, çekiciye veya TxDOT aracına en yakın şeritten çıkın.

Yolda duran araçlara dikkat etmenin önemli olduğu başka durumlar da vardır. Posta, dağıtım ve çöp toplama araçları genellikle yolda sık sık durur. Sürücüler dikkatli bir şekilde ilerlemeli ve mümkünse bu araçlardan birini yolda güvenli bir şekilde geçmeden önce şerit değiştirmelidir.

## Sokak Yarışı

Sokak yarışı, diğer adıyla drag yarışı, yasadışıdır ve ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir. Yasadışı sokak yarışçıları, yarışlar genellikle halka açık yollarda düzenlendiği için diğer sürücülerine riskte atar. Yüksek hızlar nedeniyle, sürücüler yaygın yol tehlikelerine veya diğer sürüş durumlarına tepki veremez ve bu da sıklıkla kazalara neden olur.

Yasadışı sokak yarışları ayrıca gereksiz mal hasarına da yol açıyor, yollarda aşırı aşınmaya (yüksek güçlü motorların asfalta zarar vermesi nedeniyle) ve bunun sonucunda da vergi ödeyenlerin cebinden çıkan masrafla pahalı onarımlar gerekiyor.

Lütfen Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi'ni (NHTSA) ziyaret edin <https://www.nhtsa.gov/risk-driving/speeding> Hız kaynaklı ölümler için.

Kişi şunlara katılamaz:

1. Bir yarış;
2. Bir araç hızı yarışması veya müsabakası;
3. Bir sürat yarışı veya hızlanma yarışması;
4. Bir aracın operatörünün fiziksel dayanıklılık testi; veya
5. Bir sürat yarışı, araç hızı veya ivmesinin sergilenmesi veya hız rekoru kırılması ile bağlantılı olarak.

Hızlı Yarış suçundan hüküm giymenin cezai yaptırımı B Sınıfı bir kabahatten ikinci derece bir suça kadar değişmektedir.



## Bölüm 9: Bazı Özel Sürüş Durumları

Gece araba kullanmak gündüz araba kullanmaktan çok daha tehlikelidir. Birçok kişi geceleri iyi göremez. Seyahat ederken, gündüz saatlerinde araba kullanmak daha güvenlidir. Ayrıca, asla yorgun olduğunuzda araba kullanmayın.

### Farlar

Gece araç kullanırken hızınızı azaltın ve farlarınızın aydınlatığı mesafede durabildiğinizden emin olun.

Farlarınızı gün batımından 30 dakika sonra başlayıp gün doğumundan 30 dakika öncesine kadar veya kişilerin veya araçların en az 300 metre mesafeden net bir şekilde görülemediği her zaman kullanmalısınız.

Yaklaşan araçların farlarına doğrudan bakmaktan kaçının; gözlerinizi trafik şeridinizin sağ alt tarafına doğru kaydırın. Aşağıdaki durumlarda kısa farlarınızı kullanın:

1. Yaklaşan bir aracın 500 feet yakınında
2. Başka bir aracın arkasından (300 fit içinde) yakından takip etmek
3. Aydınlatılmış yollarda sürüş
4. Sis, yoğun yağmur, sulu kar, kar veya tozda araç kullanmak

Geceleyin aydınlatılmamış bir otoyola park etmek zorundaysanız, park lambalarınızı veya kısa farlarınızı açık bırakın.

### Otoyol Sürüşü

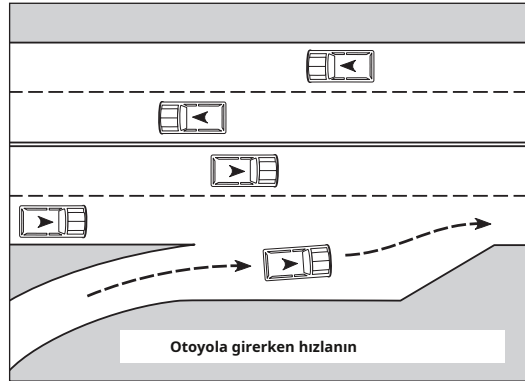
Otoyollar, ücretli yollar, ana yollar, turnpikler ve ekspres yollar maksimum güvenlik için tasarlanmıştır, ancak bunları nasıl düzgün kullanacağınızı bilmelisiniz. Teksas'ta, otoyol, kamuya açık bir yolun sınır çizgileri arasındaki genişlik olarak tanımlanır, herhangi bir kısmı araç seyahati için kamuya açıktır.

#### Otoyol Kullanmadan Önce

Yolculuğunuzu önceden planlayın, böylece girişinizi, yönünüzü ve çıkışınızı bilirsiniz. Siz ve aracınızın iyi durumda olduğundan emin olun. Minimum hız sınırında veya üzerinde araç kullanamıyorsanız veya kullanmak istemiyorsanız, otoyolu kullanmayın.

#### Otoyola Giriş

1. Otoyolda bulunan araçlara geçiş hakkı vermelisiniz.
2. Hız değiştirme şeridine girin, sağda kalın, sola sinyal verin ve trafik boşaldığında hızınızı artırarak trafiğin akışına uyum sağlayın.



### Otoyolda Sürüş

#### Uygun Şeridi Seçin

1. Asgari hız sınırında veya normal trafik akışının altında seyrederken sağ şeridi kullanın.
2. Diğer trafikten daha hızlı gidiyorsanız veya diğer araçları geçiyorsanız orta veya sol şeridi kullanın.
3. Eğer yakın zamanda otoyoldan çıkmayı planlıyorsanız, mümkün olan en kısa sürede çıkış şeridine geçin.

**Belirli Talimatları Gözlemleyin**

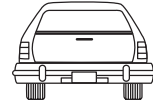
Hangi şeritte sürmeniz gerektiğini belirten özel talimatlara uyun.

**Doğru Şeritte Olduğunuzda**

1. Şeridinizin ortasında kalın.
2. Trafiğe girip çıkmayın.
3. Sabit bir hızda ilerleyin. Trafiğe ayak uydurun. Gereksiz yere hızlanmayın ve yavaşlamayın.
4. Önünüzdeki aracın en az iki saniye gerisinde kalın. Kötü havalarda, süreyi en az dört saniyeye çıkarın. Önünüzdeki arabaları izleyin. Önünüzdeki arabalardan biri aniden durursa hazırlıklı olun.

5. Hızınızı, başkalarının otoyola güvenli bir şekilde girebilmesini sağlayacak şekilde ayarlayın.

6. Yavaş akan trafiğin geçtiği sağ şerit hariç, herhangi bir şeritteki araçlar, daha hızlı akan trafiğin geçmesine olanak sağlamak için diğer şeride geçmeye hazır olmalıdır.

**Otoyoldan Ayrılmak**

1. Çıkıştan çok önce doğru şeride geçin. Trafik ne kadar yoğunsa doğru şeride o kadar erken geçmelisiniz. Çıkış işaretleri genellikle çıkıştan en az 1.000 yard (1.000 metre) önce yerleştirilir.
2. Çıkış rampasında hızınızı azaltın, böylece otoyoldan çıktığınızda yeni, daha düşük hız sınırına uymuş olursunuz.

**Karayolu Hipnozuya Mücadele**

Azalmış aktivite ve rüzgar, motor ve lastik uğultusunun sabit sesleri, uyuşukluk veya bilinçsizlik durumuna neden olabilir. Buna otoyol hipnozu denir. Tüm sürücüler bunun tehlikesinin ve bununla mücadele yöntemlerinin farkında olmalıdır.

1. Sık sık durun. Kendinizi iyi hissetseniz bile, en azından her iki saatte bir veya her 100 milde bir durmalısınız. Arabanızdan inin ve etrafta dolaşın. Kaslarınızın gevşemesine izin verin.
2. Günde sekiz saatten fazla araba kullanmayın.
3. Gözlerinizi kaydırmaya devam edin. Farklı nesnelere bakın; yakın ve uzak, sol ve sağ. Yaklaşırken yol işaretlerini okuyun. Dikiz aynanızı kontrol edin.

**Karayolu Güvenliği İpuçları**

1. Arabanızda her zaman temiz hava olması için pencereyi açık tutun; bu, uyanık ve tetikte kalmanıza yardımcı olur.
2. Aydınlık günlerde iyi güneş gözlükleri takın. Geceleri asla güneş gözlüğü takmayın.
3. Başka bir sürücünün kör noktasından uzak durun. Önünüzdeki sürücünün aracınızı göremeyeceği bir yerde seyahat etmek tehlikeli olabilir. Diğer aracın arkasında kalın veya etrafından dolaşın. Yan tarafa doğru takip etmeyin.
4. Araba kullanırken cep telefonu kullanmaktan kaçının; kullanımı dikkat dağınıklığına ve sürücünün dikkatsizliğine neden olabilir. Cep telefonu kullanmanız gerekiyorsa, güvenli bir şekilde yoldan çekilin veya eller serbest kulaklık kullanın. 18 yaşından küçükseniz, acil durumlar haricinde eller serbest bir cihaz olsa bile araba kullanırken cep telefonu kullanmak yasaktır.

**Araç Arızası**

1. Arabayı yoldan çekemiyorsanız, herkesi arabadan ve yoldan çekin. Taşınabilir uyarı cihazları, karşıdan gelen trafiği uyarmak için kullanılmalıdır.
2. Arabanızı kaldırımdan yolun kenarına çekin. Lastiği patlamış veya patlamış bir araba yoldan yavaşça sürülebilir.
3. Acil durum uyarı ışıklarınızı açın. Uyarı ışıklarınız yoksa, arka lambalarınızı kullanın. Geceleri, arka lambalarınıza ve uyarı ışıklarınıza ek olarak, aracın içindeki ışıkları açın.
4. Radyo anteninize, kapı koluna veya kolayca görülebilecek başka bir yere beyaz bir bez bağlayın. Beyaz bir beziniz yoksa, kaputunuzu kaldırın.

**Özel Durumlarda Arabayı Kontrol Etmek**

Tüm sürüş durumlarında geçerli olan temel bir kural vardır: **düşünmek** senden önce **davranmak**.

**Patinajdan Kurtulmak**

Bir otomobil, lastikleri yol yüzeyindeki tutuşunu kaybettiğinde kayar. Araba kaymaya başlarsa, şu güvenlik ipuçlarını izleyin.

1. Frene aniden ve sert bir şekilde basmayın. Ayağınızı gaz pedalından (gaz pedalından) çekin.
2. Direksiyonunuzu kayma yönünde çevirin. Kontrolü geri kazandıkça tekerlekleri yavaşça düzeltin.

3. Yol ve hava koşulları kötü olduğunda yavaşlayarak kaymaya neden olabilecek bir durumdan kaçınin. Ayrıca aracınızın lastiklerini kontrol edin. Çok az veya hasarlı diş derinliğine sahip eski veya aşınmış lastikler tehlikelidir. (Aşağıdaki çizimde kaymanın yönü sağdadır.)



### Fren Arızası

Arabanızın frenleri bozulursa, panik yapmayın. Park freninizi kullanabileceğinizi ve daha düşük bir vitese geçebileceğinizi unutmayın. Frenlerin kilitletmesini ve aracınızın kaymasını önlemek için park freninizi dikkatli bir şekilde uygulayın.

### Kaldırımdan Koşmak

Eğer bir şey sizin yoldan çıkmanıza ve kaldırımdan çıkmanıza neden olursa:

- Frene aniden ve sert basmayın. Direksiyonu sıkıca kavrayın ve ayağınızı gaz pedalından çekin.
- Frenlerinizi dikkatli kullanın ve kaldırıma geri dönmeyin. Hızınız azalıncaya kadar bekleyin, arkanızdaki trafiği kontrol edin ve sonra dikkatlice kaldırıma geri dönün.

Lastik Patlaması veya Lastik Patlaması

Lastiğiniz patladıysa veya patladıysa:

- Aniden ve sert bir şekilde frene basmayın
- Ayağınızı gaz pedalından çekin ve frene hafifçe basın
- Durmak için düz bir şekilde ilerleyin

### Dik Bir Yokuştan Aşağı Sürüş

Dik bir yokuştan aşağı inerken, aracınızı yavaşlatmaya yardımcı olması için aracınızı düşük bir vitese alabilirsiniz. Asla boş viteste veya standart şanzımanlı araçlarda ayağınız debriyajdayken asla viteste gitmeyin.

## Kış Sürüşü

Çoğu sürücü kışın ek tehlikeler yarattığının farkındadır, ancak birçok sürücü bu konuda ne yapacağını bilmez. Kışın uymanız gereken birkaç önlem şunlardır.

**Tablo 23: Kış Sürüş Güvenliği İpuçları**

| Güvenlik İpucu                                    | Açıklama                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Güvenli bir ortam sağlayın aralık                 | Önünüzdeki araçla mesafenizi kaldırım koşullarına göre artırın. Birçok arkadan çarpışma buzlu yollarda meydana gelir çünkü sürücüler durmak için yer bırakmaz. Kar lastikleri buz veya sıkıştırılmış karda kayar. Güvende kalmak için mesafenizi korumalısınız.                                                                                                                                                 |
| Hızı azalt ile yazışmak koşullar                  | Kar veya buz üzerinde araç kullanabileceğiniz "güvenli" bir hız aralığı diye bir şey yoktur. Lastiklerinizden ne kadar çekiş bekleyebileceğinizi belirleyene kadar son derece dikkatli olmalısınız. Buz üzerinde frenlerin kilitletmesinden kaçınin çünkü bu direksiyon ve kontrol kaybına neden olur. Güneşe veya gölgeye ve yolun yüzeyine bağlı olarak her şehir bloğu ve otoyolun her mili farklı olabilir. |
| Pencereleri açık tutun                            | Sürüşe başlamadan önce karı ve buzu temizleyin, sadece birkaç mil sürüyor olsanız bile. Ön cam silceklerinin ve buz çözücünün düzgün çalıştığından emin olun.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Tehlikeye karşı dikkatli olun ilerideki noktalar  | Kaldırımın geri kalanı açıkken köprülerde buz olabilir. Gölge alanlarda kar daha yavaş erir. Dönüşlere yaklaşırken önlemler alın.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Yola alışın                                       | Çok yavaş başlayın. Tekerlekleri döndürerek lastiklerinizdeki kauçuğu yakmanın faydası yoktur. Ne kadar çekişiniz olduğunu belirlemek için araç hareket halindeyken frenlerinizi yavaşça test edin. Bir dönüşe gelmeden önce yavaşlamaya başlayın.                                                                                                                                                              |
| Aracınızı donatın zincirlerle veya kar lastikleri | Zincirler en etkili olanıdır ve buz ve karın yolda kaldığı yerlerde kullanılmalıdır. Bir uyarı, ne zincirler ne de kar lastikleri normal hızlarda kaygan kaldırımda sürüş yapmanıza izin vermez, bu yüzden yanlış bir güvenlik hissinde kapılmayın.                                                                                                                                                             |

## Döner kavşaklar

### Modern Döner Kavşak

Modern bir döner kavşak, trafiğin merkez adanın etrafında saat yönünün tersine aktığı tek yönlü, dairesel bir kavşaktır. Modern döner kavşaklar, kavşağa giren araçları kontrol etmek için trafik ışıkları yerine yol verme işaretleri kullanır. Bu kavşak tasarımı, 32 olası çatışma noktası olan geleneksel "dört yönlü" sinyalli kavşakların aksine, yalnızca sekiz olası çatışma noktası vardır.

### Modern Bir Kavşakta Sürüş

Yol işaretleri, kaldırım çizgileri ve tasarımı, sürücülerin modern bir kavşakta yol bulmasına yardımcı olur.

Modern bir kavşakta araç kullanmak için şu basit adımları izleyin: Kavşağa yaklaşırken yavaşlayın, çemberde bulunan trafiğe yol verin, çembere girin ve döngüyü saat yönünün tersine takip edin ve ardından kavşaktan çıkmak için sağa dönün.

Modern kavşakların iki türü vardır: tek şeritli kavşaklar ve çok şeritli kavşaklar.

**Tek şeritli kavşak:** Kavşağa yaklaşırken hızınızı azaltın ve uyarı niteliğindeki hız işaretlerine uyun.

Çemberde seyreden trafiğe yol verin. Kabul edilebilir bir boşluk olduğunda, çembere girin ve çemberin etrafında saat yönünün tersine gidin. Çemberden çıkarken dönüş sinyalinizi kullanarak sağa dönün.

Bir döner kavşakta gezinirken trafik işaretlerini ve kaldırım işaretlerini gözlemleyin. Ayrıca, döner kavşağın yaklaşım ve çıkışlarında yaya geçitlerini kullanan bisikletlileri ve yayaarı arayın.

**Çok şeritli döner kavşaklar:** Tek şeritli döner kavşakla aynı adımları izleyin ve şu ek adımları izleyin. Çok şeritli bir döner kavşağa yaklaşırken, doğru giriş şeridini seçmek için ileri şerit hareketi işaretine dikkat edin. Ayrıca, daire içinde sürüş yaparken şerit değiştirmeyin.

Tüm döner kavşaklarda gezinirken, dairenin etrafından dolaşırken birden fazla şeride ihtiyaç duyan yarı römorklar, otobüsler ve itfaiye araçları gibi büyük araçlar için yer bırakın. Ayrıca, döner kavşak yaklaşımlarında ve çıkışlarında acil durum araçları için kenara çekin. Ancak, döner kavşak dairesinde acil durum araçları için durmayın. Önce daireyi temizleyin ve ardından acil durum aracı için kenara çekin.



Resim kaynağı: ABD Ulaştırma Bakanlığı - Federal Karayolu İdaresi

#### Sel baskınları

Taşkınlar ABD'deki en yaygın tehlikelerden biridir. Ani sel ölümlerinin neredeyse yarısı araç kaynaklıdır.

Gerçekler şunlardır:

- 15 cm derinliğindeki su çoğu binek aracın tabanına ulaşarak kontrol kaybına ve olası bir stop etmeye neden olabilir.
- 12 inç su birçok arabayı yüzdürebilir.
- 60 cm yüksekliğindeki akan su, kamyonetleri, SUV'leri ve diğer araçların çoğunu sürükleyebilir.
- Yoldaki su, yol yatağının eksik bir bölümünü veya eksik bir köprüyü gizleyebilir. Yollar sel suları altında zayıflar ve sürücüler, sular çekildikten sonra dikkatli bir şekilde ilerlemelidir çünkü yol aracın ağırlığı altında çökebilir.

Ulusal Hava Durumu Servisi ve Teksas Acil Durum Yönetimi Dairesi yetkilileri, aracınız sel suyunda kalırsa hemen dışarı çıkıp daha yüksek bir yere gitmenizi söylüyor. Daha da iyisi, yolda su olduğunda Turn Around Don't Drown® yapın. Hayatınızı kurtarmak, alternatif bir rota seçmek kadar basittir.



Taşkın güvenliği hakkında daha fazla bilgi için Ulusal Hava Durumu Servisi web sitesini ziyaret edin: <https://www.weather.gov/safety/flood>.

**Geri Dön Boğulma®** (Not: Ulusal Hava Durumu Servisi'ne göre, Turn Around Don't Drown'ın herhangi bir şekilde kullanımında kayıt sembolü bulunmalıdır.)

## Yolu Kamyonlarla Paylaşın (Büyük kamyonlar ve kamyon-çekici kombinasyonları)

Yolcu aracı, motosiklet, kamyon, otobüs veya başka bir araçla yolda olmanız fark etmez, trafik kurallarına uymak, yol kurallarına uymak ve savunmacı bir şekilde araç kullanmak önemlidir. Kamyonlar, ürünleri kasaba ve şehirlere taşımak için tasarlanmıştır; arabalar kadar manevra kabiliyetine sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Kamyonların durma ve hızlanma mesafeleri daha uzundur, dönüş yarıçapları daha geniştir ve daha ağırdır.

### Geçiş

1. Bir kamyonu geçerken, önce önünüzü ve arkanızı kontrol edin, aynaları ve kör noktaları kontrol edin, sonra sadece açıksa ve yasal bir geçiş bölgesindeyseniz geçiş şeridine geçin. Kamyon şoförüne, özellikle geceleri, farlarınızı yakıp söndürerek geçtiğinizi bildirin. Kamyon şoförü, şeridin en uzak tarafında kalarak geçmenizi kolaylaştırmalıdır.
2. Düz bir otoyolda, bir kamyonu geçmek bir arabayı geçmekten üç ila beş saniye daha uzun sürer. Bir yükseltmede, bir kamyon genellikle hız kaybeder, bu nedenle bir arabayı geçmekten daha kolaydır. Bir düşüşte, kamyonun momentumu kamyonun daha hızlı gitmesine neden olur, bu nedenle hızınızı artırmanız gerekebilir. Geçişinizi olabildiğince çabuk tamamlayın ve diğer aracın yanında kalmayın.
3. Sürücü siz geçtikten sonra kamyonun farlarını yakıp söndürürse, bu kamyonun önüne geçmeniz için zamanın geldiğinin bir işaretidir. Sadece dikiz aynanızda kamyonun tüm önünü görebildiğinizde geri çekildiğinizden emin olun. Bir kamyonu geçtikten sonra hızınızı koruyun.
4. Bir kamyon sizi geçtiğinde, şeridinizin en uzak tarafında kalarak kamyon sürücüsüne yardımcı olun. Hızınızı biraz azaltırsanız kamyon sürücüsünün işini kolaylaştırmış olursunuz. Kamyon geçerken hızlanmayın. Kamyon sürücüsü geçtikten sonra şeridinize geri döndüğünü bildirmek için sinyal vermelidir.
5. Karşı yönden gelen bir kamyonla karşılaştığınızda, yanlara doğru çarpma kazasını önlemek ve iki araç arasındaki rüzgar türbülansını azaltmak için mümkün olduğunca kenarda kalın. Unutmayın, türbülans araçları birbirinden uzaklaştırır; onları birbirine çekmez.

#### Bir Kamyonu Takip Etmek

1. Traktör-treylerler aynı hızda giden bir arabadan daha uzun sürede durur. 55 mil hızla giden ortalama bir binek otomobil yaklaşık 240 fitte durabilir, bu da bir futbol sahasının uzunluğunun yaklaşık dörtte üçüdür. Tamamen yüklü bir traktör-treyler tamamen durmak için 400 fitten fazla, bir futbol sahasının uzunluğundan çok daha fazla bir mesafe alabilir.
2. Bir kamyonu takip ediyorsanız, arkadaki kör noktasından uzak durun. Kör nokta, sürücünün dikiz aynasından göremediği kamyonun arkasındaki alandır. Çok yakından takip etmekten kaçının ve aracınızı, kamyon sürücüsünün aracınızı kamyonun yan dikiz aynasından görebileceği şekilde konumlandırın. Bir traktör-treyler ile yolu paylaşan sürücüler için mükemmel bir kural şudur: "Kamyon sürücüsünü yan aynasından göremiyorsanız, o da sizi göremez." Kamyon sürücüsünün kör noktasından kaçınarak, önünüzdeki yolu iyi bir şekilde görebilirsiniz ve kamyon sürücüsü size durmanız veya dönmeniz için bolca uyarıda bulunabilir. Bu, tepki vermeniz ve güvenli bir şekilde durmanız için size daha fazla zaman kazandıracaktır.
3. Gece bir kamyonu takip ettiğinizde farlarınızı her zaman kısın. Arkadaki bir araçtan gelen parlak ışıklar, ışıklar kamyonun büyük yan aynalarına yansıdığı anda kamyon sürücüsünü kör edecektir.
4. Yükseltme sırasında bir kamyonun arkasında durursanız, kamyon hareket etmeye başladığında geriye kayması durumunda boşluk bırakın. Ayrıca, sürücünün kamyonun arkasında durduğunuza görebilmesi için şeridinizde sol tarafta kalın.

#### Sağa Dönüşler

Dönüş sinyallerine dikkat edin. Kamyonlar geniş, sağa dönüşler yapar ve bazen dönüşten hemen önce sağda açık bir alan bırakırlar. Bir çarpışmayı önlemek için, kamyonun sağa dönme olasılığı varsa sağdan geçmeyin.

#### Destek Çökmeleri

Geri gitmeye hazırlanan bir kamyonun arkasından asla geçmeyin. Bir kamyon sürücüsü kamyonu yoldan yükleme alanına geri götürmeye hazırlanırken, yol geçici olarak bloke olur. Geçmeye çalışmadan önce kamyonun manevrasını tamamlamasını bekleyin. Kamyonun arkasından çok yakından geçerseniz, kamyonun kör noktasında olduğunuz için bir kaza meydana gelebilir.

#### Manevra kabiliyeti

Çok şeritli otoyollarda, traktör-treylerler yerel trafiğin otoyola girip çıkmasına yardımcı olmak için orta şeritte kalırlar. Orta şeritte kalmak ayrıca kamyon sürücüsünün bir kazayı önlemek için şerit değiştirmesi gerektiğinde seçeneklerini artırır. Sürücülerin kamyon ve otobüslerin etrafından geçerken kaçınmaları gereken yaygın hataların farkında olun.

#### Çıkışınıza veya Dönüşünüze Ulaşmak İçin Bir Aracın Yolunu Kesmek

Asla bir kamyonun önüne geçmeyin. Bir kamyonun veya otobüsün önündeki açık alana girmek sürücünün güvenlik yastığını ortadan kaldırır. Tek şeritli bir inşaat alanına bir kamyonun önce girmeye çalışmak özellikle tehlikeli bir durumdur. Ya yavaşlayın ve çıkın ya da kamyonun arkasında kalın.

### Yaklaşan Bir Traktör-Treylerin Boyutunu ve Hızını Asla Hafife Almayın

Büyük boyutu nedeniyle, bir traktör-treyler genellikle olduğundan daha yavaş bir hızda seyahat ediyormuş gibi görünür. Araba ve kamyon çarpışmalarının önemli bir kısmı, aracın sürücüsünün kamyonun ne kadar yakın olduğunu veya ne kadar hızlı yaklaştığını fark etmemesi nedeniyle kavşaklarda gerçekleşir.

### Motosikletlerle Yolu Paylaşın

Motosiklet kullanan kişiler, yoldaki diğer araçlarla aynı hak ve ayrıcalıklara sahiptir.

Çeşitli nedenlerden dolayı sürücüler motosiklet sürücüsünü göremeyebilir ve tüm motosiklet kazalarının yaklaşık yarısı başka bir aracı içerir. Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi'ne göre, motosiklet sürücülerinin bir trafik kazasında ölme olasılığı binek araç yolcularından yaklaşık 35 kat daha fazladır. En yaygın nedenlerden birkaçı aşağıda verilmiştir.

1. Birçok sürücü motosikletlilere değil, başka arabalara bakma eğilimindedir.
2. Motosikletin profili arabanın profilinden çok daha küçüktür, bu da yaklaşan motosikletliyi görmeyi zorlaştırır.
3. Bir motosikletin mesafesini ve hızını tahmin etmek bir arabaya göre daha zordur.
4. Motosiklet sürmek, değişen yol koşullarına uyum sağlamak için sık sık şerit değiştirmeyi gerektirir.
5. Dikkat dağıtan sürüş, örneğin mesajlaşma veya cep telefonu ile konuşma.

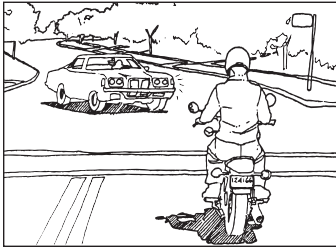
#### Kazaların Meydana Gelme İhtimali En Yüksek Olan Durumlar

Motosiklet kazaları aşağıda açıklanan yüksek riskli durumlarda meydana gelme olasılığı en yüksektir.

##### Sola Dönüşler

Arabalar ile motosikletler arasında en sık görülen kaza, bir aracın sürücüsünün bir motosikletin önüne sola dönmesiyle meydana geliyor.

##### Bir Arabanın Kör Noktası



Motosikletliler genellikle bir aracın kör noktasında saklanır veya daha küçük boyutları nedeniyle hızlı bir bakışta gözden kaçar. Trafik şeridine girmeden veya şeritten çıkmadan önce ve kavşaklarda motosikletler için her zaman aynaları ve kör noktaları kontrol ederek görsel bir kontrol yapın.

##### Tehlikeli Yol Koşulları

Sizin için küçük bir rahatsızlık olan yol koşulları, motosikletçiler için büyük bir tehlike oluşturabilir. Motosikletçiler hava, yol veya trafik koşullarındaki değişikliklere tepki olarak aniden hız değiştirebilir veya şerit içindeki konumlarını ayarlayabilir. Bunlara çukurlar, çakıl, demir yolu geçitleri ve motosikletçilerin frenleme ve yol tutuş yeteneklerini bozan ıslak veya kaygan yüzeyler dahil olabilir. Motosikletçinin bu tür eylemlerde bulunmasını bekleyin ve buna yer bırakın.

##### Güçlü Rüzgarlar

Sürücü buna hazırlıklı değilse, güçlü bir rüzgar esintisi motosikleti tüm şerit boyunca hareket ettirebilir. Diğer şeritteki büyük kamyonlardan gelen rüzgar esintileri de tehlike yaratabilir.

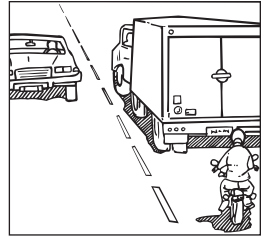
##### Büyük Araçlar

Minibüs, otobüs veya kamyon gibi büyük bir araç, bir motosikletin sürücüsünün görüşünü engelleyebilir ve motosiklet sürücüsü aniden ortaya çıkmış gibi görünebilir.

### Motosiklet Sürüş Bilinci

#### Motosikletlilere Dikkat Edin

Hiçbir araba göremesiniz de, bir motosiklet olabileceğinin farkında olun. Kavşaklarda dikkatli olun ve özellikle sola dönüş yaparken, kavşakta dönmeyen önce her zaman bir motosiklet olup olmadığına bir kez daha bakın.



#### Niyetlerinizi Belirtin

Şerit değiştirmeden veya trafiğe katılmadan önce her zaman sinyal verin. Bu, motosiklet sürücüsünün trafik akışını tahmin etmesini ve güvenli bir şerit konumu bulmasını sağlar. Araba veya motosiklet görmeseniz bile sinyal verin. Yaklaşan trafiğin şeritleri boyunca sola dönerken dikkatli olun. Yaklaşan motosiklet sürücülerini için her yöne dikkatlice bakın. Yanıp sönen bir sinyale aldanmayın. Motosiklet sinyalleri genellikle kendiliğinden iptal olmaz ve sürücüler bazen onları kapatmayı unuturlar. Devam etmeden önce motosikletin döneceğinden emin olmak için bekleyin.

#### Bir Motosiklete Saygı Gösterin

Motosiklet sürücüsüne tam şerit genişliği verin. Trafik şeridinde bir otomobil ve bir motosiklet için yeterli alan varmış gibi görünse de, motosiklet tam şerit hakkına sahiptir ve güvenli bir şekilde manevra yapmak için alana ihtiyaç duyabilir. Şeridi bir motosikletle paylaşmaya çalışmayın.



**Motosikleti Takip Ederken Bolca Alan Bırakın**

En ufak bir temas, sürücü için bir dökülme veya yaralanma anlamına gelebilir. Bir motosikleti takip ederken, motosiklet sürücüsünün acil bir durumda manevra yapması veya durması için yeterli zamana sahip olması için en az dört ila altı saniyelik daha fazla takip mesafesi bırakın. Kavşaklarda, sinyallerde veya geçitlerde motosiklet sürücüsünün arkasında güvenli bir mesafede durun. Aracınız arkadan çarpışma yaşarsa motosikletle çarpışmayı önlemek için tam araç boyu önerilir. Kuru koşullarda, motosikletler bir arabadan daha hızlı durabilir, bu nedenle her zaman farkında ve tetikte olmak bir çarpışmayı önlemeye yardımcı olabilir.

**Texas Motosiklet Operatörü Eğitim Programı**

Teksas Yasama Meclisi, Motosiklet Sürücüsü Eğitim ve Güvenlik programını 1983 yılında oluşturdu ve yönetimini 2020 yılında DPS'den TDLR'ye taşıdı. Programın amacı, sürücü becerilerini geliştirmek ve sürücü sayısını azaltmaktır. ve Teksas'taki motosiklet kazalarının ciddiyeti. Her motosiklet lisans ücretinin bir kısmı bu programı desteklemek için kullanılır. Program, eyalet genelindeki motosiklet eğitim sınıflarını müfredat geliştirir ve izler ve kampanyalar, sergiler ve materyaller aracılığıyla motosiklet güvenliğini ve farkındalığını teşvik eder.

TDLR ile iletişime geçin <https://www.tdlr.texas.gov/> Motosiklet güvenliği ve eğitim kursları hakkında daha fazla bilgi için.

**Özel Not:**  
Motosikletlere karşı dikkati bir şekilde araç kullanıyorsanız bu durumlarda, sokakları ve yollar daha güvenli herkes.

**Yolu Hafif Raylı Sistemle Paylaşın**

Son yıllarda, Teksas'taki birçok büyük şehirde hafif raylı sistem kurulmuştur. Bu bölgelerde seyahat ederken, bu trenlerin tıpkı diğer araçlar gibi sokaklarda hareket ettiğini fark edebilirsiniz. Hafif raylı sistem çok sessizdir; hatta çoğu otobüs ve arabadan daha sessizdir. Dolayısıyla, ister hafif raylı sisteme binin, ister sadece trenin veya rayların yakınında yürüyün veya araç kullanın, uyanık kalmak ve güvenlik kurallarına uymak önemlidir.

Tablo 24: Hafif Raylı Sistemler İçin Güvenlik Kuralları

| Aksiyon  | Tanım                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Durmak   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trenin önünden, arasından veya arkasından yürümeyin.</li> <li>- Trenler, trafik akışı ne olursa olsun, hızlı bir şekilde hareket edemiyor veya durmuyor.</li> <li>- Aracınızı rayların üzerine sürmeyin, durdurmayın veya park etmeyin. Tehlikeli ve yasadışıdır.</li> </ul>                                                                         |
| Bakmak   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rayları yalnızca belirlenmiş geçitlerden ve yalnızca güvenli olduğunda geçin.</li> <li>- Rayları geçmeden önce her iki tarafa da bakın. Trenler her iki yönde de hareket eder.</li> <li>- Tüm uyarı işaretlerine, yanıp sönen ışıklara, sinyallere ve geçiş kapılarına uyun. Bir kolluk kuvveti görevlisi ihlal edenlere ceza yazacaktır.</li> </ul> |
| Dinlemek | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dikkatli olun. Hafif raylı sistem bir otobüsten veya çoğu arabadan daha sessizdir. Hafif raylı sistemin geldiğini duymayabilirsiniz.</li> <li>- Tren kornalarını ve sinyal zillerini dinleyin.</li> <li>- Her zaman kolluk kuvvetlerinin talimatlarına uyun.</li> </ul>                                                                              |
| Yapma    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hiçbir zaman trenle yarışmayın, trenin önüne koşmayın, rayların üzerine veya yakınına herhangi bir şey koymayın.</li> <li>- Treni asla bir kavşağa kadar geçmeye çalışmayın. Berabere bile olsanız kaybedersiniz.</li> <li>- Kesinlikle kapı kollarını geçerek araç kullanmayın.</li> </ul>                                                          |

**Yolu Bisikletlerle Paylaşın**

Bisiklet bir araçtır. Bisiklet süren her kişi bir aracın sürücüsü olarak tüm hak ve sorumluluklara sahiptir.

**Motorcular ve Bisikletçiler İçin Kurallar**

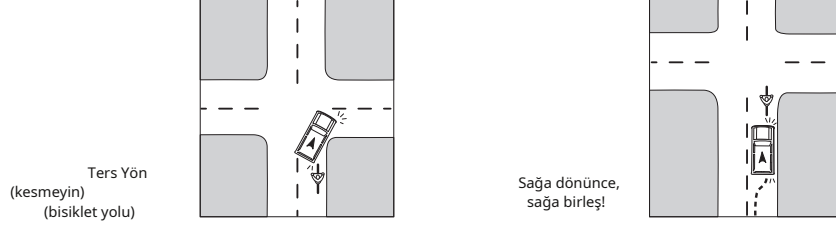
1. Bisikletliler trafiğin sağ şeridiyle sınırlı değildir. Tek yönlü, çok şeritli sokaklar bunun bir örneğidir. Başka bir örnek ise bisikletlinin sola dönmek için şerit değiştirmesidir. Bisikletliler aynı yönde seyahat eden diğer araçların izleyeceği yolu izlemelidir.
2. Bir sürücü sağa dönüş hazırlanırken bisiklet trafiğine karışmalıdır. Bisiklet trafiğinin yoluna doğrudan dönmekten kaçının.
3. Bisikletçilerin, şerit yalnızca bir araba ve bir bisiklet tarafından yan yana güvenli bir şekilde paylaşılabilirdiğinde şeritte mümkün olduğunca sağda sürmeleri gerekir. O zaman bile, bir bisikletçinin tüm şeridi kullanmasına izin veren belirli koşullar vardır.
  - a. Bisikletli, aynı yönde ilerleyen başka bir aracı geçiyor ve geçiyor.
  - b. Bisikletçi bir kavşakta veya özel bir yola ya da araba yoluna sola dönmeye hazırlanıyor.
  - c. Yolda sabit veya hareketli nesneler, park edilmiş veya hareket halindeki araçlar, yayalar, hayvanlar, çukurlar veya molozlar gibi güvenli olmayan koşullar bulunmaktadır.
  - d. Şerit standart altı genişliktedir ve bu da bir araba ve bir bisikletin şeridi yan yana güvenli bir şekilde paylaşmasını güvenli hale getirmez. Bu durumda, ister tek sıra halinde ister ikiye bölünmüş olarak bisikletçinin tüm şeridi kullanması en iyisidir.

**Araba-Bisiklet Kazaları**

Yolda bisikletlilere, özellikle kavşaklarda dikkat edin. Bir sürücünün neden olduğu en yaygın araba-bisiklet kazaları şunlardır:

1. Bir sürücü karşıdan gelen bisiklet trafiğinin önünde sola döner. Karşıdan gelen bisiklet trafiği genellikle göz ardı edilir veya hızı yanlış değerlendirilir.
2. Bir sürücü bisikletin yolunun karşısına sağa döner. Sürücü güvenli bir sağ dönüş için yavaşlamalı ve bisiklet trafiğine karışmalıdır.

3. Bir sürücü dur işaretinden uzaklaşır ve bisikletlilerin geçiş hakkını vermez. Kavşaklarda, geçiş hakkı kuralları motorlu taşıtlar ve bisikletler için eşit şekilde geçerlidir.



Resim kaynağı: Bu bölümdeki bazı resimler FHWA tarafından yayınlanan The MUTCD, 2009 Edition'ın izniyle kullanılmıştır. [mutcd.fhwa.dot.gov/pdfs/2009/pdf\\_index.htm](http://mutcd.fhwa.dot.gov/pdfs/2009/pdf_index.htm)

## Dikkatsiz sürüş

Araç kullanırken ve dikkatiniz yolda olmadığında, kendinizi, yolcularınızı, diğer araçları ve yayaları tehlikeye atıyorsunuz. Dikkatinizi sürüş görevinden tamamen uzaklaştırabilecek herhangi bir aktivite yaptığınızda dikkatsiz sürüş ortaya çıkabilir. Gözlerinizi yoldan veya ellerinizi direksiyondan çekmek bariz sürüş riskleri sunar. Zihninizi sürüşten uzaklaştıran zihinsel aktiviteler de aynı derecede tehlikelidir. Gözleriniz sürüş sahnesindeki nesnelere bakabilir ancak dikkatiniz başka yere dağıldığı için onları göremeyebilir.

Dikkatinizi dağıtabilecek aktiviteler arasında; mesaj yazmak, yolcularla konuşmak, radyoyu, CD çaları veya klimayı ayarlamak; yemek yemek, içmek veya sigara içmek; harita veya diğer yayınları okumak; düşen bir şeyi almak; reklam panolarını ve diğer yol reklamlarını okumak; agresif sürücüler de dahil olmak üzere diğer insanları ve araçları izlemek; cep telefonu veya CB radyoda konuşmak ve/veya mesaj yazmak; telematik cihazları kullanmak (navigasyon sistemleri, çağrı cihazları, vb.); hayal kurmak veya diğer zihinsel dikkat dağıtıcı şeylerle meşgul olmak yer alır.

Sürücüler dikkat dağıtıcı şeyler yüzünden yarım saniye daha yavaş tepki verirse, kazalar iki katına çıkar. Dikkatinizin dağılmaması için uyanız gereken bazı ipuçları:

- Sürüşe başlamadan önce, kablosuz cihazınız veya cep telefonunuz dahil olmak üzere araç içi elektronik cihazlarınızdaki tüm güvenlik ve kullanım özelliklerini inceleyin ve tamamen öğrenin.
- Radyo istasyonlarını önceden programlayın.
- Favori CD'lerinizi veya kasetlerinizi önceden yükleyin.
- Aracı gereksiz nesnelere temizleyin.
- Sürüşe başlamadan önce haritaları inceleyin ve rotanızı planlayın.
- Yolculuğunuza başlamadan önce en iyi görüş açısını elde etmek için tüm aynalarınızı ayarlayın.
- Araba kullanırken okumaya, mesajlaşmaya veya yazmaya çalışmayın.
- Araba kullanırken sigara içmekten, yemek yemekten ve içki içmekten kaçının.
- Diğer sakinlerle karmaşık veya duygusal olarak yoğun konuşmalara girmeyin.

Herhangi bir şekilde sürüş dikkati dağıtan diğer sürücüler tanıyabilmeniz gerekir. Dikkatsiz diğer sürücüler tanımamak, bir kazayı önlemek için zamanında algılamanızı veya doğru tepki vermenizi engelleyebilir. Şunlara dikkat edin:

- Şerit ayırıcı çizgileri aşabilecek veya kendi şeritleri içerisinde kayabilecek araçlar.
- Tutarlı olmayan hızlarda seyreden araçlar.
- Haritalarla, yiyeceklerle, sigaralarla, cep telefonlarıyla veya diğer nesnelerle meşgul olan sürücüler.
- Yolcularıyla sohbet ediyor gibi görünen sürücüler. Dikkatsiz bir sürücüye

bolca alan bırakın ve güvenli takip mesafenizi koruyun.

Dikkatsiz görünen bir sürücüyü geçerken çok dikkatli olun. Diğer sürücü sizin varlığınızın farkında olmayabilir ve önünüze geçebilir.

## Araba Kullanırken Mesajlaşma

Cep telefonu veya diğer taşınabilir kablosuz cihazlarda mesaj okumak, yazmak veya göndermek yasaktır. Cep telefonunuz çalarsa, aramayı cevaplamayın veya kısa mesaja yanıt vermeyin. Bu yasanın ihlalleri nedeniyle verilen mahkumiyetler para cezasına tabidir.

Kolluk kuvvetleriyle veya acil bir durumda iletişime geçmek için cep telefonunuzu kullanabilirsiniz. Bir arama yapmanız gerekiyorsa, güvenli bir şekilde yoldan çekilin ve aramayı yapın. Konuşmayı kısa tutmaya çalışın veya mümkünse bir yolcunun sizin için aramayı yapmasını sağlayın.



## Bölüm 10: Alkol ve Uyuşturucunun Sürüş Yeteneği Üzerindeki Etkisi

Herhangi bir ilaç bir kişinin araç kullanma yeteneğini etkileyebilir. Milyonlarca insan reçetesiz ve reçeteli ilaçlar, yasadışı uyuşturucular alıyor veya alkol içiyor ve bunların bir aracı kullanmak ve araç kullanırken dış olaylara tepki vermek için gerekli olan zihinsel ve fiziksel (psikomotor) becerileri etkileyebileceğinin farkında değil.

Her birey farklıdır. Aynı ilacı kullanan kişilerin sürüş becerileri farklı şekilde etkilenebilir. Bir sürücünün vücut ağırlığı, duygusal durumu, alınan uyuşturucu miktarı ve uyuşturucunun ne zaman alındığı, sürücünün acil bir durumu değerlendirme veya hız ve mesafeyi değerlendirme yeteneğini etkileyecektir. Güvenli sürüş her zaman dikkatli bir göz, sabit bir el ve berrak bir kafa gerektirir.

Bir kişi alkol aldığı veya uyuşturucu kullandığında, ilk etkilerden biri muhakeme yeteneğini kaybetmesi ve görüşünün bozulmasıdır, bu da seslere karşı daha yavaş tepki vermesine ve başka bir aracın hızını tahmin edememesine neden olur. Bir kişinin muhakeme yeteneği neredeyse tamamen kaybolabilir. İyi muhakeme, arabasıyla yarışmak isteyen bir arkadaşına hayır demek kadar basit olabilir. Ancak, bir kişi alkol almışsa veya uyuşturucu etkisi altındaysa, muhakemesi "Elbette, arabamı al" a dönüşebilir.

Aynı anda birden fazla ilaç almak daha da tehlikelidir çünkü ilaçlar, özellikle alkol söz konusu olduğunda, farklı bir genel kümülatif etkiye sahip olabilir. Diğer ilaçların genel etkilerini artırmanın yanı sıra, alkol bu ilaçların etkilerini maskeleyebilir, bir kişinin kötü karar verme riskini artırabilir ve/veya durumlara tepkisel tepkileri yavaşlatabilir. Birden fazla ilaç türü almadan veya ilaçları, özellikle sakinleştiricileri veya yatıştırıcıları karıştırmadan önce her zaman bir doktora veya eczacıya danışmalısınız.

**Tablo 25: Alkol ve Diğer Uyuşturucu Türleri**

| Tip                                     | Tanım                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esrar                                   | Araştırmalar, tipik sosyal esrar dozlarının bile dikkatli sürüş için gereken konsantrasyonu, yargıyı ve duygusal ve algısal becerileri etkileyebileceğini göstermektedir. Esrar etkisi altında olan kişilerin duygusal ve algısal yetenekleri bozulmuştur.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Uyarıcılar                              | Ağır amfetamin kullanımı sürücülerini uzun süre uyanık ve aktif tutabilir. Ayrıca onları daha az koordineli, sinirli ve bir araba kazasına karışma olasılıkları daha yüksek hale getirir. Araştırmalar, tipik sosyal kokain miktarlarının dikkat ve konsantrasyonda bozulmalara neden olabileceğini göstermektedir. Kafein uyuklu sürücülerin uyanık kalmasına yardımcı olabilirken, sarhoş bir sürücüyü ayıltamaz. Çalışmalar, sıradan miktarda kafeinin sarhoş bir sürücünün araç kullanma yeteneğini geliştirmediğini göstermektedir. |
| Sakinleştiriciler / Sedatif-Hipnotikler | Trankilizanlar/Sedatif-hipnotik ilaçlar, barbitüratlar dahil, insanları sakinleştiren veya uyumalarına yardımcı olan güçlü depresanlardır. Yorgun veya aşırı sakinleştirilmiş sürücüler iyi sürücü değildir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tezgaht üstü ilaçlar                    | Birçok reçetesiz ilaç bazı kişilerde uyukluğa neden olur ve bu da sürüşlerini etkileyebilir. Etiketleri okuyun ve antihistaminikler, diğer soğuk algınlığı ilaçları veya uykuyu rahatlatan veya destekleyen herhangi bir ilaç konusunda dikkatli olun.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Herhangi bir ilaç                       | Herhangi bir ilaç sürücü olarak yeteneğinizi etkileyebilir. Birden fazla ilaç alırsanız veya ilaçları, özellikle sakinleştiricileri veya diğer sedatif-hipnotikleri alkolle karıştırırsanız, yolda ve dışında başınızın derde girmesine neden olabilirsiniz. Bir ilaç veya ilaç karışımı hakkında şüpheleriniz varsa, bir doktora veya eczacıya danışın.                                                                                                                                                                                 |
| Alkol                                   | Her yıl koordinasyonu, yargıyı, algıyı ve duygusal durumu etkileyen bir depresan ilaç olan alkol, önemli sayıda otoyol ölümünden sorumludur. Alkol, sakinleştiricilerin ve barbitüratların depresan etkilerini artırır. Bu ilaçları yolda veya yol dışında karıştırmak tehlikeli olabilir.                                                                                                                                                                                                                                               |

### Bir Numaralı Katil Alkoldür

Sarhoşken Araba Kullanmak (DWI), tüm Teksaslıları etkileyen bir sorundur. 2018 Takvim Yılına göre *Texas Motorlu Taşıt Trafik Kazası Gerçekleri* (TxDOT), alkollü bir sürücünün karıştığı bir motorlu taşıt trafik kazasında 940 kişi hayatını kaybetti. Alkollü kazalar, motorlu taşıt trafik kazalarında ölen toplam kişi sayısının %26'sını oluşturmaktadır.

Hastalık Kontrol ve Önleme Merkezleri (CDC), ABD'li gençlerin başlıca ölüm nedeninin kazalar olduğunu ve bunların çoğunun motorlu taşıt kazaları olduğunu belirtiyor. Ulusal Karayolu Trafik Güvenliği İdaresi'ne (NHTSA) göre, 2017'de 3.255 genç (15 ila 19 yaş arası) sürücü ölümcül kazalara karıştı ve bunların yaklaşık %25'i içki içiyordu.

2018'de TxDOT, tüm ölümcül kazaların yaklaşık %7'sinin alkolün etkisi altında olan 21 yaş altı bir sürücüyü içerdiğini bildiriyor. Teksas yasası, küçükler için herhangi bir miktarda kan alkol konsantrasyonuna (BAC) izin vermiyor.

Teksas'ı daha güvenli hale getirmek için Teksas yasama organı, içki içip araç kullanmayı seçenleri cezalandırarak insanları içki içip araç kullanmaktan caydırmak için yasalar çıkardı. Teksas'ta, 21 yaş ve üzeri bir kişi, BAC'si 0,08 veya daha fazlaysa yasal olarak sarhoş kabul edilir. Sarhoşken Araç Kullanma (DWI) ve Alkollü Araç Kullanma (DUI) tutuklamaları aşağılayıcı bir deneyim olabilir ve maliyetlidir. Bazı para cezaları, kefalet senedi düzenleyicisi, avukat veya mahkeme tarafından gerekli görülen diğer masraflar hariç 10.000 dolara kadar çıkabilir. Riske değer mi?

### Açık Konteyner

Kamuya açık bir otoyolda bulunan bir motorlu taşıt yolcu alanında açık bir alkol şişesi bulundurmak, aracın çalıştırılması, durdurulması veya park edilmesi fark etmeksizin yasadışıdır. Bu suçtan hüküm giymek, 500\$'ı aşmayan bir para cezasıyla cezalandırılır.

### Alkol İçmekle İlgili Mitler

Soğuk duş almak, sade kahve içmek veya egzersiz yapmak kişiyi ayıltmaz. Sadece vücut ağırlığına, içilen içki sayısına ve alınan yemeğe bağlı olarak geçen zaman alkolün etkilerini en aza indirebilir. Vücudun tüketilen her içkiden kurtulması yaklaşık bir saat sürer. Eğer kişi içki içmişse, içki içmemiş biri araba kullanmalıdır.

## Teksas'ta Küçükler İçin Alkol ile İlgili Sert Yasalar

### Küçüklere Karşı Sıfır Tolerans

Texas Alkollü İçecek Kanunu'na göre, reşit olmayan kişi 21 yaşından küçük herhangi bir bireydir. Bir reşit olmayan kişi alkollü içecek satın alamaz, satın almaya teşebbüs edemez, tüketemez veya bulunduramaz. Bir reşit olmayan kişi alkol bulunduramaz, bu nedenle Texas, araç kullanmayla ilgili olmayan alkolle ilgili yasalar kapsamında suç işleyen ve alkollü araç kullanan reşit olmayan kişiler için sıfır tolerans yasası çıkardı.

Sıfır tolerans tam olarak bunu ifade eder. Bir reşit olmayan kişi DWI yasası uyarınca tanımlandığı gibi sarhoş olmasa bile, halka açık bir alanda motorlu taşıt kullanırken veya su taşıtı kullanırken sisteminde tespit edilebilir miktarda alkol olsa bile, reşit olmayan kişi Alkol Etkisi Altında Araç Kullanma suçunu işlemiş olur (bkz. Tablo 31).

### Küçüklerin Sürüş Dışı Alkollü Araç Kullanımıyla İlgili Suçlarına İlişkin Cezalar

Texas Sıfır Tolerans yasası, sürüş dışı alkolle ilgili suçlar kapsamında suç işleyen küçükler için cezalar belirlemiştir. Küçükler, alkollü içecek satışı veya servisi yapan bir kişiye 21 yaşında veya daha büyük olduğunu yanlış beyan edemez, satın almaya teşebbüs edemez veya 21 yaşında veya daha büyük olduğunu gösteren herhangi bir belge sunamaz. Küçükler alkollü içecek tüketemez veya bulunduramaz. Küçüklere alkol satın alan, tedarik eden veya satan kişilere 4.000 dolara kadar para cezası verilebilir ve/veya bir yıla kadar hapis cezası verilebilir.

**Tablo 26: Sürüş Dışı Alkollü Araç Kullanımıyla İlgili Suçların Cezaları – Küçükler**

| Suç                             | Penaltı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç                          | 500 dolara kadar para cezası, 8 ila 12 saat toplum hizmeti, alkol farkındalığı kursuna zorunlu katılım ve ehliyetin 30 gün boyunca askıya alınması (veya ehliyeti yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılabilen C Sınıfı kabahat. Küçük 18 yaşından küçükse, ebeveynin de alkol farkındalığı kursuna katılması gerekebilir.                                                                   |
| 2. suç                          | C Sınıfı suç, 500 dolara kadar para cezası, 20 ila 40 saat toplum hizmeti, alkol farkındalığı kursuna katılma zorunluluğu ve ehliyetin 60 gün boyunca askıya alınması (veya ehliyet yoksa ayrıcalığın reddedilmesi) ile cezalandırılır.                                                                                                                                                                  |
| 3. suç<br>(17 yaş altı)         | C Sınıfı suç, 500 dolara kadar para cezası, 20 ila 40 saat toplum hizmeti, alkol farkındalığı kursuna katılma zorunluluğu ve ehliyetin 60 gün boyunca askıya alınması (lisans yoksa ayrıcalığın reddedilmesi) veya davanın Çocuk Mahkemesine devredilmesiyle cezalandırılabilir.                                                                                                                         |
| 3. suç<br>(17 ila 21 yaş arası) | B Sınıfı kabahat, 250 ila 2.000 dolar para cezası, 40 ila 60 saat toplum hizmeti, alkol farkındalığı kursuna katılma zorunluluğu, 180 günü aşmamak üzere hapis cezası ve ehliyetin 180 gün boyunca askıya alınması (veya ehliyet yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılabilir. Küçükler, üçüncü mahkumiyette ve sonraki her mahkumiyette ertelenmiş karar veya hüküm almaya hak kazanmazlar. |

Yukarıdaki cezalara ek olarak, bir reşit olmayan kişi, yukarıda listelenen alkolle ilgili olmayan bir suç nedeniyle ehliyeti askıya alınmışken hareket halindeki araç ihlalden hüküm giyerse, Ehliyetsiz Araç Kullanma (DWLI) cezalarına tabi tutulur.

### Küçükler İçin Zımni Onay Yasaları

Küçük bir kişi, sarhoşken halka açık bir alanda motorlu taşıt veya su taşıtı kullanmaktan tutuklanırsa veya bir memurun değerlendirmesine göre halka açık bir alanda motorlu taşıt kullanırken sisteminde tespit edilebilir veya fark edilebilir miktarda alkol varsa, analiz için bir veya daha fazla nefes veya kan örneği alınmasına rıza gösterdiği anlamına gelir. Nefes veya kan örneği, vücudunda alkol olup olmadığını belirleyecektir. Ayrıca sistemindeki alkol miktarını da belirleyecektir. Ek olarak, nefes veya kan örneği, diğer kontrollü maddelerin veya uyuşturucuların varlığını belirleyebilir.

Nefes veya kan örneği vermeyi reddetmek, küçüklerin ehliyetinin askıya alınmasına veya ehliyeti yoksa sürüş ayrıcalıklarının askıya alınmasına neden olacaktır.

**Tablo 27: Numune Vermeyi Reddetmenin Cezaları - Küçükler**

| Suç                  | Penaltı                                                                                          |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç               | Sürücü belgesi 180 gün süreyle askıya alınır (veya ehliyeti yoksa ayrıcalığı reddedilir).        |
| 2. ve sonraki suçlar | Sürücü belgesi 2 yıl süreyle askıya alınır (veya ehliyeti yoksa kullanma ayrıcalığı reddedilir). |

Vücudunda tespit edilebilir miktarda alkol bulunan ve miktarı yasal sarhoşluk sınırı olan 0,08 BAC'nin altında olan bir küçükün, kamuya açık bir alanda motorlu taşıt kullandığını doğrulayan nefes veya kan örneği vermesi durumunda ehliyeti askıya alınır veya ehliyeti yoksa araç kullanma ayrıcalığı reddedilir.

**Tablo 28: Tespit Edilebilir Alkol Miktarını Doğrulayan Küçük Tarafından Sağlanan Numune (başarısızlık)**

| Suç                    | Penaltı                                                                                            |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç                 | Sürücü belgesi 60 gün süreyle askıya alınır (veya ehliyeti yoksa ayrıcalıkları reddedilir).        |
| 2. suç                 | Sürücü belgesi 120 gün süreyle askıya alınır (veya ehliyeti yoksa kullanma ayrıcalığı reddedilir). |
| 3. ve sonraki ihlaller | Sürücü belgesi 180 gün süreyle askıya alınır (veya ehliyeti yoksa ayrıcalığı reddedilir).          |

Küçük bir çocuk, uzaklaştırma kararına itiraz etmek için duruşma görevlisinin huzurunda duruşma talep edebilir.

**Tablo 29: Alkol ve Uyuşturucu Etkisi Altında Araç Kullanmanın (DUI) Cezaları - Küçükler**

| Suç                      | Penaltı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç                   | 500 dolara kadar para cezası, 20 ila 40 saat toplum hizmeti ve alkol farkındalığı kursuna katılımla cezalandırılabilen C Sınıfı kabahat. Küçük 18 yaşından küçükse, ebeveynin de kursa katılması gerekebilir.                                                                                                                                                                                      |
| 2. suç                   | 500 dolara kadar para cezası ve 40 ila 60 saat toplum hizmeti ile cezalandırılabilen C Sınıfı kabahat. Alkol farkındalığı kursu gerekebilir.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3. suç (17 yaş altı)     | 500 dolara kadar para cezası ve 40 ila 60 saat toplum hizmeti ile cezalandırılabilen C Sınıfı kabahat. Alkol farkındalığı kursu gerekebilir veya dava, suçlu davranış olarak Çocuk Mahkemesine devredilebilir.                                                                                                                                                                                     |
| 3. suç (17-21 yaş arası) | 500 ila 2.000 dolar arasında para cezası ve/veya 180 günü aşmamak üzere hapis cezası, 40 ila 60 saatlik toplum hizmeti, alkol farkındalığı kursu gerekebilir ve küçüklerin ehliyeti bir yıl veya 90 gün boyunca askıya alınır (veya ayrıcalığı reddedilir veya ehliyeti olmaz) ve bir hakimın ateşleme kilidi cihazı takma emri verilir. Mahkeme üçüncü suçta ertelenmiş karar veya hüküm veremez. |

Uygulanabilir askıya alma süreleri için Tablo 29 ve Tablo 30'a bakın

Tektaş'ta bir hatırlatma olarak, bir kişinin kanındaki alkol oranı (BAC) 0,08 veya daha fazlaysa yasal olarak sarhoş kabul edilir.

**Tablo 30: Sarhoşken (Alkollü) Araç Kullanmanın Cezaları - Küçükler**

| Suç                        | Penaltı                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç                     | 2.000\$'ı aşmayan para cezası, 72 saat ile 180 gün arasında hapis cezası ve ehliyetin askıya alınması (veya ehliyet yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılan B Sınıfı kabahat, 365 gün veya bir hakimın kontak kilidi cihazı takma emriyle 90 gün. Mahkeme hapis cezasını denetleyebilir ve ehliyet askıya alınmasını yalnızca ilk suçta iptal edebilir. Açık bir alkollü içecek kabı bulundurma, asgari hapis cezasını altı güne çıkarır. |
| 2. suç                     | 4.000 doları aşmayan para cezası, 30 günden 1 yıla kadar hapis cezası ve sürücü belgesinin askıya alınması (ya da ehliyet yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılan A Sınıfı bir suçtur.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3. suç ve her suçtan sonra | Üçüncü derece suç, 10.000 doları aşmayan para cezası, Teksas Ceza Adalet Departmanı'nda (TDCJ) 2 ila 10 yıl hapis cezası ve sürücü belgesinin askıya alınması (veya ehliyetiniz yoksa ayrıcalığınızın reddedilmesi) ile cezalandırılır.                                                                                                                                                                                                                |
| Yolcu ile DWI 15 yaş altı  | 10.000 doları aşmayan para cezası, 180 günden 2 yıla kadar eyalet hapisanesinde tutulma ve sürücü belgesinin askıya alınması (ya da ehliyet yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılan bir eyalet hapisanesi suçu.                                                                                                                                                                                                                           |
| Sarhoşluk saldırısı        | Üçüncü derece suç, 10.000 doları aşmayan para cezası, Teksas Ceza Adalet Departmanı'nda (TDCJ) 2 ila 10 yıl hapis cezası ve sürücü belgesinin askıya alınması (ya da ehliyet yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılır.                                                                                                                                                                                                                     |
| Zehirlenme adam öldürme    | İkinci derece suç, 10.000 doları aşmayan para cezası, Teksas Ceza Adalet Departmanı'nda (TDCJ) 2 ila 20 yıl hapis cezası ve sürücü belgesinin askıya alınması (ya da ehliyet yoksa ayrıcalığının reddedilmesi) ile cezalandırılır.                                                                                                                                                                                                                     |

## Yetişkinler İçin Teksas Alkol ile İlgili Yasalar

### Yetişkinler İçin Zimni Onay Yasaları

Yetişkinler için zimni rıza, küçükler için olanla aynıdır.

Küçükler gibi, bir yetişkin de sarhoşken halka açık bir alanda motorlu taşıt veya su taşıtı kullanmaktan tutuklanırsa veya 21 yaşına kadar yetişkinse ve bir memurun değerlendirmesine göre halka açık bir alanda motorlu taşıt kullanırken sistemlerinde tespit edilebilir veya fark edilebilir miktarda alkol varsa, analiz için bir veya daha fazla nefes veya kan örneği alınmasına rıza gösterdiğini ima eder. Nefes veya kan örneği, vücutlarında alkol olup olmadığını belirler ve sistemlerindeki alkol miktarını ve ayrıca diğer kontrollü maddelerin veya uyuşturucuların varlığını belirler.

Analiz için kan veya nefes örneği vermeyi reddeden bir kişinin ehliyeti 180 gün veya sonraki suçlar için 730 güne kadar askıya alınacaktır. Bir kişi kan veya nefes örneği verirse ve sonuçlar 0,08 veya daha fazla BAC gösterirse, ehliyeti 90 gün veya sonraki suçlar için 365 güne kadar askıya alınabilir. 0,08 veya daha fazla BAC'ye sahip olan herkes sarhoş kabul edilir.

Tablo 31: Yetişkinler İçin DWI ve Alkol veya Uyuşturucu Madde Kullanımına İlişkin DUI Cezaları

| Suç                            | İyi                 | Kapatılma                                    | Sürücü Belgesi Askıya Alınması |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. suç                         | 2.000 dolara kadar  | 72 saatten 180 güne kadar hapis cezası       | 90 günden 365 güne             |
| 2. suç                         | 4.000 dolara kadar  | 30 günden 1 yıla kadar hapis                 | 180 günden 2 yıla kadar        |
| 3. ve sonraki ihlaller         | 10.000 dolara kadar | TDCJ'de 2 ila 10 yıl                         | 180 günden 2 yıla kadar        |
| 15 yaşından küçük yolcuyla DWI | 10.000 dolara kadar | Eyalet hapisanesinde 180 günden 2 yıla kadar | 90 günden 2 yıla kadar         |
| Sarhoşluk saldırısı            | 10.000 dolara kadar | TDCJ'de 2 ila 10 yıl                         | 90 günden 2 yıla kadar         |
| Sarhoşluk sonucu adam öldürme  | 10.000 dolara kadar | TDCJ'de 2 ila 20 yıl                         | 180 günden 2 yıla kadar        |

## Yasal Sınırınızı Bilin

Teksas'taki yasal sınır 0,08 BAC veya zihinsel veya fiziksel yeteneklerin normal kullanımının kaybına yol açan herhangi bir miktardır. *Alkol ve Araba Kullanma. Neden Risk Almalısınız?* Aşağıdaki tablo yalnızca bir kılavuzdur ve hesaplanan ortalamalara dayanmaktadır. Alkol toleransı kişiden kişiye değişebilir. Gıda alımı, ilaçlar, sağlık, cinsiyet ve psikolojik durumlar da alkol emilim oranını etkileyen etkili faktörlerdir.

Sürücülerin uyuşturucu ve alkolün etkileri ve sonuçları hakkında daha iyi eğitim almaları için uyuşturucu ve alkol farkındalığı kurslarına katılmaları teşvik edilir. Sigorta şirketleri uyuşturucu ve alkol farkındalığı kurslarını tamamlayan sürücülere sorumluluk sigortası indirimleri sağlayabilir.

Tablo 32: Alkol ve Araba Kullanma. Neden Risk Almalısınız?

| İçecekler | Vücut Ağırlığı Pound Cinsinden |     |     |     |     |     |     |     | Etkilenmiş          |
|-----------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|
|           | 100                            | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |                     |
| 1         | .04                            | .03 | .03 | .02 | .02 | .02 | .02 | .02 | Muhtemelen          |
| 2         | .06                            | .06 | .05 | .05 | .04 | .04 | .03 | .03 |                     |
| 3         | .11                            | .09 | .08 | .07 | .06 | .06 | .05 | .05 | Bozulmuş            |
| 4         | .15                            | .12 | .11 | .09 | .08 | .08 | .07 | .06 |                     |
| 5         | .19                            | .16 | .13 | .12 | .11 | .09 | .09 | .08 | Yasal olarak sarhoş |
| 6         | .23                            | .19 | .16 | .14 | .13 | .11 | .10 | .09 |                     |
| 7         | .26                            | .22 | .19 | .16 | .15 | .13 | .12 | .11 |                     |
| 8         | .30                            | .25 | .21 | .19 | .17 | .15 | .14 | .13 |                     |
| 9         | .34                            | .28 | .24 | .21 | .19 | .17 | .15 | .14 |                     |
| 10        | .38                            | .31 | .27 | .23 | .21 | .19 | .17 | .16 |                     |

Bir içecek 12 onsluk bir bira kutusu, 1.5 onsluk likörlü karışık bir içecek veya 5 onsluk bir kadeh şarap içerebilir. Hepsini yaklaşık olarak aynı miktarda alkol içerir.

## Bölüm 11: Motorlu Taşıt Kazaları

Tekساس'taki kazaların çoğu hız yapmaktan, uygun şekilde yol vermemekten veya durmamaktan ve alkolün etkisi altında araç kullanmaktan kaynaklanır. İstenirse ve mümkünse, kazaya karışan tüm sürücülerle isim, adres, telefon numarası, araç kimlik numarası, araç plaka numarası, sürücü belgesi bilgisi ve sigorta bilgilerini paylaşın. Sigorta şirketinin adını ve poliçe numarasını, sürücünün sigorta belgesi kartında gösterildiği gibi yazın. Sürücünün sigorta şirketinin adı varsa ve bilgiler doğrudan sigorta kartında listelenmemişse, şirket adresini ve telefon numarasını almak için (800) 252-3439 numaralı telefondan Tekساس Sigorta Departmanını arayın. Ayrıca, kazanın yerini not ettiğinizden ve herhangi bir tanık varsa iletişim bilgilerini yazdığınızdan emin olun.

Aşağıdaki durumlarda her zaman mümkün olan en kısa sürede ilgili kolluk kuvvetlerine haber vermelisiniz:

- Yaralanma veya ölüm meydana gelirse
- İlgili araçlar yoldan kaldırılamaz
- Bir sürücü kaza mahallinden ayrılıyor
- Bir sürücünün sarhoş olduğundan şüpheleniyorsunuz.

Bir kolluk kuvveti görevlisi tarafından araştırılmayan bir kazaya karışırsanız ve kaza bir kişinin yaralanmasına veya ölümüne ya da 1.000\$ veya daha fazla mal hasarına yol açmamışsa, kazanın yazılı bir raporunu yapmalı ve kazanın tarihinden itibaren en geç 10. gün içinde Tekساس Ulaştırma Bakanlığı'na (TxDOT) teslim etmelisiniz. Yazılı rapor TxDOT tarafından belirtilen bir formda olmalıdır. Bu formun bir kopyası için lütfen TxDOT web sitesini ziyaret edin: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov).

### Bir kişinin yaralanmasına veya ölümüne neden olan kaza

Bir kişinin yaralanması veya ölümüyle sonuçlanan bir kazaya karışan bir motorlu taşıt kullanıyorsanız, aracınızı derhal kaza mahallinde (veya kaza mahalline mümkün olduğunca yakın bir yerde) trafiği gereğinden fazla engellemeden durdurmalısınız. Aracınızı olay yerinde durdurmadıysanız, derhal geri dönmeli ve aşağıdakilere uyana kadar kaza mahallinde kalmalısınız:

1. Adınızı ve adresinizi, kullandığınız aracın plakasını ve motorlu taşıt sorumluluk sigortacınızın adını, kazaya karışan aracın operatörüne, yolcusuna veya yanında bulunan kişiye bildirin.
2. Sürücü belgenizi (talep edilirse ve mevcutsa) kazaya karışan herhangi bir kişiye veya aracın operatörüne, yolcusuna veya yanında bulunan kişiye gösterin.
3. Kazada yaralanan kişiye, tıbbi tedavi için bir doktora veya hastaneye nakledilmesi veya nakil düzenlemeleri yapılması da dahil olmak üzere makul yardım sağlamak, tedavinin gerekli olduğu açıkça görülüyorsa veya yaralı kişi nakil talep ederse.

**Tablo 33: Durdurmama Cezaları**

| Suç                                            | Penaltı                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Kişinin ölümüne yol açan kaza               | İkinci derece suç, 10.000 doları aşmayan para cezası ve Tekساس Ceza Adalet Departmanı'nda (TDCJ) 2 ila 20 yıl hapis cezası ile cezalandırılır.                      |
| 1. Ciddi bedensel yaralanmayla sonuçlanan kaza | Üçüncü derece suç, 10.000 doları aşmayan para cezası ve Tekساس Ceza Adalet Departmanı'nda (TDCJ) 2 ila 10 yıl hapis cezası ile cezalandırılır.                      |
| 1. kaza sonucu yaralanma                       | Tekساس Ceza Adalet Departmanında (TDCJ) 5 yıla kadar hapis veya 1 yıla kadar ilçe hapisanesinde tutulma; 5.000 doları aşmayacak para cezası; veya her ikisi birden. |

### Araçta Hasarla Sonuçlanan Kaza

Bir kazaya karışan bir motorlu taşıt kullanıyorsanız, **SADECE** Bir kişi tarafından sürülen veya bakılan bir araçta hasar meydana geldiğinde, aracınızı derhal kaza mahallinde veya kaza mahalline mümkün olduğunca yakın bir yerde, trafiği gereğinden fazla engellemeden durdurmalısınız. Kaza ana şeritte, rampada, şeritte, orta şeritte veya bitişik alanda meydana gelirse ve olaya karışan her araç normal ve güvenli bir şekilde sürülebilirse, sürücüler araçlarını mümkün olan en kısa sürede belirlenmiş bir kaza inceleme sahasına, varsa, cephe yolundaki bir yere, en yakın uygun ara sokağa veya başka uygun bir yere götürmelidir. Aracınızı olay yerinde durdurmadıysanız, derhal geri dönmeli ve aşağıdakilere uyana kadar kaza mahallinde kalmalısınız:

1. Adınızı ve adresinizi, kullandığınız aracın plakasını ve motorlu taşıt sorumluluk sigortacınızın adını, kazaya karışan aracın operatörüne, yolcusuna veya yanında bulunan kişiye bildirin.
2. Sürücü belgenizi (talep edilirse ve mevcutsa) çarpışmaya karışan aracın operatörüne, yolcusuna veya yanında bulunan kişiye gösterin.

Tablo 34: Durdurmama Cezaları

| Suç                                     | Penaltı                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç (200\$'dan az zarar)             | C Sınıfı bir suçtur ve 500\$'ı aşmayan bir para cezası ile cezalandırılır.                                                    |
| 1. suç (200\$ veya daha fazla tazminat) | B Sınıfı bir suçtur ve 2.000 doları aşmayacak bir para cezası, 180 güne kadar hapis cezası veya her ikisi ile cezalandırılır. |

## Gözetimsiz Bir Aracın Karıştığı Kaza

Eğer bir motorlu taşıt kullanıyorsanız ve gözetimsiz bir araçla çarpışıp hasara yol açıyorsanız, derhal durmalı ve aşağıdakilerden birini yapmalısınız:

1. Gözetimsiz aracın operatörünü veya sahibini bulun ve adınızı ve adresinizi verin.
2. Gözetimsiz araçta, aşağıdakileri içeren yazılı bir bildirimi görünür bir şekilde güvenli bir şekilde iştirin:
  - Adınız ve adresiniz
  - Çarpışmanın koşullarına ilişkin bir açıklama.

Tablo 35: Durdurmama Cezaları

| Suç                                     | Penaltı                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç (200\$'dan az zarar)             | C Sınıfı bir suçtur ve 500\$'ı aşmayan bir para cezası ile cezalandırılır.                                                    |
| 1. suç (200\$ veya daha fazla tazminat) | B Sınıfı bir suçtur ve 2.000 doları aşmayacak bir para cezası, 180 güne kadar hapis cezası veya her ikisi ile cezalandırılır. |

## Bir Tesisat, Peyzaj veya Yapıya Zarar Veren Kaza

Bir motorlu taşıtı kullanarak, yalnızca yasal olarak otoyolda veya otoyola bitişik bir tesisat, peyzaj veya yapıya zarar veren bir kazaya karışıyorsanız, şunları yapmalısınız:

1. Mülkün sahibini (veya sorumlu kişiyi) bulmak ve ona kazayı bildirmek için makul adımlar atın.
2. Adınızı, adresinizi ve kullandığınız aracın plaka numarasını belirtin
3. Talep edilmesi ve mevcut olması halinde, sürücü belgenizi mülk sahibine veya mülkün sorumlusuna göstermelisiniz.
4. Kaza bir kolluk kuvveti görevlisi tarafından araştırılmamışsa ve kazada bir kişinin yaralanması veya ölümü ya da herhangi bir kişinin malına 1.000 ABD Doları veya daha fazla görünen bir miktarda hasar meydana gelmemişse, kazayla ilgili yazılı bir rapor hazırlamalı ve kazadan sonraki 10. günden geç olmamak üzere TxDOT'a sunmalısınız.

Tablo 36: Zarar Tazminatına Uymamanın Cezaları

| Suç                                     | Penaltı                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. suç (200\$'dan az zarar)             | C Sınıfı bir suçtur ve 500\$'ı aşmayan bir para cezası ile cezalandırılır.                                                    |
| 1. suç (200\$ veya daha fazla tazminat) | B Sınıfı bir suçtur ve 2.000 doları aşmayacak bir para cezası, 180 güne kadar hapis cezası veya her ikisi ile cezalandırılır. |

## Çarpıp Kaçma Kazaları

Çarpıp kaçma kazasına karışırsanız, soruşturma için bu kazayı kolluk kuvvetlerine bildirin. Texas Sigorta Departmanı, sigortasız sürücü kapsamının kolluk kuvvetlerine bildirilen çarpıp kaçma kazalarındaki hasarları karşılayacağını bildirmektedir.

## Yaralılara Yardım

Başka bir kişinin yaralanmasına yol açan bir kazaya karışırsanız, aşağıdaki bilgileri göz önünde bulundurun:

1. Doktor veya ambulans çağırırken çevrenize dikkat edin ve kazanın yerini açık ve doğru bir şekilde belirtin.
2. İnsanların yaralanmadıklarını söylemeleri nedeniyle yaralanmadıklarını varsaymayın. Mümkün olduğunca çabuk yetenekli yardım çağırın. Yeteneksizce yapılan müdahaleler faydadan çok zarar verebilir.
3. Kesinlikle gerekli olmadıkça kurbanı/kurbanları hareket ettirmeyin veya kaldırmayın. Bir kurbanın hareket ettirilmesi gerekiyorsa, yardım alın ve kurbanın bulunduğu pozisyonu değiştirmemeye çalışın.
4. Ciddi kanamaları mümkün olduğunca temiz, kalın bez pedlerle, elle bastırarak veya bandajlayarak durdurun.
5. Mağduru/mağdurları rahat ettirin. Hava sıcaksa, mağduru/mağdurları serinletin ve mümkün olduğunca gölge sağlayın. Hava soğuksa, gerekirse ve mümkünse mağduru battaniye veya paltıyla örtün.

## Bölüm 12: Yaya Güvenliği

Bir sürücü her zaman yayalara (yayalar) özel dikkat göstermelidir. Ancak yayaların uyması gereken belirli güvenlik kuralları vardır.

### Yayalar İçin Yasalar ve Güvenlik İpuçları

1. Yaya kontrol sinyali tarafından aksi belirtilmediği sürece trafik kontrol sinyallerine uyun.
2. İki kavşak arasındaki caddeyi geçmeyin. Caddenin ortasından geçmek tehlikelidir.
3. Mümkün olduğunda kaldırımları kullanın ve sokakta yürümeyin.
4. Kaldırım yoksa yolun sol tarafında yürüyün. Bir araba yaklaştığında kaldırımdan inin.
5. Bir kavşaktaki yaya geçidi dışında herhangi bir noktadan caddeyi geçerseniz, siz (yaya) tüm araçlara geçiş hakkı vermelisiniz.
6. Sağlanmış olan yaya tüneli veya üstten yaya geçidini kullanmadan bir caddeyi geçerseniz, siz (yaya) tüm araçlara geçiş hakkı vermek zorundasınız.
7. Yaya geçidinden geçerken mümkünse sağdan geçin.
8. Görme engelli, kısmen görme engelli veya engelli kişiler yürürken beyaz baston taşıyabilir. Diğerleri herhangi bir kamusal cadde veya otoyolda beyaz baston sergilememelidir.
9. Hiçbir kişi, yolculuk, başış veya iş istemek amacıyla yolda duramaz. Bir kişi, yol üzerinde yargı yetkisine sahip yerel otorite tarafından yetkilendirilmişse, hayır amaçlı bir başış istemek için yolda durabilir.
10. Bir aracın yolunda aniden sokağa girmeyin veya koşmayın. Bu ani hareketler araç sürücüsünün yol vermesini imkansız hale getirebilir.
11. Trafik ışıkları yeşile dönene veya "Yürü" yazana kadar sokakta değil kaldırımda bekleyin.
12. Gece yürürken mutlaka beyaz veya açık renkli giysiler giyin ve/veya yanınızda ışık veya reflektör bulundurun.
13. Karşıya geçmeden ve park halindeki araçların arkasından çıkmadan önce her iki tarafa da bakın.
14. Tramvaydan veya otobüsten inerken ekstra dikkatli olun.
15. Mümkün olduğunda araçlara kaldırım kenarından binin ve inin.
16. Alkollü bir içecek etkisi altındayken veya tüketirken yolda yürümeyin. Alkol, yaya trafiği kazalarına katkıda bulunan bir faktördür.
17. Yayalar, yerel makamların yayaların resmi trafik kontrol cihazının (sinyal, işaret vb.) talimatlarına uymasını gerektiren ve yayaların bir iş bölgesinde veya belirlenmiş bir otoyolda, yaya geçidi dışında, yoldan geçmesini yasaklayan yönetmelikleri olabileceğinin farkında olmalıdır.



### Motorcular İçin Yasalar ve Güvenlik İpuçları

1. Eğer bir yaya geçidi görürseniz veya karşıdan karşıya geçmeye çalışırsa, hızınızı azaltın, gerekirse korna çalın ve durmaya hazır olun.
2. Bir yardımcı hayvan tarafından yönlendirilen veya beyaz baston taşıyan bir yayaya karşı dikkatli olun. Beyaz baston, kişinin kör, kısmen kör veya engelli olabileceğini gösterir. Bir sürücü, bir yaya geçidini yaralamaktan veya tehlikeye atmaktan veya caddeyi geçmeye çalışmaktan kaçınmak için gerekli önlemleri almalıdır. Sürücü, yalnızca bu eylemle yaralanma veya tehlike önlenabiliyorsa aracı tamamen durdurmalıdır.
3. Otobüs duraklarında, kavşaklarda, iş alanlarında ve görme engelli okullarının yakınlarında görme engelli bireylere dikkat edin.

## Bölüm 13: Bisiklet Yasaları ve Güvenlik

### Bisiklet Trafik Kanunları

Bisiklet bir araçtır. Bisiklet süren herhangi bir kişi, doğası gereği bisiklet kullanan bir kişiye uygulanmadığı sürece, bir araç kullanan sürücüye uygulanan aynı hak ve sorumluluklara sahiptir.

Bisiklet kullanan herhangi bir kişi, bir motorlu taşıt kullanan bir kişiyle aynı trafik yasasını ihlal ettiği için aynı cezalara tabidir. Tüm trafik mahkumiyetleri, mahkumiyetin bisiklette veya motorlu taşıtta işlenen bir suçtan kaynaklanması fark etmeksizin, bireyin sürücü kaydına işlenecektir.

#### Yapılması gerekenler

- Her zaman tüm trafik yasalarına, işaretlerine ve sinyallerine uyun. Tüm dur işaretlerinde ve kırmızı ışıklarda durun.
- Her zaman trafiğin akışına uygun şekilde sürün.
- Sadece sabit ve düzenli bir koltuğa oturun veya oturun.
- İki veya daha fazla işaretli trafik şeridinin bulunduğu tek yönlü bir yolda bisiklet kullanırken, mümkün olduğunca yolun sol kaldırımına veya kenarına yakın sürün.
- “Şeritli” bir yolda yan yana iki kişi olarak seyreden kişiler tek şeritte seyretmeli ve trafiğin akışını engellememelidir.
- Bisikletliler yolun kenarında bisiklet sürebilirler.
- Bisikletliler dönüş sinyali vermeli veya şu durumlarda durmalıdır:
  - Sağa dönüş sinyali vermek için sol kollarını yukarı doğru veya sağ kollarını yatay olarak kullanarak.
  - Sol kollarını yatay olarak uzatarak sola dönüş sinyali vermek.
  - Dur işareti yapmak için sol kollarını aşağıya doğru çevirmeleri.
- Yoldaki diğer trafikten daha yavaş hareket eden bir bisiklet sürücüsü, aşağıdaki durumlar haricinde mümkün olduğunca yolun sağ kaldırımına veya kenarına yakın bir yerde bisiklet sürmelidir:
  - Kişi aynı yönde ilerleyen başka bir aracı sollayıp geçiyor
  - Kişi bir kavşakta veya özel bir yola veya araba yoluna sola dönmeye hazırlanıyor
  - Yolda sabit veya hareketli nesneler, park edilmiş veya hareket halindeki araçlar, yayalar, hayvanlar, çukurlar veya molozlar gibi güvenli olmayan koşullar varsa veya
  - Kişi, dış şeritte şu şekilde bir bisiklet kullanmaktadır:
    - Genişliği 14 feet'ten az olan ve bitişiğinde bisiklet yolu bulunmayan; veya
    - Yol, bisikletle motorlu taşıtın yan yana güvenli bir şekilde seyahat edebilmesi için çok dardır.

#### Yapılmaması gerekenler

- Hiçbir zaman belirlenen veya donatılan sayıdan fazla kişi taşımayın.
- Asla trafiğin akış yönünün tersine doğru sürmeyin.
- Bisikleti veya kişiyi asla hareket halindeki bir tramvaya veya yol üzerindeki bir araca bağlamayın.
- Sürücünün en azından bir elini gidondan tutmasını engelleyecek herhangi bir paket, bohça veya eşyayı asla taşımayın.

### Paylaşılan Şerit İşaretleme

Paylaşımlı şerit işaretleme şu amaçlarla kullanılabilir:

- Bisikletçilerin, park halindeki bir aracın açık kapısına çarpma olasılığını azaltmak için, cadde üzerinde paralel park edilen paylaşımlı şeritte yanıl konumlandırmalarına yardımcı olun.
- Aynı trafik şeridinde bir motorlu taşıt ve bir bisikletin yan yana gitmesi için çok dar olan şeritlerde bisikletçilere yanıl pozisyonlarda yardımcı olun.
- Yol kullanıcılarına, bisikletlilerin seyahat edilen yol üzerinde muhtemelen işgal edecekleri yanıl konum konusunda uyarıda bulunun
- Bisikletlilerin sürücüler tarafından güvenli bir şekilde geçmesini teşvik edin veya
- Yanıl yönde bisiklet kullanma olayını azaltın

#### Paylaşılan Şerit İşaretleme





**Bisikletler Uygun Şekilde Donanımlı Olmalıdır**

1. Her bisiklette, sürücünün kuru, düz ve temiz zeminde tekerlekleri kaydırmamasını sağlayacak bir fren bulunmalıdır.
2. İşitme engelli bisiklet sürücüleri güvenlik bayrağını gösterebilirler.
3. Gece kullanılan her bisikletin aşağıdakilerle donatılmış olması gerekir:
  - a. Ön taraftaki bir lamba, bisikletin önünde en az 500 fit uzaklıktan görülebilen beyaz bir ışık yayar ve
  - b. Arka tarafta 50 ila 300 feet mesafeden görülebilen kırmızı, DPS onaylı reflektör. (Kırmızı reflektöre ek olarak, arka tarafta 500 feet mesafeden görülebilen kırmızı bir ışık kullanılabilir.)

**Bisiklet Güvenlik Kuralları**

1. Yerel yasalara bağlı olarak kask takmanız yasal olarak zorunlu olabilir.
2. Yaya yollarında seyrederken hızınızı azaltın ve dikkatli olun.
3. Park halindeki araçların içinden veya dışından dolaşmayın.
4. Bisikletinizi durdurmak, park etmek veya tamir etmek için caddeden uzaklaşın.
5. Bisikletçinin bisiklet kullanma becerisine ve deneyimine göre bir rota seçin.
6. Bisikletlere ayna takılabilir.
7. Sürücülerin sizi daha kolay görebilmesi için açık renkli veya ışığı yansıtan kıyafetler giyin.

**Yağmurlu Havada Sürüş**

Su belirli yüzeyleri kayganlaştırır. Yoldaki rögar kapaklarına ve boyalı şeritlere dikkat edin. Su ayrıca bazı tehlikeleri gizler. Suyla dolu çukurlara dikkat edin. Ayrıca, sürücülerin görüşü ıslak havalarda büyük ölçüde azalır.

## Bölüm 14: Ek Güvenlik İpuçları

### Savunmacı Sürüş

Kazaları önlemek için defansif sürücü şunları yapmalıdır:

1. Her zaman neler olup bittiğini takip edebilmek için uyanık olun ve gözlerinizi hareket ettirin.
2. Her tarafta gelişen sorunlu noktaları arayın
3. Bir eylem planınız olsun
4. Yasanın sürücülerin birbirlerini kendi hatalarından korumalarını gerektirdiğini bilin.

### Emniyet Kemerleri

Sürücü ve yolcuların, yaşları ne olursa olsun, yolcu aracında emniyet kemeri bulunan bir araçta koltukta oturuyorlarsa emniyet kemerlerini kullanmaları zorunludur. 8 yaşından küçük herhangi bir çocuk, emniyet kemeri bulunan bir araçta koltukta oturuyorsa, 4'9" boyundan uzun olmadığı sürece federal olarak onaylanmış bir çocuk oto koltuğunda emniyete alınmalıdır.

Emniyet kemeri gereksinimleri arasında pikaplar, SUV'ler ve kamyonlar bulunur. Emniyet kemerleri şunları korumanıza yardımcı olur:

1. Arabanızdan atılmaktan. Arabanızdan atılırsanız ölme ihtimaliniz beş kat daha fazladır.
2. Gösterge paneline çok sert vurmak
3. Arabanızın kontrolünü daha iyi sağlayın

Emniyet kemerini takmamanızın sebebi ne olursa olsun, bu tehlikelidir ve eyalet yasalarını ihlal eder.

### Emniyet Kemerini Takmadan Araç Kullanmanın Cezaları

Bir sürücü emniyet kemerini takmadığı ve 17 yaşından küçük her çocuğunu emniyet koltuğunda veya emniyet kemeriyle taşımadığı için ceza alabilir. En az 15 yaşında olan herkes emniyet kemeri takmadığı için ceza alabilir. Emniyet kemeri yasalarında hiçbir muafiyet yoktur. Ancak posta çalışanları, gazete dağıtan kişiler, kamu hizmetleri çalışanları, katı atık kamyonu çalışanları, belirli ticari çiftlik aracı operatörleri veya doktor raporu olan tıbbi nedenler için kovuşturmayla karşı bazı savunmalar vardır.

**Tablo 37: Zorunlu Emniyet Kemerini Takmamanın Cezaları**

| İnanç                                                                                                                            | Penaltı*                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Emniyet kemeri olmadan araç kullanmak                                                                                            | 25 ila 50 dolar arasında para cezası   |
| 8 yaşından küçük ve 1,45 m'den kısa yolcuların çocuk yolcu emniyet koltuğu sisteminde uygun şekilde sabitlenmeden seyahat etmesi | 25 ila 250 dolar arasında para cezası  |
| En az 15 yaşında olan yolcuların emniyet kemeri olmadan seyahat etmesi                                                           | 25 ila 50 dolar arasında para cezası   |
| 17 yaşından küçük yolcuların emniyet kemeri olmadan araç kullanmaları (sürücüye para cezası uygulanır)                           | 100 ila 200 dolar arasında para cezası |
| Açık kasalı kamyonet veya açık kasalı kamyonet kullanan 18 yaş altı çocuklar (sürücüye para cezası uygulanır)                    | 25 ila 200 dolar arasında para cezası  |

\* Ek askıya almalar uygulanabilir.

### Açık Yataklı Araçlar

18 yaşından küçük bir çocuğun kamyon veya römorkun kasasında oturması halinde açık kasalı kamyon, açık platformlu kamyonet kullanmak veya açık platformlu römork çekmek suçtur.

Sürücünün aracı çalıştırdığı veya çektiği iddiası kovuşturmayla karşı bir savunmadır:

1. Bir geçit töreninde veya acil bir durumda
2. Çiftlikten pazara giden yol, çiftlikten pazara giden yol veya belediye sınırları dışında kalan ilçe yolu üzerinde tarım işçilerini bir tarladan diğerine taşımak
3. Bir plajda
4. Bir hanenin üyeleri tarafından sahip olunan veya işletilen tek araçtır veya
5. Saman gezintisinin gerçekleşeceği her ilçe veya belediyenin yönetim organı veya kolluk kuvvetleri tarafından izin verilen bir saman gezintisinde



**Açık Yataklı Araçlar Bir Tekne veya Su Aracını Çekmek**

18 yaşından küçük bir kişinin içinde veya üzerinde bir tekne veya kişisel su taşıtını çeken bir motorlu taşıtı kullanması bir suçtur.

Sürücünün motorlu aracı kullanması kovuşturmaya karşı bir savunmadır:

1. Bir geçit töreninde
2. Acil bir durumda veya
3. Bir plajda

**Açık Yataklı Yolcu Kısıtlamaları**

Başka bir kişinin kamyon, yol traktörü veya kamyon çekicisi tarafından çekilen bir römork veya yarı römorkta oturması halinde kamyon, yol traktörü veya kamyon çekicisini çalıştırmak B Sınıfı bir suçtur.

Kişinin aşağıdaki durumlarda kovuşturmaya karşı savunması vardır:

1. Aracı çeken kişi, römork veya yarı römorkta başka bir kişinin bulunduğunu bilmiyordu
2. Römork veya yarı römorkun, insan yerleşimi için tasarlanmış bir araç bölümünde işgal edilmesi
3. Aracın çalıştırılması veya çekilmesi:
  - a. Bir geçit töreninde veya acil bir durumda
  - b. Çiftlikten pazara giden yol, çiftlikten pazara giden yol veya belediye dışındaki ilçe yolu üzerinde tarım işçilerini bir tarladan diğerine taşımak veya
  - c. Saman gezintisinin gerçekleşeceği her ilçe veya belediyenin yönetim organı veya kolluk kuvvetleri tarafından izin verilen bir saman gezintisinde

**Kolluk Kuvvetleri Tarafından Durdurulduğunda**

Eğer kolluk kuvvetleri tarafından durdurulursanız, şunları yapmanız önerilir:

1. Yavaşlayın ve aracı güvenli bir şekilde yolun sağına çekin.
2. Aracınızı mümkün olduğunca ana trafik şeridinin sağına park edin. Mümkünse sağ kenara park edin veya mümkün değilse yoğun trafikten uzakta yakındaki iyi aydınlatılmış bir ara sokağa veya otoparka park edin.
3. Aracı park pozisyonuna getirin, acil freni çekin, motoru kapatın ve dörtlü flaşörleri yakın.
4. Eğer gece ise, iç tavan lambasını açın.
5. Arabada kalın, kendinizi güvende hissediyorsanız sürücü camını indirin. Her iki elinizi de direksiyon simidinin üstünde açıkça görünür şekilde tutun. Kolluk kuvvetlerinin size talimat vermesini bekleyin. Bir memur aracın her iki tarafından da yaklaşabilir.
6. Herhangi bir silah taşıyorsanız bunu görevliye bildirin.
7. Sigorta belgenizi veya ehliyetinizi almak için torpido gözünüze veya koltuğunuzun altına uzanmadan önce, memura eşyaların nerede olduğunu bildirin ve memurun talimatlarına uyun.
8. Araçtan inmeniz istendiğinde, güvenli bir şekilde çıkabilmek için geçen araçları kontrol edin.
9. Kolluk kuvvetleri tarafından başka bir talimat verilmediği sürece yollara araçta kalmaları tavsiyesinde bulunun ve
10. Trafik durdurma işleminin sonunda, uygun sinyalleri verin ve kolluk kuvvetleri tarafından serbest bırakıldığında güvenli bir şekilde trafiğin doğru şeridine geri dönün.

**Yükümlülükler, Sorumluluklar, Nezaket ve Güvenlik**

Eyalet yasası, yetkili bir acil durum aracı yaklaştığında sürücünün derhal durmasını gerektirir ve hemen durmazsanız tutuklanabilirsiniz. Alanın derhal durmanın güvenli olmadığını düşünüyorsanız veya aracın gerçek bir polis aracı olmadığından endişeleniyorsanız, tutuklanma veya aleyhinize suçlama yöneltilme riskini en aza indirmek için aşağıdaki adımları uygulayabilirsiniz: tehlike ışıklarınızı açın ve belirlenen hız sınırının altında yavaş ve dikkatli bir şekilde sürün; 9-1-1'i arayabilir ve dururken ve memurun kimliğini doğrularken operatörle telefonda kalabilirsiniz; durmak için yakındaki iyi aydınlatılmış, kalabalık bir yere gidebilirsiniz. Kolluk kuvvetlerinin yetki alanlarının çakıştığını ve yerel bir 9-1-1 çağrı merkezi operatörünün o anda o alanda hangi memurun çalıştığını hemen belirleyemeyebileceğini anlamak önemlidir. Bir köprü veya yoğun trafiğe sahip bir yol gibi güvenli olmayan bir yerde durursanız, bir memur sizi hoparlörden daha güvenli bir yere geçmeniz için yönlendirebilir. Memurun talimatlarını izleyin.

Kolluk kuvvetleri görevlileri, sürücüler ve yolcular, trafik durdurmaları ve diğer memur/vatandaş etkileşimleri sırasında nezaketle yanıt vermelidir. Sürücüler ve yolcular, aksi istenmedikçe araçtan çıkmamalıdır. Aracınızdan çıkmak saldırgan bir davranış ve memurun güvenliği için bir tehdit olarak algılanabilir. Bir aracın içindeki sürücüler ve yolcular, bir memur yaklaşırken veya yaklaşırken ehliyetlerine veya sigorta belgelerine ulaşmaya, kazmaya veya aramaya çalışmamalıdır. Araçlarında tabanca taşıyan sürücülerin, bunları ehliyet ve sigorta belgelerinden ayrı bir yerde tutmaları önerilir.

Trafik durdurma sırasında, sürücü ve yolcular, yalnızca bir süre devam edebilecek bir soruşturma gözaltına alınır. makul bir süre. Yolcular memura ayrılmak için müsait olup olmadıklarını sorabilir ve memur kabul ederse ayrılabilirler. Kolluk kuvvetleri bu süre zarfında sorular sorabilir. Soruları cevaplamayı reddettiğiniz için cezalandırılmazsınız; ancak, sürücülerin bir memur tarafından istendiğinde sürücü belgelerini göstermeleri yasa gereği zorunludur. Yasal olarak tutuklanırsanız, adınızı, ikamet adresinizi ve doğum tarihinizi de vermeniz gerekir. Kolluk kuvvetlerine sahte veya hileli kimlik veya sahte cevaplar veren bir sürücü veya yolcu tutuklanabilir. Acil bir durumunuz olabileceğinin nedenini iletmek veya sürücü belgeniz yanınızda değilse sürücünün memura adınızı, adresinizi ve doğum tarihinizi vermesi gibi kolluk kuvvetleriyle görüşmeniz sizin yararınıza olabilir.

Kolluk kuvvetleri ayrıca aracınızı veya şahsınızı aramak için izin isteyebilir. Arama talebini kabul edebilir veya reddedebilirsiniz; ancak, bir memurun aracınızın bir suç kanıtı içerdiğine inanmak için makul sebebi varsa, sizin izniniz olmadan aranabilir. Bir memur makul bir şekilde bir silahınız olduğuna inanıyorsa, memur aracınızın bazı bölgeleri de dahil olmak üzere şahsınızda ve etrafınızdaki hemen etrafınızda elle arama yapabilir. Bir aramaya fiziksel olarak direnmek yasadışıdır, ancak memura herhangi bir aramaya izin vermediğinizi bildirme hakkınız vardır.

### Şikayetler veya Endişeler

Bir memurun trafik durdurma veya başka bir karşılaşma sırasında uygunsuz davrandığına inanıyorsanız, bu davranışı memurun amirlerine bildirmeli ve memurlara karşı şikayetleri mümkün olan en kısa sürede iletmek için kurum yönergelerini takip etmelisiniz. Memurlar genellikle talep üzerine isimlerini ve rozet numaralarını, mümkün olduğunda verirler. Yetki alanlarının çakışması nedeniyle, sürücüler doğru kurumu ve memurun ve kolluk kuvvetleri aracının tanımlayıcı yönlerini tanımladıklarından emin olmalıdır.

Sürücüler trafik durdurma veya gözaltı sırasında bir suçlamanın geçerliliğini tartışmaktan kaçınmalıdır. Bir ihtarname imzalamak suç kabul etmek değildir. Bu sadece para cezasını ödeme veya mahkemeye başvurma sözünüzü teyit eder. Size yöneltilen suçlamayı kabul etmiyorsanız ve itiraz etmek istiyorsanız, davanızı bir yargıç önünde savunmalı veya jüri duruşması talep etmeli ve sizi temsil edecek bir avukatın hizmetlerini almalısınız.

### Sahte Kimlik Suçu

Bir kişi, kendisini yasal olarak yakalayan veya gözaltına alan bir kolluk görevlisine sahte veya uydurma bir isim verirse suç işlemiş olur.

#### Tutuklanma veya gözaltına alınmadan kaçınma

Bir kişi, kendisini yasal olarak tutuklamaya veya gözaltına almaya çalışan bir barış görevlisi veya federal özel araştırmacı olduğunu bildiği bir kişiden bilerek kaçarsa suç işlemiş olur. Tutuklanmaktan kaçarken bir araç veya su taşıtı kullanırsanız veya başka bir kişiye zarar vererseniz daha yüksek cezalara tabi tutulursunuz.

## Yol Öfkesi

Her yıl, agresif sürüş olarak da adlandırılan yol öfkesi yüzlerce yaralanmaya ve ölüme neden olur. Agresif sürüş, bir sürücünün öfkelenmesi veya sinirlenmesi ve bunun sonucunda yol kurallarına uymaması durumunda meydana gelir. Agresif bir sürücü, diğer sürücülerini kasıtlı olarak kızdırır veya kızdırmaya çalışır ve bazı durumlarda başkalarına bedensel yaralanma, mal hasarı veya ölüme neden olur.

#### Yol Öfkesinden Kaçınmak İçin İpuçları

1. Seyahatinizi veya programınızı önceden planlayın. Aracınız bozulursa veya bir kaza, yol yapımı veya yoğun saatlerdeki trafik nedeniyle trafik sıkışıklığı yaşarsanız ekstra zaman ayırın.
2. Trafikte sıkıştığınızda sinirlenmeyin. Rahatlamaya çalışın ve sevdiğiniz müzikleri dinleyin. Unutmayın, trafik sıkışıklığı genellikle geçicidir ve yakında yolumuza devam edeceksiniz.
3. Kornayı kullanmanız gerekirse, kornaya dokunun; kornayı basılı tutmayın. Diğer sürücülerle karşı karşıya gelmeyin veya müstehcen hareketler yapmayın.
4. Trafikte başka bir sürücünün şeridine girmeyin. Şerit değiştirme niyetinizi uygun şekilde belirtin ve güvenli olduğunda şerit değiştirin. Şerit değiştirmeyi tamamladıktan sonra dönüş sinyalinizi kapatın.
5. Birisinin sizin şeridinize girmesini veya sizin şeridinize geçmesini engellemek için bilerek yavaşlamayın, ani fren yapmayın veya hızlanmayın.
6. Arkasından yaklaşmayın, güvenli bir mesafeden takip edin.
7. Her zaman dostça araç kullanmayı unutmayın ve agresif sürüşü yerel yetkililere bildirin.

## Mahalle Elektronik Araçları ve Motorlu Scooter'lar

Mahalle elektronik aracı, asfalt düz bir yüzeyde 35 mil/saat azami hıza sahip olan Federal Motor Güvenliği Standardı 500'e tabi bir araç olarak tanımlanır.

Motorlu scooter, aşağıdaki özelliklere sahip kendi kendine hareket eden bir cihaz olarak tanımlanır:

1. En az iki tekerleğin zeminle temas halinde olması
2. Cihazı normal çalışma koşullarında durdurabilecek bir frenleme sistemi
3. 40 cc'yi aşmayan bir gaz veya elektrik motoru
4. Cihazı çalıştırırken bir kişinin ayakta durmasına veya oturmasına olanak sağlamak için tasarlanmış bir güverte ve
5. Sadece insan gücüyle hareket ettirilebilme yeteneği

Her iki araç da yalnızca mahalle elektrikli araçları için belirlenen hız sınırının 45 mil/saat veya daha az olduğu bir sokakta veya otoyolda kullanılabilir. tronic araç ve motorlu scooter için 35 mil veya daha az hız.

### Elektronik Kişisel Yardımcı Hareketlilik Cihazları (EPAMD)

Segway gibi EPAMD'ler, tek kişiyi taşımak için tasarlanmış, kendi kendini dengeleyen ve ortalama 750 watt veya bir beygir gücünde bir elektrikli tahrik sistemiyle hareket eden, tandem olmayan iki tekerlekli bir araç olarak tanımlanmaktadır.

EPAMD şu durumlarda ameliyat edilebilir:

1. Bir kaldırım
2. Bisikletin özel kullanımına ayrılmış yol
3. Maksimum hız sınırının sadece 30 mil/saat olduğu bir yerleşim caddesi, yolu veya kamuya açık otoyolda:
  - a. İşaretli veya işaretsiz bir yaya geçidinde doğrudan bir otoyol geçişi yaparken
  - b. Kaldırım bulunmadığında veya
  - c. Bir trafik kontrol cihazı veya kolluk kuvveti görevlisi tarafından bu şekilde yönlendirildiğinde

EPAMD, kamuya açık bir yolda kullanıldığında mümkün olduğunca sağ kenara yakın sürülmelidir.

### Güvenli Sürüşün Anahtarları

- İyi Vizyon
- Trafik kurallarına uyum
- Aracın uygun bakımı – Yıllık muayenelere güvenmeyin; gerektiğinde düzenli bakım yapın
- Nezaket – Güvenlik, geçiş hakkından önce gelir
- Uygun Sinyalizasyon – Sinyal vermemek tehlikeli ve düşüncesizce bir davranıştır.
- Sürüşe uygunluk – Fiziksel veya zihinsel olarak uyanık değilseniz, başkasının araç kullanmasına izin verin

**Özel Not:**  
İlgili cihazlar güvenlik nedeniyle her iki tür aracın herhangi bir cadde veya otoyolda çalışmasını yasaklayabilir.

## Kargo ve Malzeme Taşımacılığı

Yük veya gevşek malzemelerin bir arabadan, kamyon, römorktan vb. yola düşmesini veya dökülmesini ve kazaya veya yollarda hasara neden olmasını önlemek için sürücülerin belirli devlet gerekliliklerine uyması gerekir.

Bir araç, gevşek malzemenin patlama veya dökülme yoluyla kaçmasını önleyecek şekilde donatılmalı ve bakımı yapılmalıdır ve araç kasası:

1. Gevşek malzemenin kaçabileceği bir delik, çatlak veya başka bir açıklık olmamalıdır.
2. Yan panellerle ve ön tarafta bir panel veya araç kabini ile çevrili olmalıdır
3. Dökülmeyi önlemek için arkada güvenli bir şekilde kapatılmış bir bagaj kapağı veya panel ile çevrili olmalıdır.
4. Yükü, tamamen bir bölmeye kapatılmadığı veya yük taşıma bölgesinin üzerine savrulmadığı veya dökülmediği sürece, yükün önünü ve arkasını güvenli bir şekilde örtün.

Hiçbir kimse, toprak, kum, çakıl, odun yongası veya diğer malzemeler (doğal hallerindeki tarımsal ürünler hariç) gibi bir araçtan savrulabilecek veya dökülebilecek gevşek malzemeleri kamuya açık yollara veya karayollarının üzerinden yükleyemez veya taşıyamaz; ancak aşağıdaki durumlar hariç:

1. Yükü taşıyan kasa, her iki taraftan ve ön ve arkadan bir bagaj kapağı, tahta veya panel ile tamamen kapatılmış olmalı; ve hepsi, yükün herhangi bir kısmının savrularak veya dökülerek kaçmasını önleyecek şekilde inşa edilmiş olmalıdır; ve
2. Yükün üst kısmı, yükün savrulması veya dökülmesi nedeniyle kaçmasını önlemek için ön ve arkaya sıkıca sabitlenmiş bir branda, branda veya başka bir örtü ile örtülür. Bu gereklilik şunlara uygulanmaz:
  - a. Yükü tamamen çevreleyen herhangi bir yük taşıma bölgesi; veya
  - b. Yük taşıma bölgesinin üstünden taşmayan veya dökülmeyen, gevşek malzemelerden oluşan herhangi bir yükün taşınması.

### Emniyet Zincirleri

Belirli tipteki araçlar römork çekerken römorkun gevşemesini ve ciddi bir kazaya neden olmasını önlemek için emniyet zincirleri gereklidir. Bir kişi, Teksas'taki bir kamu yolunda römork, yarı römork veya ev römorku çekerken, römork, yarı römork veya ev römorkundan çekme aracına emniyet zincirleri bağlanmadığı sürece binek otomobil veya hafif kamyon kullanamaz. Emniyet zincirlerinin tipleri ve bağlanma şekli DPS tarafından onaylanmalıdır. Bu yasanın gereklilikleri, tarımsal amaçlarla kullanılan bir römork veya yarı römork çeken bir binek otomobil veya hafif kamyon veya Federal Motorlu Taşıyıcı Güvenlik Yönetmeliklerine uygun olarak çalıştırılan herhangi bir römork, yarı römork veya ev römorku için geçerli değildir.

### Çekme

Bir araç diğerini çekerken, çekme çubuğu, zincir, halat, kablo veya diğer bağlantı şunları yapmalıdır:

1. Bir araçtan diğerine 15 feet'ten uzun olmamalıdır
2. Çekilen tüm ağırlığı çekebilecek kadar güçlü olun
3. 12 inçten daha küçük olmayan kare bir beyaz bayrak takın
4. Üçten fazla aracı, römorklu araçların ön tekerleklerini başka bir aracın kasasına monte ederek ve sadece arka tekerlekleri yolla temas halinde bırakarak çekmeyin.

Bu sınırlama, direk, boru, makine veya kolayca parçalanamayan diğer yapıları taşıyan römorklar için geçerli değildir.

## Karbon Monoksit

Karbon monoksit zehirlenmesine dikkat edin. Arabalar ölümcül bir gaz olan karbon monoksit üretir. Bol miktarda temiz hava aldığınızdan emin olun.

### Yapmayın:

1. Motoru bir garajda çalışır durumda bırakın
2. Başka bir arabanın hemen arkasından giderken havalandırma deliklerini açık bırakın
3. Araba park halindeyken motoru çalışır durumda ve camları kapalı bırakın.
4. Arızalı susturucu veya egzoz sistemiyle sürüş
5. Kapalı bir alanda, camları kapalı park halindeki bir araçta ısıtıcı veya klimayı kullanın. Karbon monoksit

zehirlenmesi yaşayan bir kişiyle karşılaşırsanız, onu temiz havaya çıkarın ve 112'yi arayın.

Bir sürücü olarak, kullandığınız aracın tüm güvenlik ve operasyonel özelliklerini bilmelisiniz. Siz ve yolcularınızın güvenli ve iyi çalışır durumda bir araçta seyahat ettiğinizden emin olun. Güvenli bir şekilde sürün ve tüm ceza ve trafik yasalarına uyun.

## Engelli Sürüş Programı

Barış Görevlisi ile İletişim Engeli, kolluk kuvvetlerini iletişimle ilgili bir zorluk konusunda uyarmak isteyenler için Texas Eyalet Kimliği ve Sürücü Belgesi'nde sunulan isteğe bağlı bir kısıtlama kodudur. Hekim tarafından imzalanmış form gereklidir.

Teksas kimliğinize veya sürücü belgenize “Barış Görevlisiyle İletişim Engeli” kodunu eklemek istiyorsanız, doktorunuzdan bunu tamamlamasını isteyin. DL-101 formu <https://www.dps.texas.gov/internetforms/Forms/DL-101.pdf> ve sürücü belgesi ofisine sunun. Kod, organ bağışçısı veya düzeltici lensler gibi diğer kodlara benzer şekilde lisansınızın arkasına yazılacaktır.

Teksas Motorlu Taşıtlar Dairesi aracılığıyla bir araç tescil ettirirken iletişim engeli/engelliliğinin ifşa edilmesi seçeneği de mevcuttur; iletişim engeli daha sonra özel olarak Teksas Kolluk Kuvvetleri Telekomünikasyon Sistemi'ne (TLETS) yerleştirilecek ve böylece polis memuru, bir durdurma senaryosunda araca yaklaşımdan ÖNCE sorun hakkında uyarılacaktır. VTR-216 Formu [https://www.txdmv.gov/sites/default/files/form\\_files/VTR-216.pdf](https://www.txdmv.gov/sites/default/files/form_files/VTR-216.pdf) Başvuru sahibinin fiziksel bir sağlık sorunu varsa lisanslı bir doktor tarafından veya başvuru sahibinin zihinsel bir sağlık sorunu varsa lisanslı bir doktor, lisanslı bir psikolog veya hekim olmayan bir ruh sağlığı uzmanı tarafından doldurulmalıdır. Aracınızı Texas DMV'ye kaydettirirken bu formu sunun.

Engelli Sürüş Programı hakkında daha fazla bilgi için lütfen şu adresi ziyaret edin: Teksas'ta Engelli Sürüş | Teksas Valisi Ofisi | Greg Abbott <https://gov.texas.gov/organization/disability/texas-driving-with-disability>





## Ek A: Terimler Sözlüğü

### - A -

**hızlanma şeridi**–sürücülerin otoyola girerken trafiğin hızına ayak uydurmasına izin veren şerit **agresif sürüş**–kavgacı, zorlayıcı veya rekabetçi bir şekilde sürüş davranışı **açılı park etme**–araç kaldırımı çapraz olarak park edilmiş

**otomatik çevrim**–bir otomobil, traktör dışında bir motorlu taşıtı ifade eder:

1. hareket ettirildiğinde yerde en fazla üç tekerleğe sahip olacak şekilde tasarlanmış
2. direksiyon simidi ile donatılmış
3. operatörün koltuğa oturmasını veya koltukta oturmasını gerektirmeyen oturma yerleriyle donatılmış; ve
4. motosiklet için federal güvenlik gerekliliklerine uygun olarak üretilmiş ve onaylanmıştır

Bir otobisiklet, C Sınıfı sürücü belgesi ile kullanılabilir

### - B -

**yedek ışıklar**–Aracın arkasındaki beyaz ışıklar diğer sürücülere geri gittiğinizi bildirir

**temel hız yasası**–Mevcut koşullar için güvenli ve ihtiyatlı olandan daha hızlı araç kullanamazsınız, yayınlanan hız sınırlarına bakılmaksızın

**bisiklet**–Herhangi bir kişinin binebileceği, insan gücüyle çalışan, her biri 1000 kg ağırlığında iki tandem tekerleği bulunan her türlü araç. 14 inç çapında

**kör nokta**–bir alan dikiz aynaları gösteremez

**kan alkol konsantrasyonu (BAC)**–kandaki alkol miktarının hacme göre etil alkol yüzdesi olarak ifade edilmesi kan dolaşımındaki sıvıların

**üfleme**–Sürüş sırasında lastik hava basıncının aniden düşmesi **bedensel**

**yaralanma sigortası**–kusurlu olan sürücüyü taleplere karşı korur

**fren mesafesi**–Bir aracın frene basıldığı andan itibaren durana kadar kat ettiği mesafe

### - C -

**iptal**–sürücü ehliyetinin veya ayrıcalığının, sürücü yeterlilik veya yeterlilik kazanana kadar geri

alınması **karbon monoksit**–benzinli motorların egzoz dumanlarında bulunan renksiz, kokusuz, tatsız

gaz **ağırlık merkezi**–aracın ağırlığının eşit olarak dağıtıldığı nokta

**merkezi görüş**–düz ileriye bakarken net bir şekilde görebildiğiniz, odak görüşünüzün etrafındaki görüş alanı, karar vermede yardımcı olur araç konumunun yola göre ayarlanması

**Debriyaj pedalı**–manuel şanzımanlı bir araçta sürücünün vites değiştirmesini sağlayan pedal

**çarpması**–iki veya daha fazla nesne arasındaki temas, örneğin iki aracın birbirine çarpması

**çarpması sigortası**–Bir çarpışmaya karışan aracınızın onarım veya değiştirme maliyetlerini ödemek için sigorta kapsamı sağlar

**renk körlüğü**–renkleri ayırt edememe

**ticari motorlu taşıt**–sabit bir tarife göre noktalar arasında ücret karşılığında mal veya yolcu taşımak/teslim etmek için kullanılan araç rota. Araç:

1. 26.001 pound veya daha fazla brüt birleşik ağırlığa veya brüt birleşik ağırlık derecesine sahip olan, brüt araç ağırlığı veya brüt araç ağırlık derecesi 10.000 pound'dan fazla olan çekilen bir ünite dahil;
2. 26.001 pound veya daha fazla brüt araç ağırlığına veya brüt araç ağırlığı derecesine sahip;
3. Sürücü veya yolcu dahil 16 veya daha fazla yolcu taşımak üzere tasarlanmıştır
4. Tehlikeli maddeler taşıyor ve 49 CFR bölüm 172, Alt bölüm F uyarınca plaka takılması gerekiyor.

**kapsamlı sigorta**–çarpması dışındaki bir hasardan kaynaklanan aracınızın değiştirilmesi veya onarılması için teminat sağlar

**kontrollü erişimli otoyol**–araçların sadece kavşaklardan girip çıkabildiği otoyol

**kontrollü frenleme**–Fren pedalına sertçe basıp sıkarak ve aracın direksiyon kontrolünü koruyarak hızı azaltmak **kontrollü kavşak**–sinyal veya işaretlerin geçiş hakkını belirlediği kavşak **kontrollü demir yolu geçidi**–yanıp sönen kırmızı ışıklar ve/veya geçiş kapıları kontrol edilen demir yolu geçidi **çapraz geyik**–Demiryolu geçidinin önünde bulunan büyük beyaz X şeklindeki tabela

**- D -**

**yavaşlama şeridi**–armanızdaki araçları engellemeden aracınızı yavaşlatmak için kullanılan otoyol şeridi

**savunma sürüşü**–Bir alan yönetim sistemi kullanarak kendinizi ve başkalarını tehlikeli ve beklenmedik sürüş durumlarından koruyun

**gecikmiş yeşil ışık**–kavşağın bir tarafında yeşil ışık, karşıdan gelen trafikte ise kırmızı ışık olduğunu gösterir

**inkar**–kişinin ehliyet almaya uygun olmaması nedeniyle ehliyet veya ayrıcalığının alıkonulması. Bir ehliyet, aşağıdaki durumlarda verilebilir:  
Uygunluk şartları karşılanmıştır.

**yatıştırıcı**–merkezi sinir sisteminin tepkisini yavaşlatan bir ilaç veya alkol **derinlik**

**algısı**–Kendiniz ile diğer nesneler arasındaki mesafeyi ölçme yeteneği

**belirlenmiş sürücü**–Alkollü içki içmemeye önceden karar veren ve içki içenleri araba kullanmakla görevlendirilen kişi

**dikkat dağıtıcı şeyler**–Bir sürücü, sürüş görevini güvenli bir şekilde yerine getirmek için gereken bilgileri tanımada bazı olaylar nedeniyle geciktiğinde, Araç içinde veya dışında sürücünün dikkatini sürüş görevinden uzaklaştırmaya zorlayan veya buna eğilimli olan bir hareket, nesne veya kişi

**drag yarışı**–işletimi:

1. Birbirlerini geride bırakmak için rekabet ortamında yan yana bir noktadan giderek artan hızlarda ilerleyen iki veya daha fazla araç; veya
2. Belirli bir zaman mesafesindeki araç(lar)ın hızlarını veya ivmelenme güçlerini karşılaştırmak amacıyla, aynı yerden aynı yere, ortak olarak seçilmiş bir rota üzerinde bir veya daha fazla araç.

**alkollü araç kullanma (DUI)**–Teksas'ta herhangi bir tespit edilebilir maddeyle araç kullanan bir küçük için C Sınıfı bir suç teşkil eder.

Küçük çocuğun sistemindeki alkol miktarı (Bazı eyaletlerde sürücünün kanındaki alkol konsantrasyonunun 0,05'in üzerinde olması durumunda sürücünün suçlanabileceği bir suç.)

**sarhoşken araç kullanma (DWI)**–sürücünün kanındaki alkol konsantrasyonunun düşük olması durumunda, sürücünün tüm eyaletlerde suçlanabileceği bir suçtur. belirli bir seviyenin üstünde

**- E -**

**giriş rampası**–otoyola çıkan rampa **çıkış**

**rampası**–otoyoldan çıkan rampa

**- F -**

**görüş alanı**–Bir kişinin düz baktığında görebildiği tüm alan.

**saha ayıklık testi**–Bir memurun DUI veya DWI şüphesi olan bir sürücünün bozulmasını tespit etmesine yardımcı olan bir dizi yerinde, yol kenarında test.

**mali sorumluluk hukuku**–ölüm, yaralanma veya ölümlle sonuçlanan çarpışma hasarlarını ödeyebileceğinizi kanıtlamanızı gerektiren bir yasa mal hasarı

**yanıp sönen sinyal**–sürücülerini tehlikeli koşullara karşı uyarın veya durmalarını söyleyen trafik sinyali

**odaklı görüş (foveal)**–sürücünün işaretleri okumasını ve araçlar ile nesneler arasında ayırım yapmasını sağlayan görüş alanının bir parçası genellikle görme keskinliği olarak ölçülür

**aşağıdaki aralık**–amaçlanan seyahat yolunda başka bir aracı takip etmek için önerilen zaman. Yol yüzeyine yakın bir nesne seçin.

Öndeki araç o nesneyi geçtiğinde, aracınızın önü aynı nesneye ulaşana kadar bin bir, bin iki vb. diye saymaya başlayın. 30 mil/saatin altındaki hızlar için, iyi yol koşullarında minimum süre 2 saniyedir. 30 mil/saatin üzerindeki hızlar için, 4 saniye (olumsuz koşullar için daha fazla) takip süresi koruyun. Dört saniyelik bir takip aralığı geliştirmek, yeni başlayan veya daha az deneyimli bir sürücü için en iyi uygulamadır

**çarpma kuvveti**–hareket eden bir nesnenin başka bir nesneye çarptığı kuvvet; bu, hıza, ağırlığa ve aralarındaki mesafeye göre değişir etki ve durdurma, eylemsizlik ve momentum kuvvetlerine dayanmaktadır

**sürtünme**–lastiğin yolda çekiş gücünü korumasına yardımcı olan ısıyı oluşturan kuvvet, çok fazla ısı üretilmediği sürece, lastiğin yolda çekiş gücünü korumasına yardımcı olur. Yolda lastik kauçuğunun erimesi nedeniyle oluşan çekiş kaybı

**- G -**

**açıklık**–Yoldaki araçlar arasındaki zaman veya mesafe aralığı

**parlama iyileşme süresi**–parlak ışıklardan etkilendikten sonra gözlerinizin net görüşe kavuşması için gereken süre

**parlama direnci**–parlak ışıklara bakıldığında görmeye devam edebilme yeteneği

**mezun sürücü belgesi programı**–genç sürücülerin çeşitli kısıtlamalara sahip bir dizi lisans aşamasından geçmesini gerektirir eşlik eden sürücüler, sürüşe izin verilen zamanlar ve izin verilen yolcular

**rehber işareti**–yol tarifi, mesafe, hizmet, ilgi çekici noktalar veya diğer bilgileri sağlayan bir işaret

**- H -**

**halüsinojen**–kişinin yön, mesafe ve zaman algısını çarpıtma eğiliminde olan zihin değiştirici ilaç **tehlike uyarısı**–Aracın

tehlikeli olduğunu başkalarına bildirmek için ön sinyal lambalarını ve arka lambaları yakıp söndüren bir cihaz

**baş dayanakları**–ön koltukların arkalarına özel olarak tasarlanmış hava yastıkları veya yastıklı cihazlar, yan veya yandan gelen kırbaç darbesi yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olur  
arkadan çarpma çarpışması

**otoyol hipnozu**–Öndeki yola yoğunlaşma ve sürüşün monotonluğu nedeniyle oluşan uykulu veya trans benzeri durum **suda**

**kızaklama**–Bir lastik parçasının suyun üstüne çıkarak yolla temasını kaybetmesi sonucu oluşur

**karayolu**–kamuya açık bir yolun sınır çizgileri arasındaki genişlik, herhangi bir kısmı araç trafiğine açık olan

**- BEN -**

**ateşleme kilidi cihazı**–motorlu taşıtın gösterge paneline yerleştirilmiş özel bir mekanik kontrol cihazı. Sürücü, de-  
Aracı çalıştırmak için bir yardımcı. Mahkeme tarafından emredilen bir kilitleme ateşleme cihazının takılması, DPS sertifikalı bir servis merkezi tarafından yapılmalıdır

**zımni rıza hukuku**–Sürücü belgesi alan herkes kanındaki alkol oranı ve diğer uyuşturucular açısından test edilmeyi otomatik olarak kabul eder  
Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu kullanımı şüphesiyle durdurulursa

**zehirlenme ölçer**–kandaki alkol oranını belirlemek için yaygın olarak kullanılan nefes testi cihazı

**- J -****- K -****- L -**

**şerit değiştirme**–Aracın uygun alan yönetimi prosedürlerini kullanarak bir şeritten diğerine hareket ettirilmesiyle yapılan yanal manevra **şerit**

**sinyali**–genellikle yukarıdan gelen, bir şeridin belirli bir zamanda kullanılıp kullanılmayacağını belirten bir sinyal

**sorumluluk sigortası**–sigortalının yasal olarak ödemekle yükümlü olduğu hasarların tazminini sağlar; siz hatalı olduğunuzda başkalarını korur

**Hafif kamyon**–Üreticinin taşıma kapasitesi 2.000 lbs'den fazla olmayan, kamyonet, panel teslimatı dahil bir kamyon

kamyon ve her şeyi taşıyabilen kamyon

**sınırlı kullanım şeritleri**–özel araçlara veya araç paylaşımlarına yer açmak için tasarlanmış ve ilan edilmiş trafik akış şeritleri

**- M -**

**medyan**–zıt yönlerde hareket eden trafiği ayıran zemin alanı

**birleştirme alanı**–Bir otoyolda hızlanma şeridinin sonunda, araçların trafik akışına katıldığı yol bölümü **En düşük Hız Limiti**–

sürücülerin belirli bir hızdan daha yavaş gitmelerine izin vermeyerek trafiğin güvenli bir şekilde akmasını sağlayan hız sınırı

**moped**–bir milde 30 mil/saatten daha fazla hıza ulaşamayan motorlu bir bisiklet ve motor:

1. İki fren beygir gücünden fazlasını üretmez; ve
2. İçten yanmalı bir motor, 50 santimetre küp veya daha az piston deplasmanına sahipse ve operatörün vites değiştirmesini gerektirmeyen bir güç tahrik sistemine bağlıysa. Bir motor veya pedal ile sürülebilen iki tekerlekli araç.

**motosiklet**–traktör dışında, binici selesi ile donatılmış ve hareket ettirildiğinde üçten fazla olmayan bir motorlu taşıt  
yerdeki tekerlekler

**- N -**

**gece körlüğü**–geceleri iyi görememek

**kusursuz sigorta**–Sigortalının hatası ne olursa olsun bir çarpışmayla ilişkili kayıplarını ve masraflarını karşılar

**- O -**

**kilometre sayacı**–Gösterge panelinde aracın toplam kaç kilometre yol kat ettiğini gösteren cihaz

**aşırı sürüş farları**–Farlarınızın aydınlattığı mesafeden daha uzun durma mesafesine sahip olacak şekilde hızla sürüş; kısa farlar 45 mil/saat ile sınırlıdır ve uzun farlar durma amacıyla 65 mil/saat ile sınırlıdır

**aşırı dönüş**–arka lastik yamaları farklı derecelerde çekiş gücü kaybettiğinde ve ön lastik yamaları daha fazla çekiş gücüne sahip olduğunda, bu da dönmeye neden olur aracın ağırlık merkezinin etrafında bir etki (sapma) vardır. Sürücü direksiyonu çevirmese bile araç sola veya sağa doğru dönme eğilimindedir

**sollamak**–öndeki aracı geçmek

**reçetesiz satılan ilaç**–doktor reçetesi olmadan yasal olarak temin edilebilen ilaç

**- P -**

**paralel park etme**–araç kaldırımı paralel veya kaldırım ile aynı yönde gidiyor. Paralel park ederken, araç 6 ila 18

kaldırımın birkaç santim uzakta

**pasif kısıtlama cihazı**–yolcu veya sürücü olmadan çalışan hava yastığı veya otomatik emniyet kemeri gibi bir kısıtlama cihazı cihazı başlatma

**yaya**–yaya bir kişi

**yaya sinyali**–Bir kişinin yürümesi veya beklemesi gerektiğini belirtmek için trafik kavşaklarında

kullanılan bir sinyal **akran baskısı**–Benzer yaştaki diğerlerinin karar alma becerileri üzerindeki zihinsel

ve sosyal etkisi **algı mesafesi**–Aracınızın algılama süresi boyunca kat ettiği mesafe **algı zamanı**–

sürücünün risk azaltma kararı vermesinin ne kadar zaman aldığı **çevresel görüş**–Bir kişinin görüş

alanının merkezi etrafındaki görebildiği alan

**dik park etme**–araç, görsel referans noktaları kullanılarak kaldırımı veya park şeridine dik açıyla park edilir ve giriş ve çıkışlarda ayrılmak

**reçeteli ilaç**–yalnızca bir doktor tarafından sipariş edildiğinde yasal olarak satın

alınabilen ilaç **önleyici bakım**–aracınıza rutin bakım ve dikkat

**mal hasarı sigortası**–başka bir kişinin malına verilen zararlara ilişkin taleplere karşı kusurlu sürücüyü korur, belirtilen miktara kadar sınırlar

**korumalı sol dönüş**–Karşıdan gelen trafik dururken sola dönüş, yeşil ok veya gecikmeli yeşil ışıktaki yapılan sola dönüş **koruyucu**

**ekipman**–bir motosikletçinin başını, gözlerini ve vücudunu korumak için giydiği eşyalar

**- Q -****- R -**

**irk**–bir veya daha fazla aracın şu amaçlarla kullanılması:

1. Başka bir araçtan daha fazla mesafe kat etmek veya başka bir aracın geçmesini engellemek;
2. Başka bir araçtan/araçlardan önce belirli bir varış noktasına varmak; veya
3. Uzun mesafeli bir sürüş rotası boyunca bir operatörün fiziksel dayanıklılığını veya direncini test edin

**tepkî mesafesi**–Bir aracın, sürücünün harekete geçme ihtiyacını algıladığı noktadan, sürücünün harekete geçtiği noktaya kadar kat ettiği mesafe. frenleme, direksiyon veya hızlanma yoluyla. Sürücünün hız veya pozisyon değiştirme ihtiyacı hissedene kadar aracınızın kat ettiği mesafe

**tepkî süresi**–Aracın, sürücünün harekete geçme ihtiyacı hissettiği noktadan, sürücünün harekete geçtiği noktaya kadar kat ettiği zaman frenleme, direksiyon veya hızlanma yoluyla eylem. Sürücünün tepkiyi algıladıktan sonra, azaltılmış riskli bir eylemi gerçekleştirmesinin aldığı zaman uzunluğu

**görüş mesafesinin azalması**–Bir sürücünün net bir şekilde görmemesi

**referans noktası**–Sürücü koltuğundan bakıldığında bir aracın dış veya iç kısmının, yolun bir kısmıyla ilgili olan kısmı sürücünün yoldaki konumunu tahmin etmesini sağlar. Aracın yol konumları (referans noktaları), sürücünün ne zaman dönmeye başlayacağını, araç sınırlamalarını veya aracın gerçekte nerede bulunduğunu belirlemesine yardımcı olur

**düzenleyici işaret**–trafiği kontrol eden bir işaret

**kısıtlama cihazı**–Bir çarpışma sırasında yolcuyu koltukta tutan aracın herhangi bir parçası

**kısıtlı kilitleme lisansı**–bir bireyin kontak kilidi cihazıyla donatılmış bir motorlu taşıtı kullanmasını yetkilendirir

**iptal**–sürücü belgesinin veya ayrıcalığının belirsiz bir süre için sona erdirilmesi. Tüm gereklilikler yerine getirildiğinde geri yüklenebilir iptal karşılandı

**geçiş hakkı**–bir yolun belirli bir bölümünü hemen kullanma ayrıcalığı

**kırmızıda sağa dön**–kırmızı ışık yandığında, kavşak kılavuzlarının arkasında durduktan sonra, özel olarak yasaklanmadığı sürece sağa dönmek dönmek

**yol işaretlemesi**–uyarı veya yön sağlayan işaretler ve şerit belirleyiciler (yansıtıcılar)

**bir aracı sallamak**–aracınızı derin kar, çamur veya kumdan çıkarmak için biraz ileri sonra biraz geri sürüş sırasını tekrarlamak

**titreşim şeritleri**–yaklaşan yol inşaatı, gişe alanı veya diğer trafik konusunda sürücüleri uyarmak için tasarlanmış kaba kaldırım bölümleri koşullar

## - S -

**emniyet kemeri**–bir araçta orijinal ekipman olarak bulunan veya araca eklenen kucak kemeri ve herhangi bir omuz askısı **emniyet**

**zincirleri**–bir römork bağlantısı arızalandığında kullanılan yedek bağlantı

**okul bölgesi**–bir okulun yakınındaki bir cadde veya otoyolun özel hız sınırlarına tabi olan kısmı

**paylaşımlı sol dönüş şeridi**–sürücülerin iş alanlarına güvenli bir şekilde blok ortasından sola dönüş yapmalarına yardımcı olan yoğun bir caddedeki şerit

**kayma**–lastik yamalarının ani süspansiyon dengesi veya yol tutuşunun bozulması nedeniyle yol yüzeyindeki çekişinin bir kısmını veya tamamını kaybetmesi durumunda ortaya çıkar yüzey koşulları

**patinaj izi**–frenleme veya ani direksiyon hakimiyeti nedeniyle çekiş kaybı nedeniyle lastiğin kayması sonucu yol yüzeyinde

oluşan iz **yavaş hareket eden araç**–araç otoyol hızında seyahat edemiyor

**hızlı leke**–hızınız arttıkça çevresel görüşünüzdeki nesnelerin bulanıklaşması ve bozulmasıyla oluşur

**kademeli durma**–beyaz çizgi kaput çizgisinin altında görsel olarak kaybolduğunda durur. Bu, sola dönen araçlar için ekstra alan sağlar

**standart referans noktası**–Çoğu sürücünün tipik olarak kullandığı bir yolda aracın yerleşimine izin veren nokta **uyarıcı**–merkezi sinir sistemini hızlandıran ilaç

**Durma pozisyonu**–sürücünün aracın etrafından dolaşip durmasını önlemek için yeterli alana sahip olacağı bir pozisyonda aracın arkasında durmak, dönen veya geri giden araç

**askıya alma**–sürücü belgesinin veya ayrıcalığının belirli bir süre için geçici olarak geri alınması

## - T -

**bagaj kapağı**–başka bir aracı çok yakından takip etmek

**toplam durma mesafesi**–Durduğunuzda aracınızın kat ettiği mesafe **çekiş**–lastik

yamaları ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme veya kavrama gücü **trafik çemberi**–

birkaç yolun bir daire şeklinde birleştiğinde oluşan kavşaklar

**trafik kontrol cihazları**–trafiğin hareketini kontrol etmek için kullanılan herhangi bir sinyal, işaret veya kaldırım işaretlemesi **trafik**

**sinyali**–trafiğin hareketini kontrol etmek için kullanılan herhangi bir sinyal

**tünel görüşü**–140 derece veya daha az dar bir görüş alanında çok az etkili çevresel görüşle görme yeteneği **dönüş**–aracın

yönünü sola veya sağa değiştirmek için yaptığı manevra

**dönüş**–konumlandırma için referans noktalarının kullanıldığı bir yola/yoldan dönüş veya çıkış manevraları

## - Sen -

**kontROLSÜZ kavşak**–Trafikçi düzenlemek için hiçbir işaret veya sinyalin bulunmadığı kavşaklar, demir yolu geçitleri dahil kırmızı ışık yakmak veya kapıları geçmek

**eksik sigortalı sürücü sigortası**–diğer kişinin sigorta şirketinin bir kaza sonucu ödeyeceği miktarı aşan masrafları karşılar başkasının hatasından kaynaklanan çarpışma

**sigortasız sürücü sigortası**–sigortası olmayan bir sürücünün kullandığı başka bir araç tarafından çarpılırsanız belirli bir miktara kadar olan masrafları karşılar

**korumasız sola dönüş**–özel sol dönüş ışığı olmayan sinyal kontrollü bir kavşakta yapılan sol dönüş

**kentsel bölge**–karayoluna bitişik ve karayolunu da içeren bölge, eğer bölge iş, sanayi, vb. amaçlarla kullanılan yapılarla iyileştirilirse, veya konutlar ve otoyolun her iki tarafında en az çeyrek mil mesafede 100 fitten daha az aralıklarla yer almaktadır

**- V -**

**araç**–bir kişinin veya mülkün bir karayolunda taşındığı veya çekildiği veya taşınabileceği veya çekilebileceği bir cihaz, kullanılan cihazlar hariç yalnızca sabit raylar veya raylar üzerinde

**araç arızaları**–aracın lastik, direksiyon, süspansiyon, hızlanma, yakıt vb. gibi tasarımına uygun performans göstermemesi. **araç bakımı**–bir aracın planlı veya plansız bakımı veya onarımı

**araç manevraları**–ileri hareket, geri hareket, dönüş, yanal manevralar ve dönüşler

**görünürlük**–görme yeteneği

**- B -**

**uyarı işareti**–olası tehlikeler ve yol koşulları konusunda sizi uyaran bir işaret

**uyarı ışığı**–Sistem arızasını uyaran ve genellikle sistem arızalıyken yanık kalan bir gösterge paneli ışığı

**- X -**

**- Y -**

**teslim olmak**–başka bir aracın veya yol kullanıcısının önce geçmesine izin vermek

**- Z -**

**sıfır tolerans yasası**–21 yaşından küçük bireylerin kanlarında ölçülebilir miktarda alkol varken araç kullanmaları yasaktır

## Ek B: Sürücü Belgesi Ofisleri

DPS, eyalet çapında 220'den fazla sürücü belgesi ofisinde (DLO) şahsen DL/ID hizmetleri için randevular sunar. Tek kişilik, yarı zamanlı ofislerden, 25'e kadar servis tezgahı sunan, daha esnek saatler sağlayan ve müşterilere hizmet etmek için daha fazla Lisans ve İzin Uzmanı istihdam eden mega merkezlere kadar değişen ofislerimiz var.

Müşterilerimizi uygun olduklarında çevrimiçi, telefon veya posta yoluyla yenileme gibi alternatif hizmet seçeneklerinden yararlanmaya teşvik ediyoruz. Departman, gerekli DLO ziyaretlerinin sayısını azaltmak için çevrimiçi olarak daha fazla hizmet seçeneği sunmak için çalışıyor. Ayrıca, ilk kez lisans alan müşterilere daha fazla esneklik sağlamak için üçüncü taraf eğitim ve test seçeneklerini genişletiyoruz.

Tüm DL/ID hizmetleri randevu ile şahsen verilmektedir.

DPS web sitesini şu adresten ziyaret edin:<https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/appointments.htm>Yakınınızdaki bir ofis bulmak ve randevunuzu planlamak için. Randevular altı aya kadar önceden rezerve edilebilir. Ehliyet randevusu planlama seçeneğini seçin ve randevunuzu almak için talimatları izleyin. Randevunuza gelemezseniz, lütfen iptal edin, böylece diğer müşterilere derhal hizmet verilebilir.

DPS web sitesini şu adresten ziyaret edin:<https://www.dps.texas.gov/DriverLicense/Sürücü> belgesi ofisleri ve hizmetleri hakkında en son bilgiler için.

## Ek C

### Sınıf C Operatörleri için Çalışma ve İnceleme Soruları

1. Sürücü eğitimi veya zor durumda olma durumu olmadan C Sınıfı sürücü belgesi almak için en az kaç yaşında olmak gerekir?(Bölüm 1)
2. Ehliyetsiz araç kullanmaktan ilk kez mahkûmiyet durumunda azami para cezası ne kadardır?(Bölüm 1)
3. Ehliyetinize ne tür kısıtlamalar getirilebilir?(Bölüm 1)
4. Bordür taşı olmayan yokuş yukarı park ettiğinizde tekerleklerinizi hangi yöne çevirmelisiniz?(Bölüm 7)
5. Sürücü belgenizin süresinin dolmak üzere olduğunu hatırlatan yenileme bildirim kartını almazsanız hangi işlemi yapmalısınız? (Bölüm 1)
6. Tek yönlü bir caddede, kesik şerit işaretinin rengi nedir?(Bölüm 5)
7. "Verim" işaretini açıklayın.(Bölüm 5)
8. "Dar Köprü" tabelası nasıl görünür ve sürücü böyle bir tabela gördüğünde nasıl tepki vermelidir?(Bölüm 5)
9. "Sağda Kalın" tabelasının şekli nasıldır ve sürücü böyle bir tabela gördüğünde nasıl tepki vermelidir?(Bölüm 5)
10. Çift viraja yaklaştığınız için yavaşlamanızı söyleyen işaret hangisidir?(Bölüm 5)
11. "Geçilmez" işareti ne anlama geliyor?(Bölüm 5)
12. Yavaş giderken sağ şeritte kalmanızı söyleyen işaret hangisidir?(Bölüm 5)
13. "Geçit Hakkı" ne anlama geliyor?(Bölüm 4, 5)
14. Eyalet yasalarına göre binek otomobillerde bulunması gereken ekipmanları açıklayın.(Bölüm 2)
15. Egzoz emisyon sisteminin amacı nedir?(Bölüm 2)
16. Teksas eyalet yasalarının, eyalet içinde kullanılan binek araçlarda kullanılmasını özellikle yasakladığı ekipman türlerini açıklayın.(Bölüm. 2)
17. Trafik polisi size normalde kanuna aykırı olduğu düşünülen bir şeyi yapmanızı söylediğinde nasıl tepki vermelisiniz? (Bölüm 5)
18. Frene basıldığında, 70 mil hızla giden bir araba durana kadar yaklaşık kaç metre yol alır?(Bölüm 8)
19. Çocukları bindiren veya indiren bir okul otobüsünü solladığınızda, ilerlemeden önce durmak ne zaman gereklidir?(Bölüm 4)
20. 50 mil hızla giden ortalama bir sürücü tehlikeyi gördüğü andan frene basana kadar yaklaşık kaç metre yol kat eder?(Bölüm 8)
21. Bir köşenin yakınına park ettiğinizde, yaya geçidinin kaç metre yakınına park edebilirsiniz?(Bölüm 7)
22. Kentsel bölgelerde otomobiller için eyalet hız sınırı nedir?(Bölüm 8)
23. 55 mil/saatlik hız sınırı, her koşulda o otoyolda 55 mil/saat hızla gidebileceğiniz anlamına mı geliyor?(Bölüm 8)
24. Bir kavşağa, köprüye veya demiryolu geçidine kaç metre mesafede olduğunuzda, yolun sol yarısından asla araç kullanmamalısınız?(Bölüm 6)
25. Bir kavşağa girerken dönüş yapmak için yanlış şeritte olduğunuzu fark ederseniz ne yapmalısınız?(Bölüm 6)
26. İki şeritli bir yolla dört şeritli bir yolun kesiştiği noktada iki araç karşılaştığında, hangisi geçiş hakkını vermek zorundadır? (Bölüm 4)
27. Araba kullanırken siren sesi duyarsanız ne yapmalısınız?(Bölüm 4)
28. Bir araba kaymaya başladığında ilk yapılması gereken şey nedir?(Bölüm 9)
29. Farlarınız günün hangi saatinde açık olmalı?(Bölüm 9)
30. Sürücü belgeniz hangi durumlarda askıya alınabilir?(Bölüm 1)
31. Karbon monoksit nedir ve sürücülere nasıl zarar verebilir?(Bölüm 14)



32. Araba kullanırken lastiğiniz patlarsa ne yapmanız gerektiğini açıklayın.(Bölüm 9)
33. Standart şanzımanlı bir araçla dik bir yokuştan aşağı inerken ne yapmalısınız?(Bölüm 9)
34. Gözetimsiz bir araca zarar vererseniz ne yapmalısınız?(Bölüm 11)
35. Kaza raporları ne zaman gereklidir?(Bölüm 11)
36. Eğer geleceğe yönelik mali sorumluluğunuzun olduğunu kanıtlamanız gerekirse, bu kanıtın kaç yıl saklanması gerekir? (Bölüm 3)
37. Sağa ve sola çapraz trafiğe dikkat etmeniz konusunda sizi uyaran işaret hangisidir?(Bölüm 5)
38. Saatte 25 mil veya daha az hızla giden araçları tanımlayan amblemi tanımlayın.(Bölüm 5)
39. Dik bir yokuştan inerken hangi viteste sürmelisiniz?(Bölüm 9)
40. Yeni başlayan birine araba kullanmayı öğretmek için hangi niteliklere sahip olmak gerekir?(Bölüm 1)
41. Kişi 18 yaşından küçükse geçici ehliyeti ne zaman sona erer?(Bölüm 1)
42. Paralel park ettiğinizde, kaldırım kenarındaki tekerlekleriniz kaldırımdan en fazla kaç inç uzakta olmalıdır?(Bölüm 7)
43. Başka bir aracı takip ederken, arkadan takip etmeniz gereken iyi mesafe ne kadardır?(Bölüm 8)
44. Sürücü belgesi alma amaçları doğrultusunda adres değişikliği hangi kuruma ve hangi zaman dilimi içerisinde bildirilmelidir? (Bölüm 1)
45. Esrar ve amfetamin kullanımının araç kullanma üzerinde ne gibi etkileri vardır?(Bölüm 10)
46. Sarhoşken araç kullanmaktan suçlu bulunmanın cezası nedir?(Bölüm 10)
47. Kırmızı ışıkla gösterilen yeşil ok ne anlama geliyor?(Bölüm 5)
48. Yanıp sönen kırmızı ışığa nasıl tepki vermelisiniz?(Bölüm 5)
49. Hangi işaret size trene dikkat etmeniz gerektiğini söyler?(Bölüm 5)
50. Virajlı bir yolda yavaşlamanız gerektiğini belirten işareti tarif edin.(Bölüm 5)
51. Üzerinde bulunduğunuz yolun başka bir yol ile birleştiğini gösteren işaret hangisidir?(Bölüm 5)
52. Önünüzdeki dönüş için en yüksek güvenli hızın 25 mil/saat olduğunu belirten hangi işaret türü vardır?(Bölüm 5)
53. İleride çapraz trafiğe dikkat etmenizi söyleyen işareti tanımlayın.(Bölüm 5)
54. Yolda keskin bir yokuş olduğunu gördüğünüzde yavaşlamanız gerektiğini belirten işaret hangisidir?(Bölüm 5)
55. Bir şehir veya kentsel alanda kısa bir eyalet otoyolunda olduğunuzu anlamanızı sağlayacak işaret türünü tanımlayın. (Bölüm 5)
56. Aracınızın sol çamurluğunun dışına bir nesnenin yasal olarak uzanmasına izin verdiğiniz maksimum inç sayısı kaçtır?(Bölüm 2)
57. Hangi şartlar altında her zaman durmalısınız?(Bölüm 5)
58. Özel bir sokaktan veya garaj yolundan sokağa girdiğinizde ne yapmalısınız?(Bölüm 4)
59. Eğer bir çocuk arabanızın 45-50 feet (yaklaşık 13-15 metre) önünden yola fırlarsa, iyi frenlerle ona çarpmadan durabileceğiniz en yüksek hız nedir?(Bölüm 8)
60. Bir araç yangın musluğuna ne kadar yakın park edebilir?(Bölüm 7)
61. 55 mph hız sınırının belirlenmesi ne anlama geliyor?(Bölüm 5)
62. Bu eyalet veya Amerika Birleşik Devletleri tarafından numaralandırılan Teksas Otoyolu'nda kentsel bir bölge dışında binek otomobiller için azami hız sınırı nedir?(Bölüm 8)
63. Önünüzdeki bir aracı asla sollamamanız gereken durumlar nelerdir?(Bölüm 6)
64. Hangi durumlarda sollama ve sağdan geçiş yasaktır?(Bölüm 6)
65. Bir sürücü sola dönüş yapmak için beklerken, ışık yeşile döndüğünde hangi prosedürü izlemelidir?(Bölüm 5)
66. Kontrolsüz kavşaklarda sürücüler hangi önlemleri almalıdır?(Bölüm 4)

67. Bisiklet sürücüsü hangi kurallara uymalıdır?(Bölüm 13)
68. Farlar hangi şartlarda kullanılmalıdır?(Bölüm 9)
69. Yaklaşan bir arabaya kaç metre kala farlarınızı kısmalısınız?(Bölüm 9)
70. Geceleri otoyola park edilen araçlarda ne tür aydınlatma kullanılmalıdır?(Bölüm 9)
71. Sisli havalarda araç kullanırken hangi ışıkları kullanmalısınız?(Bölüm 9)
72. Mali sorumluluğunuzun kanıtını ne zaman göstermeniz gerekir?(Bölüm 3)
73. Gerektiğinde mali sorumluluğun ispatı nasıl yapılabilir?(Bölüm 3)
74. Yavaşlamanız gerektiğini size bildiren işaret nedir?(Bölüm 5)
75. Ehliyetinizin kaybedilmesine yol açabilecek durumlar nelerdir?(Bölüm 1)
76. 1968 ve sonrasında üretilen tüm araçlarda susturuculara ek olarak hangi yeni donanımlara ihtiyaç duyulmaktadır?(Bölüm 2)
77. Emniyet kemerleri neden önemlidir?(Bölüm 14)
78. "Defansif sürüş" ile ne kastedilmektedir?(Bölüm 14)
79. Her biri için farklı lisans sınıfları ve yaş gereksinimleri nelerdir?(Bölüm 1)
80. Bir bisikletçinin yolun sağında sürmesi ne zaman zorunlu değildir?(Bölüm 13)
81. Bisikletlilerin trafik şeridinde yan yana ikişerli olarak seyretmelerine ne zaman izin verilir?(Bölüm 13)
82. Sürücü kaynaklı en yaygın üç araba-bisiklet kazası hangileridir?(Bölüm 9)
83. Alkollü Araç Kullanma suçundan hüküm giyen küçüklere (21 yaş altı kişilere) verilen cezalar nelerdir? (Bölüm 10)
84. Sürüşle ilgili olmayan alkol suçlarından hüküm giyen küçüklere (21 yaş altı kişilere) verilen cezalar nelerdir? (Bölüm 10)

## Ek D: Ücretler

\* Aşağıdaki ücret tutarlarına 1\$ idari ücret dahildir. Aynı anda birden fazla işlemi şahsen veya çevrimiçi olarak tamamlıyorsanız, bu ücret yalnızca bir kez tahsil edilecektir. Posta yoluyla gerçekleştirilen işlemler için 1\$ idari ücret tahsil edilmez.

| Sürücü Belgesi Ücretleri                                                                                                   |              |                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lisans türü                                                                                                                | * Ücret      | Bilgi                                                                                                   |
| <b>Sürücü Belgesi (A, B veya C Sınıfı)</b>                                                                                 |              |                                                                                                         |
| 18 yaş altı: yeni                                                                                                          | 16 dolar     | 18. doğum gününüzde sona erer                                                                           |
| 18 ila 84 yaş arası: yeni                                                                                                  | <b>\$33</b>  | Sekiz yıl sonra (doğum gününüzde) sona erer                                                             |
| 18-84 yaş arası: yenileme                                                                                                  | <b>\$33</b>  | Önceki son kullanma tarihinden sekiz yıl sonra sona erer                                                |
| 85 yaş ve üzeri: yeni                                                                                                      | 9 dolar      | İki yıl sonra (doğum gününüzde) sona erer                                                               |
| 85 yaş ve üzeri: yenileme                                                                                                  | 9 dolar      | Önceki son kullanma tarihinden iki yıl sonra sona erer                                                  |
| Engelli gaziler (%60): yeni veya yenilenen                                                                                 | <b>Özgür</b> | Ücret muafiyeti için gereklilikler                                                                      |
| <b>Yedek sürücü belgesi</b>                                                                                                |              |                                                                                                         |
| Kayıp, çalınan veya hasarlı bir lisansı değiştirin<br>Adres veya ismi değiştir<br>Kısıtlamaları ekleme veya kaldırma testi | 11 dolar     | Mevcut son kullanma tarihi değişmiyor                                                                   |
| <b>Öğrenci ehliyeti—18 yaş altı</b>                                                                                        |              |                                                                                                         |
| Yeni                                                                                                                       | 16 dolar     | 18. doğum gününüzde sona erer                                                                           |
| <b>Sürücü belgesi olan motosiklet (Sınıf AM, BM veya CM)</b>                                                               |              |                                                                                                         |
| Orijinal Teksas sürücü belgesi ve motosiklet                                                                               | 48 dolar     | Sürücü belgenizin süresi dolduğunda sona erer (yaşa bağlıdır; sürücü belgesi bölümüne bakın)            |
| Motosiklet ile ehliyet yenileme                                                                                            | 44 dolar     | Sürücü belgenizin süresi dolduğunda sona erer (yaşa bağlıdır; sürücü belgesi bölümüne bakın)            |
| Mevcut sürücü belgenize motosikleti ekleyin                                                                                | 16 dolar     | Sürücü belgesinin son kullanma tarihi değişmiyor                                                        |
| <b>Sadece motosiklet ehliyeti (Sınıf M)</b>                                                                                |              |                                                                                                         |
| Yeni                                                                                                                       | <b>\$33</b>  | Son kullanma tarihi yaşa bağlıdır; sürücü belgesi bölümüne bakın                                        |
| Yenileme                                                                                                                   | 44 dolar     | Son kullanma tarihi yaşa bağlıdır; sürücü belgesi bölümüne bakın                                        |
| <b>Sadece motosiklet (Sınıf M) için öğrenci ehliyeti</b>                                                                   |              |                                                                                                         |
| 18 yaş altı                                                                                                                | 16 dolar     | 18. doğum gününüzde sona erer                                                                           |
| <b>Sınırlı süreli sürücü belgesi</b>                                                                                       |              |                                                                                                         |
| ABD'ye geçici ziyaretçiler için                                                                                            | 25 dolar     | Yasal varlık süresi sona erdiğinde veya yasal varlık süresi "statü süresi" ise bir yıl içinde sona erer |

## Sürücü Belgesi Ücretleri

| Lisans türü                                                          | * Ücret           | Bilgi                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Mesleki ehliyet</b>                                               |                   |                                                                       |
| Yeni veya yenileme                                                   | 10 dolar<br>yılda | İki yıla kadar verilir<br>Öncelikle iade ücretlerini ödemeniz gerekir |
| Sürücü belgesine kilitleme kısıtlaması ekleyin                       | 10 dolar          | Öncelikle iade ücretlerini ödemeniz gerekir                           |
| <b>62. Bölüm, CCP kapsamında kayıtlı kişiler için sürücü belgesi</b> |                   |                                                                       |
| Yeni veya yenileme                                                   | 21 dolar          | Önceki son kullanma tarihinden bir yıl sonra sona erer                |

## Kimlik Kartı (ID) Ücretleri

| Kimlik türü                                                                         | * Ücret  | Bilgi                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kimlik (ID) kartı</b>                                                            |          |                                                                                                         |
| 59 yaş ve altı: yeni                                                                | 16 dolar | Altı yıl sonra (doğum gününüzde) sona erer                                                              |
| 59 yaş ve altı: yenileme                                                            | 16 dolar | Önceki son kullanma tarihinden itibaren altı yıl sonra sona erer                                        |
| 60 yaş ve üzeri: yeni veya yenileme                                                 | 6 dolar  | Önceki son kullanma tarihinden itibaren altı yıl sonra sona erer                                        |
| <b>Yedek kimlik kartı</b>                                                           |          |                                                                                                         |
| Kayıp, çalınan veya hasarlı kimlik kartınızı değiştirin<br>Adres veya ismi değiştir | 11 dolar | Mevcut son kullanma tarihi değişmiyor                                                                   |
| <b>Sınırlı süreli kimlik kartı</b>                                                  |          |                                                                                                         |
| ABD'ye geçici ziyaretçiler için                                                     | 16 dolar | Yasal varlık süresi sona erdiğinde veya yasal varlık süresi "statü süresi" ise bir yıl içinde sona erer |
| <b>62. Bölüm, CCP kapsamında kayıtlı kişiler için kimlik kartı</b>                  |          |                                                                                                         |
| Yeni veya yenileme                                                                  | 21 dolar | Önceki son kullanma tarihinden bir yıl sonra sona erer                                                  |

## Ek E: Kısıtlama Kodları

| Kod     | Tanım                                                                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A       | Düzeltilme lensleriyle                                                                                                   |
| B       | 21 yaş ve üzeri ehliyetli bir sürücü (LOFS) ön koltukta bulunmalıdır                                                     |
| C       | Sadece gündüz sürüşü                                                                                                     |
| D       | Hız 45 mil/saati geçmemelidir                                                                                            |
| E       | Manuel şanzıman donanımlı CMV yok                                                                                        |
| F       | GG/AA/YY tarihine kadar geçerli bir öğrenci ehliyetine sahip olmalısınız                                                 |
| G       | TRC 545.424 GG/AA/YY tarihine kadar geçerlidir                                                                           |
| H       | Araç 26.000 lbs. GVWR'yi aşmamalıdır.                                                                                    |
| BEN     | Motosiklet 250cc'yi geçmemeli                                                                                            |
| J       | 21 yaş ve üzeri lisanslı motosiklet sürücüsü görünürde                                                                   |
| K       | Sadece eyalet içi                                                                                                        |
| L       | Hava freni olmayan CMV                                                                                                   |
| M       | Sınıf A yolcu aracı yok                                                                                                  |
| N       | Sınıf A ve B yolcu taşıtı yok                                                                                            |
| O       | Traktör-treyler CMV yok                                                                                                  |
| P       | Lisansta belirtilmiştir                                                                                                  |
| Q       | 21 yaş ve üzeri ehliyetli bir sürücü (LOFS) ön koltukta bulunmalıdır (B Sınıfının üstündeki araç)                        |
| R       | 21 yaş ve üzeri ehliyetli bir sürücü (LOFS) ön koltukta bulunmalıdır (C Sınıfının üstündeki araç)                        |
| S       | Dış dikiz aynası veya ısıtma cihazı                                                                                      |
| T       | Otomatik şanzıman                                                                                                        |
| Sen     | Uygulanabilir protez cihazları                                                                                           |
| V       | Tıbbi varyans belgeleri gereklidir                                                                                       |
| B       | Hidrolik direksiyon                                                                                                      |
| X       | CMV tankerinde kargo yok                                                                                                 |
| Evet    | Geçerli bir Teksas görme veya uzuv muafiyeti gereklidir                                                                  |
| Z       | Tam hava freni donanımlı CMV yok                                                                                         |
| P1      | Sınıf M için TRC 545.424 GG/AA/YY'ye kadar                                                                               |
| P2      | İşe/okula/okuldan/okula                                                                                                  |
| P3      | İşe/işten                                                                                                                |
| P4      | Okula/okuldan                                                                                                            |
| P5      | İşe/okula giderken/gelirken veya 21 yaş ve üzeri ehliyetli bir sürücü (LOFS) ön koltukta oturmalıdır                     |
| P6      | İşe giderken/işten dönerken veya 21 yaş ve üzeri ehliyetli bir sürücü (LOFS) ön koltukta oturmalıdır                     |
| P7      | Okula/okuldan giderken veya okuldan dönerken 21 yaş ve üzeri ehliyetli bir sürücünün (LOFS) ön koltukta oturması gerekir |
| Sayfa 8 | Teleskopik lensli                                                                                                        |
| Sayfa 9 | 21 yaş ve üzeri (LOFS 21) ehliyetli sürücü, yalnızca otobüs                                                              |
| S10     | 21 yaş ve üzeri (LOFS 21) ehliyetli sürücü, yalnızca okul otobüsü                                                        |

| Kod | Tanım                                                                    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|
| S11 | Otobüs 26.000 GVWR'yi aşmayacak                                          |
| S12 | Yolcu CMV'leri yalnızca Sınıf C ile sınırlıdır                           |
| S13 | Hava freni ile donatılmış araçta 21 yaş ve üzeri ehliyetli sürücü (LOFS) |
| S14 | B Sınıfı Operasyon muafiyetli araç yetkilendirildi                       |
| S15 | Sınıf A muafiyetli araç yetkilendirildi                                  |
| S16 | CMV ise, okul otobüsleri (eyaletler arası)                               |
| S17 | CMV ise, hükümet araçları (eyaletler arası)                              |
| S18 | CMV ise, yalnızca kişisel eşyaların taşınması (eyaletler arası)          |
| S19 | CMV ise, ceset/hasta/yaralı taşımacılığı (eyaletler arası)               |
| P20 | CMV ise, özel olarak yolcu taşımacılığı yapan (eyaletler arası)          |
| S21 | CMV, itfaiye/kurtarma (eyaletler arası) ise                              |
| S22 | CMV ise şehir içi bölge sürücülere (eyaletler arası)                     |
| S23 | CMV ise, özel hasat (eyaletler arası)                                    |
| S24 | CMV ise anıların/kovanların taşınması (eyaletler arası)                  |
| S25 | CMV ise, petrol/su kuyusu hizmetinde/matkapta kullanın                   |
| S26 | CMV ise mobil vinçlerin çalıştırılması için                              |
| S27 | HME Son Kullanma Tarihi GG/AA/YY                                         |
| S28 | FRSI CDL GG/AA/YY'den GG/AA/YY'ye kadar geçerlidir                       |
| S29 | FRSI CDL MM/DD/YY-MM/DD/YY veya muafiyetli B araçları                    |
| P30 | FRSI CDL MM/DD/YY-MM/DD/YY veya muafiyetli A araçları                    |
| S31 | Sadece C Sınıfı; taksi/otobüs/acil durum aracı yok                       |
| S32 | Diğer                                                                    |
| S33 | CMV otobüsünde yolcu yok                                                 |
| S34 | Hızlı veya otoyol sürüşü yok                                             |
| S35 | Üç tekerlekli MC'nin çalıştırılmasıyla sınırlıdır                        |
| S36 | Moped                                                                    |
| S37 | Meslek/Esas DL'ye ihtiyaç duyar - CMV yok - mahkeme emrine bakın         |
| S38 | Uygulanabilir araç cihazları                                             |
| S39 | Kontak Kilidi gerekli                                                    |
| P40 | Araç C Sınıfını geçemez                                                  |

# DPS'de heyecan verici bir kariyerle ilgileniyor musunuz?

## Texas DPS'e Katılmak İçin En Önemli 10 Neden

1. Rekabetçi maaşlar ve yan haklar
2. Tatil ve hastalık izni aylık tahakkukları
3. Eğitim ve ikinci dil için fazla mesai ve maaş ödemesi
4. Giyim yardımı ve son teknoloji ekipman sağlanmaktadır
5. Lisans ve lisansüstü dereceler için fırsat
6. Kolluk kuvvetleri pozisyonları için devlet tarafından verilen araçlar
7. Geniş yelpazede uzmanlık ve terfi fırsatları:
  - Eyalet Polisi
  - Teksas Korucuları
  - İstihbarat ve Terörle Mücadele
  - Özel Silahlar ve Taktikler (SWAT)
  - Patlayıcı Mühimmat İmhası (EOD)
  - Taktik Deniz Birimi
  - Dalış Ekibi
  - Döner ve Sabit Kanatlı Pilotlar
  - K-9 ve Motosiklet Birimi
8. Efsanevi ve son derece elit bir organizasyon içerisinde kariyer istikrarı
9. Eyalet çapında yargı yetkisi ve eyaletin herhangi bir yerinde yaşama ve çalışma fırsatı
10. Teksas'ı Korumak ve Hizmet Etmek



## Sürücü Belgesi Bölümü Kariyerleri

Teksas Kamu Güvenliği Departmanı ile Teksas'ın güvenliğini sağlamada ve 20 milyondan fazla Teksas sakinine mükemmel müşteri hizmeti sunmada ön saflarda yer alın.



Birçok kariyer fırsatı için [dps.texas.gov](https://dps.texas.gov) adresini ziyaret edin